

**ACORD DE MEDIU****Nr. 1... din 07.04.2014**

Ca urmare a cererii adresate de CNTEE Transelectrica - Sucursala de Transport București, cu sediul în Sos. Ștefan cel Mare nr.1A, Sector 1 București, înregistrată la APM Ialomița cu nr. 2726/10.04.2012, la APM Buzău cu nr. 4545/29.03.2012 și la APM Constanța cu nr.3886RP/27.03.2012 și înregistrate la ANPM cu nr.4815/24.04.2012, nr.5049/27.04.2012, nr.6924/18.06.2012, în baza:

- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ordinului Ministerului Apelor și Protecției Mediului nr.863/2002 privind aprobarea Ghidurilor metodologice aplicate etapelor procedurii cadru de evaluare a impactului asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr.49/2011;
- Hotărârii de Guvern nr.971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2.387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului și dezvoltării durabile nr.1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;

după parcursa etapei procedurale, consultarea autorităților publice cu responsabilități în domeniul protecției mediului și consultarea publicului;

se emite:

**ACORD DE MEDIU**  
pentru proiectul**"LEA 400 kV dublu circuit Cernavodă-Stâlpu și record în stația Gura Ialomiței"**

sector propus a se realiza pe teritoriul județelor: Buzău, Ialomița și Constanța, respectiv 22 unități administrative – teritoriale, după cum urmează:



- **Județul Ialomița** extravilan, orașul Tăndărei, mun. Fetești, comunele - Bordușani, Făcăieni, Giurgeni, Grivița, Mihail Kogălniceanu, Milosești, Scînteia, Stelnica, Valea Ciorii, Viădeni;
- **Județul Buzău**, extravilan – orașul Pogoanele, comunele: Stîlpu, Costești;
- **Județul Constanța**, orașul Cernavodă, comunele – Seimeni, Saligny, în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului.

Proiectul se încadrează în prevederile:

Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului numitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare

- *Anexa I - pct. 20. Construirea liniilor aeriene de tensiune electrică, cu o tensiune de cel puțin 220 kV și o lungime de cel puțin 15 km și*
- *Anexa II, punctul 1.d) – defrișarea în scopul schimbării categoriei de folosință a terenului;*

**care prevede:**

#### I. Descrierea proiectului, lucrările prevăzute de proiect, inclusiv instalațiile și echipamentele:

Traseul proiectat al liniei electrice aeriene 400 kV Cernavodă-Stâlpu dublu circuit are o lungime totală de 157,69 km, străbate teritoriul a 3 județe (Constanța, Ialomița, Buzău) și este împărțită în 2 tronsoane:

- Tronsonul dintre stația de transformare 400/110 kV Cernavodă și stația de transformare 400/110 kV Gura Ialomiței (județele Constanța și Ialomița), în lungime de 55,1 km cu dublu circuit în lungimea de 55,1 km, cu dublu circuit sunt incluse și cele 2 panouri de traversare a Dunării (2,5 km), respectiv a brațului Borcea (1,7 km);
- Tronsonul dintre stația de transformare 400/110kV Gura Ialomiței și stația de transformare 400 kV Stâlpu (județul Buzău), în lungime de 102,59 km , din care 101,12 km dublu circuit și 1,47 km cu simplu circuit;

#### Principalele date constructive ale liniei electrice:

➤ Stâlpii metalici- se vor utiliza stâlpi metalici tip "Donau" (dublu triunghi) - stâlpi de susținere tip Sn 400250, întindere și colt tip ICn 400270 și stâlpi terminali tip ITn 400290, realizati din profile de otel laminat, îmbinate prin buloane, protejate anticoroziv încă din fabrică prin zincare și vopsire;

Lățimea normată (determinate conform NTE 003/04/00 al ANRE și dimensiunilor elementelor LEA) a culoarului de trecere (zona de protective și siguranță), centrat pe axul liniei, este de :

- 54 m la traversarea terenurilor silvice
- 75 m la traversarea terenurilor agricole
- 120 m pe tronsonul LEA dintre stâlpii terminali și de susținere, la traversarea brațului Borcea
- 145 m pe tronsonul dintre stâlpii de susținere la traversarea fluviului Dunărea.

➤ **Numărul de stâlpi folosiți pentru Tronsonul Cernavodă-Gura Ialomiței** - cu o lungime dublu circuit de 55,1 km, utilizează un număr 163 stâlpi, din care numărul de stâlpi folosiți la traversarea Dunării și a brațului Borcea este 8; dintre acestia, 4 sunt stâlpi terminali (în afara albiei majore) și 4 stâlpi de susținere. (în zonele de luncă sau apropierea acestora);

▪ **Numărul de stâlpi folosiți pentru Tronsonul Gura Ialomiței-Stâlpu este următorul:**

- **circuitul Gura Ialomiței-Stâlpu** lungimea este 101,12 km cu un număr 341 stâlpi pe portiunea cu dublu circuit și lungime simplu circuit 1,47 km cu un număr de 2 stâlpi noi și 3 stâlpi existenți.
- **circuitul Cernavoda-Stâlpu** lungimea cu dublu circuit este tot portiunea cu dublu circuit de 341 stâlpi (portiunea cu dublu circuit este tot portiunea cu dublu circuit

mentionată la circuitul Gura Ialomiței-Stâlpul), la care se adaugă o porțiune cu simplu circuit cu lungimea de 1,091 km și cu 5 stâpi noi.

- Fundațiile stâlpilor de linie vor fi de tip turnat cvadribloc, din beton armat C16/20, iar armăturile vor fi din oțel beton OB 37 (etrierii) și PC 52 (armăturile longitudinale). De armăturile longitudinale se va suda o platbandă metalică în vederea folosirii prizei naturale. Betonul de egalizare va fi de clasă C8/10. Tipul de ciment utilizat la prepararea betonului pentru fundațiile stâlpilor LEA s-a stabilit în funcție de influența condițiilor mediului de fundare conform normativului NE 012/1-2007. Acoperirile cu beton ale armăturilor vor fi de 10 cm la talpa de fundație și de 5 cm în rest.
- Fundațiile stâlpilor de susținere pentru traversarea Dunării și a Brațului Borcea vor fi realizate pe colane forate cu un diametru de cca. 1 m și adâncimea de cca. 30 - 40 m, până la întâlnirea rocii de bază, în care se vor încastră pe cca. 1 - 2 m.
- Fundațiile stâlpilor terminali pentru traversarea Dunării și Brațului Borcea vor fi realizate astfel:
  - Pentru stâlpii terminali de la Cernavodă (TTD1) și de la Stelnica (TTB4) vor fi realizate cu fundații turnate tip ciupercă, având în vedere faptul că fundarea se va realiza pe terenuri formate din argile prăfoase, cu nivel hidrostatic sub cota de fundare. Fundațiile vor fi legate între ele cu centuri de beton.
  - Pentru stâlpii terminali din Balta Ialomiței (TTD4 și TTB1), fundațiile vor fi realizate pe colane forate. Colanele forate vor avea un diametru de cca. 1 m, adâncimea de cca. 30 - 40 m, până la întâlnirea rocii de bază în care se vor încastră pe cca. 1 - 2 m.
  - Se estimează un număr de cca. 24 coloane pe stâlp.
  - Colanele vor fi încastrate la partea superioară într-un radier general, peste care se vor realiza coșuri de fundație în care se vor încastră picioarele de fundație. Înălțimea coșurilor de fundație va fi cu cca. 1 m peste cota maximă de inundație. Radierele vor fi legate între ele cu centuri de beton.

#### **Conductoarele active**

Pentru LEA de înaltă tensiune și foarte înaltă tensiune sunt utilizate conductoare tip funie, din aliaj de aluminiu-oțel (ALOOL) sau din aliaj de aluminiu, cu secțiunea nominală de 350F/60mp. Conductoarele pot fi fabricate din fire circulare, trapezoidale sau „Z” și este recomandat ca diametrul firului din stratul exterior să nu fie mai mic de 2,33 mm.

LEA 400 kV d.c. Cernavodă-Stâlp este dimensionată pentru a asigura transmiterea unui curent de 1740 A, iar fazele sunt alcătuite în principiu, din trei conductoare pe fază.

Decalajul pe orizontală între fazele inferioare și fază superioară a fiecărui circuit, este de 3,5 m, iar decalajul pe verticală este de 10,5 m.

Pentru panourile de traversare a Dunării și Brațului Borcea, similar cu conductoarele folosite în cazul celorlalte două traversări paralele, este prevăzut conductor activ: 500/300 mm<sup>2</sup> Al OI, cu câte două conductoare pe fiecare fază.

#### **Conductoare de protecție**

Se vor utiliza conductoare de protecție tip OPGW 160/95 mp (având incluse și fibrele optice).

În panourile de traversare a Dunării și brațului Borcea conductorul de protecție va fi OPGW 300 mp (având incluse și fibrele optice).

#### **Izolația propusă pentru LEA 400 kV d.c. Cernavodă-Stâlp**

Dimensionarea, din punct de vedere electric, a izolațiilor compozite și a lanțurilor de izolație ale LEA 400 kV d.c. Cernavodă-Stâlp se face astfel încât să se asigure un nivel de izolație și să se respecte o serie de criterii tehnice și de performanțe supt conform prevederilor NTE 001/03/00.

LEA 400 kVd.c. Cernavodă-Stâlp urmează a fi echipată cu lanțuri de izolație compozite pentru trei conductoare tip ALOLS 350F/60 pe fază (conform cerințelor temei de proiectare).

**Tipurile de lanțuri sunt următoarele:**

- lanț simplu de susținere cu izolație compozite 160 kN, pentru zonele normale de traseu;
- lanț dublu de susținere cu izolație compozite 160 kN, pentru zonele speciale de traseu (siguranță mare);
- lanț dublu de susținere în „V” cu izolație compozite 160 kN;
- lanț dublu de întindere cu izolație compozite 160 kN (tracțiune redusă), pentru legăturile LEA la cadrele statelor;
- lanț triplu de întindere cu izolație compozite 160 kN, pentru zonele normale și speciale de traseu (siguranță mare);

#### **Spatiul ocupat de proiect**

Suprafața totală de teren ocupată definitiv și temporar de proiect

Definitiv : 49856 mp

Temporar : 997137 mp

#### **Pentru montarea și punerea în exploatare a LEA sunt preconizate mai multe etape și anume:**

##### **Mobilizarea**

Reprezentă totalitatea lucrărilor premergătoare execuției lucrărilor și anume:

- Realizarea organizării de șantier;
- Realizarea depozitelor de materiale;
- Realizarea platformelor de asamblare stâlpi;
- Aprovizionarea cu materiale necesare execuției fundațiilor (ciment, fier beton, picioare de fundație, agregate);
- Pichetarea centrului stâlpilor și începerea trasării fundațiilor.

##### **Transporturile**

Nu se vor executa drumuri noi, se va utiliza numai drumurile existente (care pot fi, eventual, reparate/consolidate) și culoarul de montaj temporar (în lățime de 3m), care apare între borne (stâlpi).

##### **Execuția fundațiilor.**

Pentru buna execuție a fundațiilor se va respecta "Programul de control al calității pe faze determinante".

Principalele operații care vor fi avute în vedere în timpul execuției sunt: predare - primire amplasament, execuția și sprijinirea săpăturii, confectionarea carcaselor de armătură, turnarea betonului de egalizare, poziționarea laminatelor picioarelor de fundație, cofarea, turarea, vibrarea și protejarea betonului, umplerea și compactarea gropilor de fundație, reabilitarea amplasamentelor.

##### **Montarea prizelor**

Pentru montarea instalațiilor de legare la pământ (în zone cu circulație frecventă sau redusă) se întocmește „Procedura de execuție” care are în vedere următoarele:

- a) Utilizarea electrozilor orizontali în zonele normale de traseu;
- b) Îmbunătățirea rezistenței de dispersie sau de atingere și pas cu electrozi verticali;
- c) Realizarea rezistențelor de dispersie impuse.

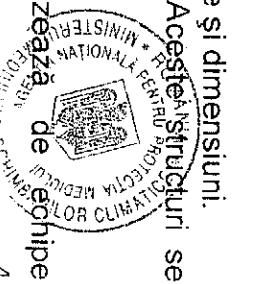
##### **Ridicarea stâlpilor**

Metodele de ridicare ale stâlpilor depind de tipul acestora, greutate și dimensiuni.

Structurile propuse pentru realizarea LEA sunt tip "DONAU". Aceste structuri se pretează ridicării cu macaraua.

##### **Întinderea conductoarelor**

Lucrările de întindere/clemuire a conductoarelor se realizează de echipe



șă mențină săgetile și tracțiunile prevăzute în proiect.

Procedurile de lucru (care vor include și montarea lanțurilor de izolație) vor respecta prevederile tuturor reglementărilor românești în vigoare.

## **Dezafecțarea stâlpilor bornă 197, 198, 199 (existenți) din actualul circuit C2 Cernavodă-Gura Ialomiței (în funcție)**

Investiția menționată cuprinde realizarea a doua tronsoane de linie electrică aeriana (LEA) cu dublu circuit și anume:

- tronsonul Cernavodă-Gura Ialomiței care va avea două circuite C2 (nou) și C3 (nou).
- circuitul Gura Ialomiței - Stâlpul, tot cu două circuite (noi) Gura Ialomiței - Stâlpul (un circuit) și Cernavodă - Stâlpul (al 2-lea circuit).

Circuitul Cernavodă - Stâlpul (nou) va fi realizat prin folosirea actualiei linii (cu simplu circuit) Cernavodă - Gura Ialomiței C2 (existență, actualmente în funcție) și unu din cele două circuite nou construite ale tronsonului Gura Ialomiței - Stâlpul. În scopul realizării nouului circuit Cernavodă - Stâlpul se va folosi o porțiune din actualul circuit C2, cuprinsă între bornele 1 și 196 (existente), care va fi legat de unul din circuitele noului tronson de LEA cu dublu circuit Gura Ialomiței - Stâlpul.

Porțiunea din actualul circuit C2 Cernavoda - Gura Ialomiței (în funcție), care cuprinde stâlpul bornă 197, 198, 199 (existenți), porțiune care va fi demontată.

Stâlpul cu simplu circuit aflat la bornele 197, 198, 199 vor fi demontați și predăți beneficiarului (ST București) pentru o eventuală refolosire sau valorificare ca deșeuri metalice.

Conductorii din această porțiune de LEA vor fi refolosiți pentru realizarea legăturii între actuala LEA (Cernavodă-Gura Ialomiței C2) și unul din circuitele noii linii cu dublu circuit care se construiesc între Gura Ialomiței și Stâlpul.

Izolația existentă pe porțiunea demontată va fi refolosită de beneficiar (dacă caracteristicile tehnice sunt corespunzătoare) sau va fi depusă la gropi de gunoi autorizate.

Fundațiile bornelor 197, 198, 199 vor fi demolate până la adâncimea de cca 1-1,5m, deșeurile rezultate vor fi depuse la gropi autorizate. Terenul pe care există actualele borne 197, 198, 199 va fi ecologizat și va fi pus la dispoziția beneficiarului.

Noul circuit Cernavodă - Stâlpul va fi compus din linia actuală Cernavodă - Gura Ialomiței C2 (bornele 1-196), completată cu legătura la unul din circuitele noii LEA cu dublu circuit (care se construiesc între Gura Ialomiței și Stâlpul) și unul din circuitele acestei noi linii, până în stația Stâlpul.

## **Lucrări de defrișare în faza de instalare și cea de întreținere**

Pentru realizarea investiției LEA 400 kV d.c. Cernavodă – Stâlpul și racord în stația Gura Ialomiței, sunt necesare suprafete de teren ocupate definitiv pentru fundațiile stâlpilor și ocupate temporar, pe perioada de execuție a investiției, pentru platformele stâlpilor și montarea conductorelor active și de protecție.

Suprafețele de teren ce se vor ocupa definitiv, pentru fundațiile stâlpilor, variază între 90 mp și 1089 mp/stâlp, în funcție de tipul și înălțimea acestora.

Suprafețele de teren ce se vor ocupa temporar, sunt următoarele:

- 840 mp platformă de lucru pentru montarea stâlpilor dublu circuit;
- 1500 mp platformă de lucru, aferentă stâlpilor de întindere, pentru tragerea la săgeată a conductorelor active și de protecție;
- 3500 - 8000 mp platformă de lucru, aferentă stâlpilor de întindere și susținere, pentru traversarea Fluviului Dunărea și a Brațului Borcea;
- culoar de lucru (zona acces) LEA cu lățimea de 3 m, pentru montarea (întinderea) conductorelor active și de protecție.
- culoarul de siguranță (zona de protecție și siguranță) LEA cu lățimea de 54 m centrata pe axul liniei care se defrișează la traversarea zonelor cu vegetație forestieră.



Pentru funcționarea LEA 400 kV Cernavodă – Stâlpu și racord în stația Gura Ialomiței, în condiții normale și pentru protejarea mediului înconjurător, la traversarea zonelor împădurite, în situația în care nu este respectată distanța de protecție de 6 m pe verticală între conductorul inferior al liniei (cel mai apropiat de arbori) și vârful arborilor (inclusiv o creștere previzibilă pe o perioadă de 5 ani începând de la data punerii în funcțiune a liniei), este necesară defrișarea unui culoar cu lățimea de 54 m centrat pe axul liniei. Dimensionarea culoarului de siguranță la traversarea zonelor împădurite s-a realizat luând în calcul înălțimea maximă la care poate ajunge arborelul, conform caracteristicilor amenajamentului silvic.

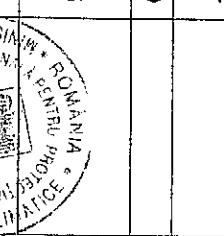
Pentru realizarea investiției LEA 400 kV Cernavodă – Gura Ialomiței este necesară

- scoaterea din fondul forestier a suprafeței de 65129 mp din care 1837 mp ocupare definitivă și 63292 mp ocupare temporară;
- defrișarea unei suprafețe de 64920 mp din care 1837 mp defrișare definitivă și 63083 mp defrișare temporară;
- defrișarea unei suprafețe de 0.0598 ha (598 mp) din ROSCI0022 Canaralele Dunării

Pentru suprafețele defrișate sunt necesare replantări în alte zone de comun acord cu Direcția Silvice și custozii din zonele afectate, în raport de 1/1 și cu aceleași specii care vor fi defrișate;

Suprafețele total defrișate reprezintă suprafețele ce urmează a fi ocupate de stâlpi iar suprafețele temporar defrișate, cele necesare pentru realizarea culbarelor de lucru și a celor de siguranță. Suprafețele necesare culbarelor urmează a fi în cea mai mare parte reîmpădurite cu specii similare celor defrișate.

### LEA 400 kV Cernavodă - Stâlpu și racord în stația Gura Ialomiței suprafețe de teren pădure care se defrișează

Perimetru defrișat	Suprafață perimetru		Administratorul pădurii	Unitatea Amenajistică	Suprafață		Denumire zonă protejată
	mp	ha			mp	ha	
Perimetru 1	818	0.0818	DS Constanța OS Cernavodă UP III	76A	217	0.0217	
			DS Constanța OS Cernavodă UP III	75C	165	0.0165	
			DS Constanța OS Cernavodă UP III	75B	436	0.0436	
			<b>Total</b>	<b>818</b>	<b>0.0818</b>		
Perimetru 2	29829	2.9829	DS Constanța OS Cernavodă UP III	75B	637	0.0637	
			DS Constanța OS Cernavodă UP III	75B	29192	2.9192	
			<b>Total</b>	<b>29829</b>	<b>2.9829</b>		
Perimetru 3	1783	0.1783	DS Constanța OS Cernavodă UP III	75A	1783	0.1783	
Perimetru 4	2028	0.2028	DS Constanța OS Cernavodă UP III	75D	2028	0.2028	

			DS Constanța OS Cernavodă UP III	74A	2222	0.2222	
Perimetru 5	<b>2414</b>	<b>0.2414</b>	DS Constanța OS Cernavodă UP III	74A	67	0.0067	
			<b>Total</b>	<b>2415</b>	<b>0.2415</b>		
Perimetru 6	<b>15</b>	<b>0.0015</b>	DS Constanța OS Cernavodă UP III	73A	<b>15</b>	<b>0.0015</b>	
			DS Constanța OS Cernavodă UP III	52A	8482	0.8482	
Perimetru 7	<b>8548</b>	<b>0.8548</b>	DS Constanța OS Cernavodă UP III	52A	66	0.0066	
			<b>Total</b>	<b>8548</b>	<b>0.8548</b>		
			DS Constanța OS Cernavodă UP III	44A	145	0.0145	
			DS Constanța OS Cernavodă UP III	44D	114	0.0114	
Perimetru 8	<b>836</b>	<b>0.0836</b>	DS Constanța OS Cernavodă UP III	44C	494	0.0494	
			DS Constanța OS Cernavodă UP III	45C	82	0.0082	
			<b>Total</b>	<b>835</b>	<b>0.0835</b>		
			DS Constanța OS Cernavodă UP III	45F	142	0.0142	
Perimetru 9	<b>9539</b>	<b>0.9539</b>	DS Constanța OS Cernavodă UP III	45H	1410	0.141	
			DS Constanța OS Cernavodă UP III	45E	3342	0.3342	
			<b>Total</b>	<b>9539</b>	<b>0.9539</b>		
Perimetru 10	<b>597</b>	<b>0.0597</b>	DS Ialomița OS Fetești UP IX	10K	169	0.0169	ROSCI0022 Canarele Dunării ROSCI0022 Canarele Dunării <b>Punct</b>
			DS Ialomița OS Fetești UP IX	10I	87	0.0087	



		DS Ialomiția OS Fetești UP IX	10C	342	0.0342	ROSCI0022 Canaralele Dunării
		Total	598	0.0598		
Perimetru	8512	DS Ialomiția OS Fetești UP II	8	139	0.0139	
11		DS Ialomiția OS Fetești UP II	7D	8373	0.8373	
<b>Total</b>	<b>64919</b>	<b>Total</b>	<b>8512</b>	<b>0.8512</b>		
<b>Total lucrare</b>	<b>64919</b>			<b>64920</b>	<b>6.4920</b>	

DS - Direcția silvică, OS - Ocol silvic

Cu excepția zonelor de luncă ale Dunării și brațului Borcea, traseul LEA evită zonele cu suprafețe de pădure.

În zona de traversare a ROSCI0290 Coridorul Ialomiței nu există păduri de luncă, ci doar vegetație ierboasă.

În fază de întreținere a LEA 400 kV Cernavodă - Stâlpul nu vor fi realizate defrișări ci doar toaletări de arbori pentru a evita atingerea conductorilor activi de către coronamentele înalte sau extinderea arborilor în coridoarele de trecere și siguranță. Vor fi tăiați doar acei arbori și arbusti care prezintă un pericol real de cădere peste liniiile electrice sau peste stâlpii de susținere în timpul unor furtuni puternice.

#### Organizările de șantier

Pe traseul proiectului "LEA 400 kV dublu circuit Cernavodă - Stâlpul și racord în stația Gura Ialomiței" vor fi patru organizări de șantier, amplasate în extravilanul localităților, la o distanță la care să nu afecteze arile naturale protejate de cel puțin 1 km. Pentru fiecare organizare de șantier se va folosi o suprafață de teren de circa 1500 mp.

Organizările de șantier vor cuprinde:

- depozite de materiale;
  - betoanele necesare pentru construirea fundațiilor stâlpilor se aduc de la fabrici existente în zona, cu betoniere tip CIFA, care îl transportă direct la frontul de lucru (punctele în care se realizează turnarea fundațiilor);
  - locuințe modulare pentru angajați;
  - toalete ecologice;
  - spații de parcare pentru autovehicule;
  - instalațiile de montaj (macarale, excavatoare, etc);
  - spații pentru depozitarea temporară și selective a deșeurilor.
- În organizările de șantier nu există:
- ateliere pentru repararea utilajelor;
  - depozite de combustibili;

Parte din materialele necesare construcției LEA vor fi transportate pe CF după obținerea avizelor necesare folosirii temporare a terenurilor, și pe rampele din stațiile CF. După încheierea lucrărilor pe o zona de lucru, se va curăța terenul ocupat temporar, acesta urmând să fie redat la starea inițială.

#### Zgomotul și vibrațiile

În perioada de construcție va exista zgomotul produs de autovehiculele folosite la amplasarea LEA, care se va diminua prin măsurile luate.

În etapa de funcționare a LEA 400 kV d.c. se produc zgomote din cauză



- descărcările Corona care produc sunete ca sfârâituri și pocniruri de intensitate redusă, perceptibile numai în vecinătatea liniei, în zonele de protecție și siguranță;
- „bâzăitului liniei electrice” – zgomot de intensitate scăzută perceptibili numai în zonele de protecție și siguranță.

### **Impactul LEA asupra siguranței și sănătății populației**

Traseul LEA nu trece prin intravilanul localităților și prin urmare sănătatea și siguranța populației nu va fi afectată.

Doar în apropierea localității Steinica, culoarul de siguranță al LEA 400 kV Cernavodă-Stâlpu (nu linia propriu-zisă) vine în contact cu intravilanul localității (cu zona îslazului comunala).

În afara culoarului de siguranță de 5 m, valoarea câmpurilor electrice și electro-magnetice nu depășește limitele admise astfel încât nu periclitizează starea de sănătate a lucrătorilor sezonieri de pe câmpurile agricole din apropiere.

### **II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului, printre altele și în legătură cu calitatea și concluzile/recomandările raportului privind impactul asupra mediului și ale participării publicului**

- proiectul “LEA 400 kV dublu circuit Cernavodă-Stâlp și record în stația Gura Ialomiței” se încadrează în tipul de lucrări din categoria „continuarea procesului de dezvoltare a rețelelor de transport”, menționate în „Strategia energetică a României pentru perioada 2007-2020 actualizată pentru perioada 2011-2020”;
- această strategie a fost supusă evaluării de mediu pentru planuri și programe conform Hotărârii de Guvern nr. 1076/2004 și a obținut avizul de mediu nr. 10938/10.12.2012 emis de către Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice.

### **➤ motivele/criteriile pe baza căror s-a ales alternativa, inclusiv tehnologică și de amplasament;**

În urma analizării alternativelor pentru proiectul “LEA 400 kV dublu circuit Cernavodă-Stâlp și record în stația Gura Ialomiței” este propusă varianta Ib pentru tronsonul Cernavodă-Gura Ialomiței și varianta II pentru tronsonul Gura Ialomiței-Stâlpu

### **➤ Încadrarea în BAT, BREF, după caz - nu este cazul;**

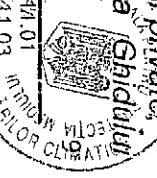
### **➤ respectarea cerințelor comunitare transpuze în legislația națională;**

Pentru proiect s-a realizat evaluarea impactului asupra mediului conform prevederilor în vigoare:

- Hotărârea Guvernului nr.445/2005 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, care transpune prevederile Directivei 2001/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind evaluarea anumitor proiecte publice și private asupra mediului și implementată prin;
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr.135/2010 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

Pentru proiect a fost realizată și evaluarea adecvată privind posibilul impact asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, conform prevederilor:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, cu modificările și completările ulterioare care transpune prevederile Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatică și ale Directivei 92/43/CEE privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de floră și faună sălbatică și implementată prin;
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr.135/2010 privind aprobarea metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului



*metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,*

➤ **cum răspunde/respectă obiectivele de protecția mediului din zonă pe aer, apă, sol etc.;**

Cantitățile de poluanți, foarte mici, care vor ajunge în mod obișnuit în perioada de execuție și funcționare în cursurile de apă, pe sol sau în aer nu vor afecta ecosistemele acvacice sau folosințele de apă.

Realizarea proiectului nu va distrugе relațiile ecologice, structural sau funcționale din cadrul siturilor Natura 2000 în condițiile respectării măsurilor recomandate și a soluțiilor tehnice complexe, pentru a se asigura conectivitatea pentru speciile protejate și limitarea impactului la un nivel moderat – redus.

➤ **compatibilitatea cu obiectivele de protecție a siturilor Natura 2000, după caz:**

- Traseul LEA va traversa un număr de 5 arii protejate de interes comunitar:
  - ROSCI0022 Canaralele Dunării (în zona unor habitate împădurite situate la nord de Cernavodă, pe malul drept al Dunării);
  - ROSCI0290 Coridorul Ialomiței (la est de localitatea Hagieni-județul Ialomița);
  - ROSPA0120 Kogălniceanu - Gura Ialomiței
  - ROSPA0006 Balta, Tătaru (extremitatea sudică a sitului, în pajiști mezohalofile lipsite de valoare conservativă).

În cazul ariei naturale protejate ROSPA0012 Brățul Borcea, cea mai mare parte a speciilor de păsări de interes comunitar au populații cu statut de conservare bun, două cu statut de conservare excelent (*Haliaeetus albicilla*, *Coracias garrulus*) și una cu statut de conservare mediu (*Alcedo atthis*). Nici una dintre speciile menționate nu sunt afectate de implementarea proiectului.

Toate habitatele de interes comunitar menționate de pe teritoriul sitului ROSCI0290 Coridorul Ialomiței au un statut bun de conservare, ca și speciile de fauna protejate în cadrul acestuia.

Dintre speciile de interes comunitar protejate pe teritoriul sitului ROSPA0120 Kogălniceanu - Gura Ialomiței, trei au statut de conservare moderat (*Himantopus himantopus*, *Charadrius alexandrinus*, *Anthus campestris*), două au statut de conservare excelent (*Accipiter brevipes*, *Vaneellus vanellus*) iar restul au statut de conservare bun. În ansamblu, avifauna are un statut de conservare favorabil.

Majoritatea speciilor de păsări de interes comunitar din ROSPA0006 Balta Tătaru au un statut de conservare bun. Specia *Himantopus himantopus* are statut de conservare excelent iar 3 specii au statut de conservare mediu (*Philomachus pugnax*, *Platalea leucorodia*, *Falco vespertinus*). Speciile cu statut de conservare mai slab sunt probabil incomodate de activitățile desfașurate în mod curent în cadrul comunităților locale din interiorul sau din vecinătatea sitului.

Habitatele naturale tranzitate au foarte puțin de suferit în cazul instalări unei linii de înaltă tensiune. Amplasarea pilonilor de susținere se află în majoritatea situațiilor în terenuri agricole sau izlauri comunale, iar conductorii se află la o distanță suficient de mare de sol pentru a nu influența habitatele constituite din vegetație ierboasă sau arbustivă și speciile de fauna terestră.

Ariile protejate din zona de implementare a proiectului sunt zone cu altitudini reduse, aflate în conexiune cu Dunărea sau alte cursuri de apă, sau sunt bazine lacustre cu apă puțin adâncă, sărăturate în urma spălării săruriilor solubile de către precipitațiile care provoacă aceste lacuri. Vegetația lemnosă este prezentă în zona traversării LEA numai în cadrul siturilor ROSCI0022 Canaralele Dunării și ROSPA0120 Brățul Borcea.

Suprafețe împădurite prezintă și alte situri Natura 2000 din vecinătatea LEA dar nu în zona traversării liniei electrice, este vorba de siturile ROSCI0290 Coridorul Ialomiței.



➤ **Iuarea în considerare a impactului direct, indirect și cumulat cu al celorlalte activități existente în zonă etc.).**

- pe traseul viitoarei linii de 400 kV d.c. Cernavodă-Stâlpul există deja mai multe linii electrice aeriene de medie și joasă tensiune și de aceea s-au luat deja o serie de măsuri tehnice pentru realizarea coexistentei viitoarei linii electrice aeriene de 400 kV cu aceste liniile deja existente.
- există un impact cumulativ pe termen lung cu alte liniile de înaltă tensiune în ceea ce privește alterarea peisajului, aspect de care beneficiarul a ținut cont la alegerea variantei de traseu astfel încât acesta să treacă cât mai puțin prin arii naturale protejate, prin zone cu potențial recreativ sau zone cu valoare peisagistică ridicată. Realizarea coexistentei dintre liniile va presupune lucrări cu utilaje specifice care vor genera un impact negativ, dar pe termen scurt (zile-săptămâni) asupra biodiversității din zonă. Înțând însă cont de faptul că întâinirea retelelor electrice se va face preponderent la marginea zonelor locuite, populate mai ales de specii antropofile, obișnuite cu prezența umană și activitățile antropică, impactul lucrărilor asupra acestor specii va fi unul minor, nesemnificativ.
- Prin existența unor parcuri eoliene (în construcție sau în stadiu de proiect) pe traseul LEA 400 kV Cernavodă-Stâlpul (la Cernavodă, Pogoanele și Stâlpul), va exista un impact cumulativ, dar trebuie precizat că acest tip de impact asupra componentelor de mediu (mai ales asupra biodiversității) va fi nesemnificativ deoarece se va manifesta în afara siturilor protejate. În zone și în apropierea unor zone locuite. Trebuie precizat că la proiectarea și alegerea traseului LEA 400 kV Cernavodă-Stâlpul s-a ținut cont mai puțin de amplasamentul parcurilor eoliene deja proiectate și mai mult de alte considerante precum: evitarea pe cât posibil a siturilor Natura 2000, a zonelor împădurite, a terenurilor intravilane, condiții cât mai bune pentru lucrările de construcție și pentru exploatarea instalațiilor, un număr cât mai redus de stâlpi speciali (de întindere și colți), evitarea încrușărilor cu LEA 220 și 400 kV și obținerea unor costuri cât mai mici ale investiției.
- În urma analizei efectuate în cadrul studiului de evaluare adecvată asupra diferitelor tipuri de habitate și speciile protejate din ariile de interes comunitar, s-a constatat faptul ca în mare parte a cazurilor, impactul este nesemnificativ sau absent, datorită faptului ca traseul liniiei de înaltă tensiune se află în afara limitelor ariilor protejate respective.
- Zona cea mai sensibilă din punct de vedere al impactului este la traversarea Dunării și a Brațului Borcea deoarece presupune defrișări ale vegetației forestiere de pe malul estic (malul drept) pentru amenajarea platformelor de montaj, amplasarea stâlpilor de susținere, crearea unui culoar de siguranță și a unui culoar de acces la platforme. Defrișările se vor face însă preponderent în parcele cu plantații de plop euroamerican astfel încât habitatele naturale de luncă cu sălcii și plopi (habitatul 92A0) nu vor fi afectate decât într-o măsură nesemnificativă.
- Înăнд cont însă de înălțimea mare a stâlpilor de susținere (145m la Dunăre și 120m la Brațul Borcea) și de suprafetele mici ale platformelor de montaj (cca 840 mp) suprafața totală preconizată a se defriza este mică.
- Distanța dintre conductorii folosiți la LEA 400 kV este suficient de mare pentru ca păsările de talie mare (*Ciconia ciconia*, *Haliaetus albicilla*, *Pelecanus onocrotalus*, *Platalea leucorodia*) să nu poată atinge fazele concomitent cu extremitățile aripilor (nu există pericol de electrocutare). Pentru păsările de talie mică acest risc nu există nici în cazul liniilor de medie și joasă înălțime. Conducătoarele LEA sunt adăvătate "puncte de atracție" ca loc de odihnă pentru păsări, inclusiv pentru raptoare.
- Traseul liniei de înaltă tensiune intersectează ROSCI0290 Coridorul Ialomiței la 5 km est de localitatea Hagienei.
- Implementarea proiectului nu prevede interventii în luncă Ialomiței (zona îndiguță).

și prin urmare habitatele protejate prezente în luncă nu vor fi afectate. Nu există păduri în zona traversării Ialomiței. În zona traversării și împrejurimii nu există habitate de interes conservativ.

■ Traseul LEA trece prin aria naturală protejată ROSPA0120 Kogalniceanu – Gura Ialomiței dar peste terenuri agricole, în apropierea DN3B sau pe lângă orezării.

Traseul LEA ocolește Pădurea Chirana și zona culturilor de orez, importantă pentru păsările acvatice mari și răpitoare, fără a afecta suprafața propriu-zisă a ariei naturale protejate. Speciile de păsări protejate nu sunt afectate de amplasarea stâlpilor de înaltă tensiune.

■ Traseul LEA intersectează doar 2 fragmente mici din extremitatea sudică a ariei naturale protejate ROSPA0006 Balta Tătaru, în zona unor pajiști mezohalofile (la nord de DJ 203F) lipsite de comunități de plante sau specii de plante protejate la nivel național sau european.

■ Speciile de păsări din aria naturală protejată nu sunt afectate de implementarea proiectului, fiind concentrate în jurul celor 3 lacuri și 2 păduri existente în zona centrală și nordică a sitului. În perioada de migrație, impactul potențial este unul minim pentru speciile de talie mare, datorită distanței mari dintre fazele LEA (nu se electrocutează).

■ Efectul implementării proiectului de amplasare al liniei de înaltă tensiune nu va afecta decât în mod neglijabil și numai temporar speciile de păsări de interes comunitar din ariile naturale protejate traversate de linie sau învecinate cu LEA.

■ Deoarece suprafetele folosite pentru crearea platformelor de amplasare și montarea stâlpilor sunt mici (în medie 840 mp), implementarea proiectului nu va duce la fragmentarea habitatelor.

■ Pentru speciile de pești, reptile și plante protejate implementarea proiectului nu prezintă nici un risc.

■ Durata estimată pentru montajul întregii linii este estimată la 24 de luni, dar lucrările se vor desfășura în cadrul unor săntiere mobile care vor fi dezafectate imediat după montarea stâlpilor și a conductorilor.

■ Pentru montaj, vor fi folosite soluții tehnice care vor permite amplasarea rapidă a stâlpilor și a conductorilor astfel încât perioada potențial perturbatoare să fie cât mai scurtă. Diferitele componente ale stâlpilor vor fi pregătite pentru montaj în organizările de săntier și amplasate cât mai rapid posibil cu macaraua în zona fundațiilor.

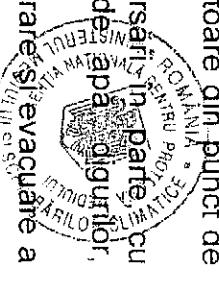
### **III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:**

#### **a) măsuri în timpul realizării proiectului**

- Toate etapele lucrărilor se vor realiza în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise;
- Organizările de săntier se vor amplasa în afara perimetrelor ariilor naturale protejate, la distanțe de peste 1000 m față de ariile naturale protejate, cu respectarea zonelor de protecție pentru ape și zonele locuite.

#### **➤ măsuri în timpul realizării proiectului - protecția calității apelor**

- respectarea cerințelor Studiului hidrologic și a Studiului de incompatibilitate, la execuția fundațiilor LEA și a legislației privind protecția apelor de suprafață și subterane;
- depozitarea temporară a echipamentelor, materialelor și deșeurilor generate se va face numai pe/în spațiile destinate acestui scop;
- folosirea numai a mijloacelor de transport și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- adoptarea soluțiilor constructive corespunzătoare fiecărei traversări în parte, cu respectarea lățimii zonelor de protecție în lungul cursurilor de apă și a dugurilor, canalelor, barajelor și a altor lucrări hidrotehnice;
- organizările de săntier vor fi dotate cu sisteme de canalizare, epurare și evacuare a apelor uzate menajere, provenite de la spațiile igienico-sanitare;



infestate cu produsele petroliere vor fi colectate, vidanjate periodic și transportate la cea mai apropiată stație de epurare capabilă să preia aceste cantități și să le epureze.

- uleiurile uzate se vor colecta în tancuri special construite, iar ulterior vor fi predate unităților specializate;

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului - protecția calității aerului**

- măjloacele auto pe drumurile de pământ sau balastate se vor deplasa cu viteze de maxim 20 km/h;
- pe timp de secată se vor stopi suprafețele utilizate temporar (platformele tehnologice) și suprafețele drumurilor neasfaltate;
- achiziționarea combustibililor cu nivel scăzut de emisie pentru sursele mobile și staționare;
- efectuarea regulată a revizilor tehnice la măjloacele auto utilizate pentru implementarea proiectului, pentru ca acestea să se încadreze în prevederile normativelor în vigoare;
- folosirea utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
- oprirea motoarelor măjloacelor de transport și a utilajelor pe timpul pauzelor de lucru.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului - protecția soluluiui – subsoluluiui**

- refacerea suprafețelor ocupate temporar;
- utilizarea numai a căilor de acces prestatibile;
- gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate (colectarea selectivă și fără contact cu solul, valorificare/eliminare prin operatori economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului) și instruirea personalului în acest domeniu;
- în această etapă, la frontul de lucru, executantul lucrărilor va pune la dispoziția personalului, o toaletă ecologică vidanjabiliă.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului - zgromot și vibratii**

- folosirea măjloacelor de transport și a utilajelor cu grad sporit de silentiozitate, prevăzute cu atenuator de vibrații, cu inspecțiile tehnice periodice efectuate la zi;
- respectarea programului zilnic de lucru;
- deplasarea măjloacelor auto care transportă deșeurile rezultate în timpul realizării proiectului, pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maxim 20 km/h.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului pentru managementul deșeurilor:**

- gestionarea deșeurilor (colectare, transport, depozitare, valorificare, eliminare) se va face cu respectarea prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.
- deșeurile se vor colecta selectiv și se vor depozita temporar în locuri special amenajate, în tomberoane/containere cu capac;
- realizarea obiectivelor din proiect cu utilizarea de variante de construcție moderne, cu generare minimă de deșeuri;
- pe durata desfășurării lucrărilor de construcție și reconstrucție vor fi generate deșeuri tehnologice, menajere și de ambalaje;

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului pentru protejarea resurse naturale și efectul implementării acestora:**

- în urma alegerii variantei pentru realizarea proiectului se vor defrișa definitiv și temporar suprafețe cât mai reduse de pădure.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului pentru reducerea riscului pentru sănătate**

- realizarea lucrărilor pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie scăpată perioada de execuție, pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative și în același timp pentru ca amplasamentele afectate temporar să fie redate zonei într-un interval de timp cât mai scurt;



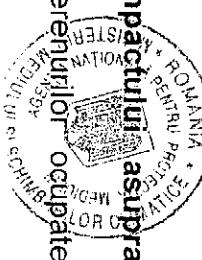
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;
- funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- executarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de praf, zgomot și vibratii;
- evitarea rutelor de transport prin localități și utilizarea unor rute ocolitoare;
- adaptarea programului de lucru a constructorului în vederea respectării orelor de odihnă a locuitorilor din apropierea frontului de lucru;
- amplasarea organizărilor de șantier la distanțe față de zonele locuite.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului pentru protejarea patrimoniului cultural și istoric,**

- protecția monumentelor istorice, siturilor arheologice, diverselor așezăminte, construcțiilor și amenajărilor existente;
- descarcarea de sarcină arheologică a amplasamentului se va efectua înainte de execuția lucrărilor, se vor supraveghea lucrările și dacă va fi necesar, acestea vor fi întrerupte în vederea descărcării de sarcina istorică a amplasamentului.

➤ **măsuri în timpul realizării proiectului pentru prevenirea accidentelor**

- Pentru prevenirea potențialelor accidente rezultate ca urmare a activităților desfășurate în perioada de construcție, cât și în perioada de exploatare, sunt necesare a fi adoptate următoarele măsuri:
- împrejmuirea locației fiecărei organizări de șantier – este necesară pe toată perioada de execuție a lucrărilor proiectate, de la începerea lucrărilor de execuție până la finalizarea acestora;
  - securizarea depozitelor pentru materialele de construcții ce pot genera riscuri printre manipulare improprie (prin limitarea accesului persoanelor);
  - respectarea perioadei de execuție și a proiectelor care stau la baza execuției;
  - controlul strict al personalului muncitor privind disciplina în șantier, instruirea periodică folosirea echipamentului de protecție;
  - urmărirea modului de funcționare a utilajelor;
  - realizarea de împrejmuri, semnalizări și alte avertizări pentru a delimita zonele de lucru; delimitare prin indicatoare de interzicere a accesului în anumite zone prin plăcuțe indicatoare cu semne de pericol;
  - în cazul producerii de poluări accidentale pe perioada activității de defrișare se vor întreprinde măsuri imediate de înălțatire a factorilor generatori de poluare de către personalul deservit înstruit anterior și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția mediului;
  - verificarea înainte de intrarea în lucru a utilajelor și mijloacelor de transport dacă acestea funcționează la parametrii optimi și dacă nu au eventuale defecțiuni care ar putea conduce la eventuale scurgeri de combustibili;
  - pentru a preveni accidentele prin răsturnare a autovehiculelor care transportă materiale de construcții, drumurile de acces vor fi întreținute în stare bună;
  - pentru prevenirea riscurilor producerii unor poluări în urma unor accidente, se vor întocmi programe de intervenție care să prevadă măsurile necesare, echipele, dotările și echipamentele de intervenție în caz de accident;
  - acționarea imediată în caz de accident a autorităților abilitate, luarea de măsuri pentru inițiaturarea poluărilor și refacerea ecologică a zonei afectate;
  - **măsuri în timpul realizării proiectului pentru reducerea impactului asupra peisajului:**
    - aducerea la starea inițială, prin reconstrucție ecologică a terenurilor ocupate temporar, la finalizarea lucrărilor.

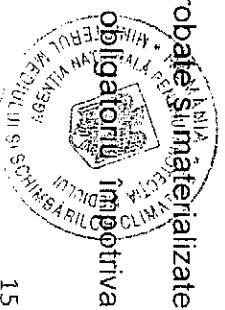


## **măsuri în timpul realizării proiectului – protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

- În interiorul arborilor naturale protejate pentru a nu se deranja perioada de reproducere, cuibărit și de creștere a puilor pentru speciile menționate mai jos, lucările de defrișare, respectiv de execuție a proiectului, se vor efectua în afara lunilor martie – august, pentru protecția speciilor *Accipiter brevipes*, *Acrocephalus schoenobaenus*, *Acrocephalus scirpaceus*, *Alauda arvensis*, *Alcedo atthis*, *Anas platyrhynchos*, *Anas querquedula*, *Anthus campestris*, *Calandrella brachydactyla*, *Apus apus*, *Ardea cinerea*, *Ardeola ralloides*, *Asio otus*, *Buteo rufinus*, *Chlidonias hybridus*, *Ciconia ciconia*, *Circus aeruginosus*, *Circus cyaneus*, *Circus macrourus*, *Circus pygargus*, *Aythya ferina*, *Columba palumbus*, *Coracias garrulus*, *Coturnix coturnix*, *Cuculus canorus*, *Delichon urbica*, *Egretta garzetta*, *Emberiza hortulana*, *Falco subbuteo*, *Falco tinnunculus*, *Falco vespertinus*, *Hippolais icterina*, *Hirundo rustica*, *Ixobrychus minutus*, *Lanius collurio*, *Lanius minor*, *Melanocorypha calandra*, *Merops apiaster*, *Miliaria callandra*, *Motacilla alba*, *Motacilla flava*, *Muscicapa striata*, *Nycticorax nycticorax*, *Oriolus oriolus*, *Otus scops*, *Phalacrocorax carbo*, *Riparia riparia*, *Sturnus vulgaris*, *Sylvia atricapilla*, *Sylvia borin*, *Sylvia communis*, *Sylvia nisoria*, *Upupa epops*, *Vanellus vanellus*.
- pentru specia de mamifere *Spermophilus citellus* (popândăul), a cărui habitat există de-a lungul traseului liniei electrice, în zonele de isaz, principala măsură de protecție o va reprezenta evitarea efectuării de intervenții în luniile martie-aprilie, luni care reprezintă perioade de reproducere și creștere a puilor pentru specia mai sus menționată.
- pentru specia *Castor fiber*, perioada de reproducere se derulează în intervalul decembrie – februarie, creșterea puilor având loc din mai până în septembrie.
- pentru specia *Lutra lutra*, reproducerea poate avea loc tot timpul anului. Cresterea puilor durează câteva luni.
- înainte de începerea lucrărilor se vor efectua de către echipa de persoane specializate (biolog, ecolog) vizite de amplasament pentru a se identifica posibile zone de cuibărit/cuiburi pentru speciile pentru care siturile traversate de proiect au fost declarate.
- această echipă formată din personal de specialitate are obligația de a întocmi rapoarte de teren înainte de începerea lucrărilor și în timpul lucrărilor în vederea implementării măsurilor de a reduce impactului proiectului asupra speciilor și habitatelor protejate.
- pentru specii de amfibieni și reptile protejate precum *Bombina bombina*, *Triturus cristatus*, *Emys orbicularis*, *Testudo graeca ibera* și care pot să apară pe traseul proiectului pentru în perioada martie-septembrie se va interveni cu multă atenție în vederea aplicării măsurilor de protecție pentru speciile mai sus menționate.

## ***Măsuri care trebuie respectate pentru defrișarea vegetației forestiere***

- înaintea demarării lucrărilor de defrișare din cadrul ariei naturale protejate, se vor notifica administratori/custozi arborilor naturale protejate;
- precomptările se fac de către ocoalele silvice care asigură administrarea sau serviciile silvice, conform normelor tehnice silvice;
- coroanele arborilor vor fi fasonate separat la locul de doborâre, masa lemnosă rezultată parchetizându-se în sarcini de dimensiuni reduse, astfel încât prin scoaterea acestora să se evite degradarea solului, a arborilor și a puietului;
- doborârea arborilor se va face pe direcții care să nu producă vătămări ori rupturi arborilor care rămân pe amplasament;
- colectarea materialului lemnos se va face numai pe traseele aprobată și materializate în teren;
- arborii care rămân pe picior de pe margine vor fi protejați vătămărilor, prin montarea de lungoane, făruși și manșoane; este interzisă:



- tăierea arborilor nedestinați defrișări;
- aplicarea tehnologiei de exploatare a arborilor cu coroană (varianta arbori întregi);
- tărârea sau semitărârea lemnului rotund pe drumuri auto forestiere;
- colectarea lemnului în perioadele cu precipitații abundente;
- folosirea albiilor pâraielor ca trasee de colectare a lemnului;
- depozitarea materialelor lemnioase (crăci sau resturi de exploatare) în albiile pâraielor și văilor;

- dacă prin procesul de exploatare sunt distruși ori vătămati arborii care nu erau destinații exploatarii, se va sesiza ocolul silvic pentru constatare;
- titularul este obligat să ia toate măsurile de prevenire și stingere a incendiilor în pădure, precum și cele de prevenire a apariției focarelor de infestare a lemnului și pădurilor;

**b) măsuri în timpul exploatarii și efectul implementării acestora;**

**> măsuri în timpul exploatarii și efectul implementării acestora - protecția calității aerului**

- după circa 2 luni de la punerea în funcțiune a LEA (în perioada de garanție și postgaranție a LEA), CNTEE Transselectrica SA va face măsurători cu un laborator acreditat RENAR, în zonele sensibile, privind emisiile de ozon.
- modul de evaluare a calității aerului înconjurător pentru O3 se va face conform prevederilor Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.3299/2012 pentru aprobaarea metodologiei de realizare și raportare a inventarelor privind emisiile de poluanți în atmosferă iar rezultatele măsurătorilor vor fi raportate la prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.

Măsurile propuse au ca efect protecția calității aerului.

**> măsuri în timpul exploatarii și efectul implementării acestora - protecția calității apelor**

- procesul tehnologic de transport energie electrică nu implică consum sau evacuare de ape uzate.

- în această etapă nu sunt generati poluanți care să determine modificări hidrogeologice, fizice, chimice sau biologice ale apelor subterane sau de suprafață.

**> măsuri în timpul exploatarii și efectul implementării acestora - sol și subsol**

- toate categoriile de deșeuri generate, ca urmare a lucrărilor de menenanță vor fi gestionate cu respectarea prevederilor legale în domeniu (colectare selectivă și fără contact cu solul; valorificare/eliminare prin operatori economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului).

**> măsuri în timpul exploatarii și efectul implementării acestora pentru managementul biodiversității – *ariilor naturale protejate*:**

- analizând factorii de risc în cazul speciilor protejate de păsări, se constată că cea mai mare parte a speciilor ar putea fi deranjate în perioada de cuibărire iar adulții pot fi deranjati în timpul hrănirii sau în perioada de creștere a puilor. În acest caz, măsurile cele mai importante sunt identificarea zonelor cu cuiburi-dacă există astfel de zone pe traseul proiectului-nederanajarea acestora (dacă sunt identificate) și efectuarea lucrărilor de amplasare a rețelei de stâlpi și conductori în afara perioadei de cuibărit a speciilor în cauză.
- În cazul speciilor de amfibieni și reptile cele mai importante măsuri sunt reprezentate de evitarea omorârii accidentale a exemplarelor de exemplu prin cărcarea lor de către utilaje și vehicule, de evitare a distrugerii habitatelor de reproducere pentru triton și broaște și evitarea perturbării zonelor de depunere a poștei încazut celor două specii de testoase.
- Pentru speciile de mamifere protejate, trebuie evitată deranjarea acestora în perioada de reproducere.



- Aplicare acestor măsuri va determina managementul corespunzător al biodiversității, mai ales în arile protejate străbătute de linia electrică aeriană.

➤ **măsuri în timpul exploatarii și efectul implementării acestora - zgomot și vibrații**

- zgomotele generate de funcționarea LEA fiind de intensitate scăzută nu vor avea nici un impact asupra populației și speciilor de faună;
- zgomotele și vibrațiile conductorelor vor fi reduse prin metode constructive, montarea antivibratoarelor de tip Stockbridge cu 4 frecvențe de lucru;
- sunetele produse de descărările Corona sunt de intensitate scăzută și nu generează disconfort în zonele învecinate, aceste sunete nu pot fi eliminate sau reduse.

➤ **măsuri în timpul exploatarii și efectul implementării acestora pentru managementul deșeurilor:**

Datorită specificului investiției, în perioada de exploatare a LEA 400 kV Cernavodă-Stâlpul nu vor fi generate deșeuri;

➤ **măsuri în timpul exploatarii și efectul implementării acestora pentru reducerea riscului pentru sănătate,**

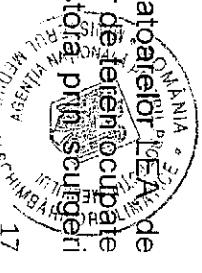
- datorită specificului investiției, în perioada de exploatare a LEA 400 kV Cernavodă-Stâlpul și a traseul LEA nu trece prin intravilanul localităților, sănătatea și siguranța populației nu va fi afectată.
- proiectarea "LEA 400 kV dublu circuit Cernavodă-Stâlpul și record în stația Gura Ialomiței" se face pe baza prevederilor Normativului de Proiectare NTE 001/03/00 înținându-se seama și de prevederile Ordinului nr.1193/2006 emis de Ministerul Sănătății Publice, ordin care indică limite pentru valorile câmpului electric în apropierea LEA, de 5 kV/m, la o înălțime de 1,8m deasupra solului, în zone locuite.

➤ **măsuri în timpul exploatarii și efectul implementării acestora pentru patrimoniul cultural, istoric, arhitectural, arheologic și paleontologic**

Datorită specificului investiției, în perioada de exploatare a LEA 400 kV Cernavodă-Stâlpul – nu este cazul;

c) **măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora.**

- dezafectarea LEA și reconstrucția ecologică a suprafețelor de teren ocupate permanent va face obiectul unui al proiect supus procedurilor de reglementare din punct de vedere al protecției mediului, dar este absolut necesară respectarea următoarelor reguli:
  - adoptarea soluțiilor tehnice corespunzătoare, în conformitate cu documentația tehnică prezentată și cu respectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise;
  - folosirea numai a mijloacelor de transport și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic;
  - gestionarea corespunzătoare a deșeurilor generate (colectare selectivă și fără contact cu solul, valorificare/eliminare prin operatori economici autorizați d.p.d.v. al protecției mediului și instruirea personalului în acest domeniu;
  - refacerea suprafațelor ocupate permanent (de sub stâlpii LEA) prin recopertare;
  - utilizarea numai a căilor de acces prestabile;
  - schimbarea uleiului și alimentarea cu combustibili a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate la operatori economici autorizați din punct de vedere al protecției mediului;
  - realizarea lucrărilor de demontare a stâlpilor, conductorilor și izolației LEA de dezafectare a fundațiilor și de reconstrucție ecologică a suprafațelor de teren ocupate de stâlpii din vecinătatea apelor de suprafață, fără poluarea acestora printr-o scurgere;



accidentale de carburanți și/sau lubrifianti de la mijloacele de transport sau utilajele cu care se lucrează, dacă acestea nu sunt într-o stare tehnică corespunzătoare.

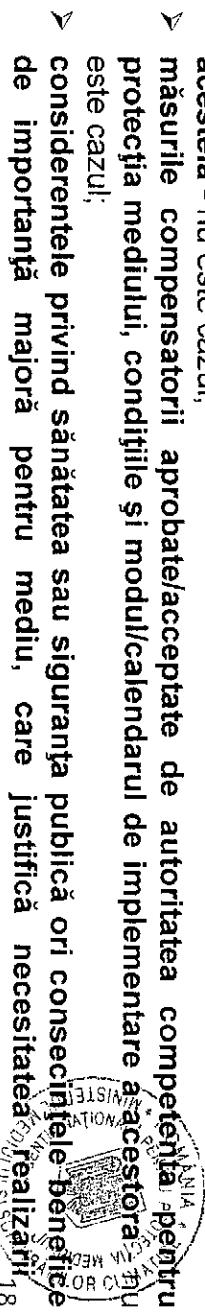
➤ **măsurile de reducere sau eliminare a impactului asupra ariei naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora;**

- se va întocmi un plan de mediu prin care constructorul are obligația de a-și instrui personalul care va lucra la execuția liniei electrice cu privire la obligațiile și restricțiile privind speciile și habitatele protejate conform prezentului acord de mediu;
- pentru toate speciile de păsări, mamifere, măsura de protecție care trebuie luată este evitarea deranjării acestora în perioada de reproducere, cuibărit și creștere a puilor.
- în cazul speciilor de amfibieni și reptile cele mai importante măsuri sunt reprezentate de evitarea omorârii accidentale a exemplarelor (prin cărcarea lor de către utilaje și vehicule), de evitarea distrugerii habitatelor de reproducere pentru tritoni și broaște, respectiv evitarea perturbării zonelor de depunere a pontei în cazul celor două specii de testoase.
- respectarea planificării și programului de lucru pentru a se evita perturbarea speciilor sau distrugerea cuiburilor și adăposturilor.

▪ identificarea zonelor de importanță majoră pentru speciile de floră, faună sălbatică sau de alta natură. Identificarea pe traseul LEA a locurilor de adăpost, reproducere, hrănire, sau cuibărit pentru speciile protejate, înainte de începerea lucrărilor și aplicarea celor mai bune metode de reducere a presiunii și a impactului antropic - respectiv evitarea zonele sensibile.

- informarea tuturor lucrătorilor cu privire la restricțiile legate de speciile protejate, înainte și în timpul desfășurării lucărtilor, ori de cate ori se consideră necesar prin afișare și instruire;
- informarea personalului pentru supravegherea și controlul realizării lucrărilor în apropierea sau în arile naturale protejate din Rețeaua Natura 2000.
- instruirea personalului cu privire la prevenirea și combaterea poluărilor accidentale, prevenirea și stingerea incendiilor și a altor situații de urgentă care pot să apară în timpul lucrărilor de instalare a LEA;
- implementarea și monitorizarea unui plan de management al deșeurilor și a unui Plan privind acțiunea în cazul unor poluări accidentale;
- se va limita numărului de vehicule la strictul necesar, numărul de curse, încarcătură și viteza de rulare;
- se vor folosi lubrifiantii de tip Castrol și Lubrifin, ce conțin valori mai scăzute de 3% HAP (hidrocarburi aromatici policiclice) și care sunt clasificate ca nepericuloase pentru mediu, securitatea și sănătatea populației;
- se vor respecta măsurile preconizate pentru deversări accidentale de carburanți, incendii și alte evenimente, în conformitate cu fișele de securitate ale produselor utilizate;
- se vor limita funcționarea surselor generatoare de zgromot la perioade de timp strict necesare;
- implementarea măsurilor de reducere a impactului se va face începând cu primele activități desfășurate pe traseul LEA (defrișarea suprafetelor împădurite, săparea fundațiilor) și va continua pe parcursul întregii faze de execuție dar și în primul an al fazei de exploatare.

- **soluția alternativă care rezultă din evaluarea adecvată pentru care se emite acordul de mediu și măsurile de reducere sau eliminare a impactului, aferente acesteia - nu este cazul;**
- **măsurile compensatorii aprobată/acceptate de autoritatea competență pentru protecția mediului, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora este cazul;**
- **considerantele privind sănătatea sau siguranța publică ori consecințele benefice de importanță majoră pentru mediu, care justifică necesitatea realizării**



- proiectului propus, pentru ariile naturale protejate de interes comunitar ce adăpostesc un tip de habitat natural priorită sau o specie sălbatică priorită de interes comunitar - nu este cazul;
- alte motive imperitive de interes public major asupra cărora s-a obținut punctul de vedere al Comisiei Europene, care justifică necesitatea realizării proiectului este cazul;

#### **IV. Condiții care trebuie respectate**

##### **1. În timpul realizării proiectului:**

Titularul trebuie să desemneze o persoană responsabilă cu protecția mediului pe perioada realizării proiectului și pe perioada de funcționare/exploatare, care să urmărească respectarea măsurilor, condițiilor din actele de reglementare, planul de monitorizare, să anunțe autoritățile responsabile în situația apariției unor evenimente neprevăzute care pot să afecteze biodiversitatea.

**a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare), după caz (de exemplu, cerințele tehnice legale de construire a unui depozit de deșeuri);**

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecția calității aerului;**

▪ utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii ale gazelor de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni. În acest sens unitățile de construcții vor trebui să se doteze cu aparatură de testare necesară.

▪ la sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, ocazie cu care se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele, etc.

▪ o condiție impusă va fi ca utilajele să nu funcționeze „în gol”. În acest fel se va micșora consumul de combustibil și emisiile de poluanți vor fi mai mici;

▪ se vor lua măsuri de acoperire a padocurilor de stocare pentru agregate fine;

▪ se vor folosi utilaje și camioane de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare și refinere a emisiilor de poluanți în atmosferă;

▪ deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate cu viteze de maximum 20 km/h;

▪ pe timp de secată, stropirea drumurilor neasfaltate; utilizarea combusibililor cu nivel scăzut de emisie pentru sursele staționare și mobile;

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecția calității solului și subsolului**

▪ eventualele pierderi de carburanți vor fi colectate rapid, pentru a preveni deversarea lor peste prag și poluarea solului și apelor;

▪ organizările de șantier vor fi amplasate pe platforme betonate mărginite de rigole;

▪ în cazul apariției unor pierderi de produse petroliere, acestea vor fi îndepărtate cu materiale absorbante care se vor colecta în containere etanșe, acoperite și etichetate.

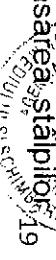
Containerele se vor depozita pe platforme betonate, special amenajate și se vor preda unor societăți autorizate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor petroliere;

▪ este obligatorie refacerea solului (reconstrucție ecologică) în zonele unde acesta a fost afectat temporar prin lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje în scopul redării în circuit la categoria de folosință definită initial;

▪ ocuparea unei suprafețe minime de teren pentru amplasarea organizației de șantier, scurtarea duratei de execuție a proiectului pentru a diminua astfel durata de manifestare a efectelor negative;

▪ nu se va depozita solul pentru perioade lungi în apropierea amplasamentului stațiilor din luncă datorită pericolului de inundare și de spălare. Chiar și depozitele din zonele mai înalte trebuie protejate cu prelate de plastic pentru a nu deveni surse de praf și intensificări ale vântului;

▪ în cazul în care va rezulta pământ în urma excavărilor pentru amplasarea stațiilor



solul rezultat nu va fi relocat în cadrul amplasamentului arilor naturale protejate.

➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului - protecția calității apei**

- se vor respecta normele de protecție sanitată a surselor de alimentare cu apă subterană sau de suprafață;
- este interzisă deversarea deșeurilor de orice tip sau a resturilor de materiale, a materialelor în albiile cursurilor de apă permanente sau nepermanentе;
- este interzisă deversarea de ape uzate neepurate sau a reziduurilor în apele de suprafață sau subterane;
- se interzice staționarea utilajelor în cursurile de apă.
- în cazul producerii de poluari accidentale, inundații sau la apariția altor situații critice pe cursurile de apă se vor întreprinde măsuri imediate de înălțare a factorilor generatori de poluare și vor fi anunțate autoritățile responsabile cu protecția apelor, precum și utilizatorii de apă afectați;
- pe timpul execuției lucrărilor și după terminarea acestora, albia va fi degajată de orice materiale care ar împiedica scurgerea normală a apelor;
- realizarea de lucrări pe cursuri de apă sau care au legătură cu apele se vor realiza conform documentației depuse și în conformitate cu condițiile din avizul de gospodărire a apelor;
- nu se vor spăla autovehicule sau utilaje în corpurile de apă de suprafață;
- nu se vor deversa în corpurile de apă produse petroliere sau alte substanțe chimice care pot produce modificarea calității apelor;
- este interzisă degradarea albiei și malurilor pe parcursul execuției și exploatației, lucrările vor fi executate astfel încât să nu modifice albia sau cursul de apă, se vor lua toate măsurile necesare pentru apărirea obiectivelor socio-economice și a terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției cât și pe parcursul exploatarii;
- după execuțarea lucrărilor, constructorul are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele rămase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere;
- execuția lucrărilor nu v-a pune în pericol lucrările existente în albia și malurile cursurilor de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice existente sau necesare în viitor;
- apele uzate evacuate în incintele organizărilor de șantier vor fi colectate, tratate și eliminate, conform prevederilor legale în domeniu, responsabilitatea a operatorului economic selectat prin licitație publică să execute lucrările de construcție și reconstrucție ecologică prevăzute în proiect;
- pentru apele uzate care vor rezulta de la organizările de șantier se impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți conform NTPA –001/2005 – în cazul în care acestea se vor evaca după epurare într-un curs de apă.
- dacă apele uzate se vor evaca în rețeaua de canalizare existentă, concentrațiile maxime admisibile vor fi cele stabilite de NTPA – 002/2005 "Normativ privind condițiile de evacuare a apelor uzate în rețelele de canalizare ale localităților", respectiv HG nr.352/2005 privind condițiile de descarcare în mediul acvatic a apelor uzate), trebuie să se situeze sub pragurile de alertă corespunzătoare Ord. Min. APPM nr. 756/1997.
- lucrările proiectate în apropierea cursurilor de apă nu se vor executa în perioadele cu ape mari.
- limitarea traseelor autovehiculelor și utilizarea rețelei de căi de acces existente pentru evitarea încărcării suplimentare a cursurilor de apă cu particule în suspensie;
- evitarea traversărilor repetitive prin albiile de pârâie sau torrenti din zonă.



➤ **condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – zgromot și vibratii**

- interzicerea lucrărilor pe timp de noapte (intervalul orar 20.00-07.00)
- condiții de ordin tehnic – în timpul realizării proiectului – managementul

**deșeurilor**

- toate materialele inerte vor fi transportate la depozitele de deșeuri menajere din vecinătatea zonelor de amplasare a acestora;
- în organizările de șantier și fronturile de lucru se interzic operațiunile de reparări a utilajelor, de schimbare a uleiului, de demontare sau dezasamblare a utilajelor sau mijloacelor de transport, acestea se vor realiza doar în ateliere specializate;
- schimbul și întreținerea de acumulatori va fi efectuat în ateliere specializate;
- deșeurile de produse petroliere rezultate în urma accidentelor vor fi colectate, stocate în recipiente speciali și eliminate conform legislației specifice în unități special autorizate;
- se interzice descarcarea de deșeuri lemnăsoase în cursuri de apă permanente sau nepermanente;
- nu se vor depozita nici un fel de materii prime sau deșeuri în zonele împădurite;
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful;
- la sfârșitul unei săptămâni de lucru, se va efectua curățenia fronturilor de lucru, se vor evacua deșeurile, se vor stivui materialele etc.;

**Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție:**

Nr. crt.	Tip de deșeu	Mod de colectare/evacuare
1	- ambalaje de hârtie și carton - ambalaje de materiale plastice - materiale plastice - hârtie și carton	<ul style="list-style-type: none"> <li>în interiorul incintei organizării de șantier se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu pubele având inscripționate vizibil tipul de deșeu.</li> <li>se vor colecta temporar în incintă și se vor valorifica integral prin unități specializate</li> <li>se vor păstra evidențe stricte privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport, conform prevederilor HG nr.621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare</li> </ul>
2	- hârtie - metale feroase - metale neferoase	<ul style="list-style-type: none"> <li>colectarea acestor deșeuri va fi efectuată selectiv, pe platforme betonate</li> <li>depozitarea se va realiza în spații special amenajate în incinta organizărilor de șantier</li> <li>vor fi valorificate integrale prin unități specializate</li> <li>vor fi păstrate evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile OUG nr.211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;</li> </ul>
3	- acumulatori uzat	<ul style="list-style-type: none"> <li>se vor respecta prevederile HG nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, cu modificările și completările ulterioare</li> <li>schimburile de acumulatori uzat vor fi realizate la unități specializate vor fi eliminate/valorificate integral prin unități specializate vor fi eliminare/valorificate integral prin unități specializate,</li> <li>se vor păstra evidențe stricte</li> </ul>
4	- anvelope scoase din uz	<ul style="list-style-type: none"> <li>schimburile de anvelope uzate vor fi realizate la unități specializate</li> <li>vor fi eliminate/valorificate integral prin unități specializate</li> </ul>
5	- uleiurile uzate	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schimburile de uleiuri uzate vor fi realizate la unități specializate unde acestea vor fi eliminate/valorificate integral.</li> <li>vor fi tăiate evidențe cu cantitățile valorificate în conformitate cu prevederile HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate</li> </ul>
6	- menajere biodegradabile	<ul style="list-style-type: none"> <li>vor fi colectate în recipiente închiși, amplasati pe platforme betonate, special amenajate în interiorul incintei și vor fi eliminate de către firme autorizate pe bază de contract;</li> <li>vor fi păstrate evidențe cu cantitățile predate în conformitate cu prevederile HG nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;</li> </ul>

➤ condiții de ordin tehnic în timpul realizării proiectului - reducerea riscului pentru sănătate

- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- menținerea curățeniei pe traseele și drumurile de acces folosite de mijloacele tehnologice și de transport;
- asigurarea accesului echipelor de intervenție și a autorităților specializate pentru prevenirea/remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de sănzier.
- în cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de transport;
- execuțarea lucrărilor fără a produce disconfort locuitorilor prin generarea de noxe, praf, zgomot și vibratii;
- umectarea periodică a materialelor de terasamente în zonele locuite;
- pe perioada de realizare a lucrărilor se vor lúa măsuri pentru evitarea accidentării prin marcarea corespunzătoare a lucrărilor periculoase cu panouri de avertizare;

➤ **condiții de ordin tehnic în timpul realizării proiectului – pentru protecția ecosistemelor acvatice și terestre**

- se vor respecta prevederile legale privind scoaterea din circuitul silvic și agricol a terenurilor necesare realizării proiectului;
- este interzisă orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor speciilor sălbaticice de flora și faună protejate la nivel național și/sau internațional, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic și care ar putea ajunge accidental în zona perimetrelui de lucru.
- lucrările de execuție se vor realiza pe etape, în baza unui grafic bine analizat, astfel încât să nu se fragmenteze rutele de deplasare, acestea să fie continue pe toată durata de realizare.
- constructorul va limita și împrejmui temporar arealele ocupate de organizarea de sănzier pentru a reduce la minim distrugerea suprafețelor vegetale;
- constructorul va folosi utilaje moderne, capabile să asigure nivelul de zgomot și emisiile de substanțe poluanante încadrate în normele în vigoare;

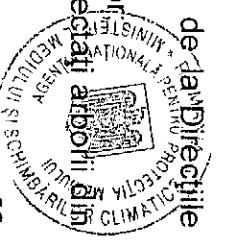
➤ **condiții de ordin tehnic în timpul realizării proiectului – pentru protecția peisajului**  
reducerea la minim a suprafețelor care vor fi defrișate;

a) **condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice (românești sau comunitare):**

- respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului;
- executarea lucrărilor se face cu respectarea documentației tehnice depuse, precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului;
- traseul LEA va respecta întocmai descrierea și lucrările prezente în documentație, în Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului și în Studiul de evaluare adecvată;

Condiții specifice la defrăsare:

- se vor adopta soluții tehnice privind delimitarea corectă a amprizelor pentru a fi reduse suprafețele scoase din fondul forestier și pentru a se reduce la minim despădurirea;
- se vor respecta traseele de scos-apropiat stabilită;
- se vor respecta traseele de scos-apropiat stabilită;
- se vor respecta traseele supuse eroziunii prin apărarea cu lungoane, pat de crengi, etc, iar la terminarea lucrărilor traseele cu făgăse se vor nivela;
- defrișările se vor face numai după obținerea aprobărilor necesare de la Direcția Silvice care administrează pădurea și de la proprietarii pădurilor;
- defrișările se vor limita la suprafețele strict necesare realizării lucrărilor;
- direcțiile de doborâre a arborilor se vor alege astfel încât să nu fie afectați arborii vecinătate;



- doborârea arborilor se va face ordonat, astfel încât să fie evitată căderea peste arborii din afara perimetruui care se defrișează;
- arborii care urmează să fie tăiați se vor marca în prealabil de către reprezentanții autorităților silvice;
- arborii tăiați se vor depozita temporar pe suprafețele care vor fi scoase definitiv din fondul forestier pentru realizarea lucrărilor propuse;
- utilajele pentru colectarea lemnului și autovehiculele care transportă arborii rezultăti de pe suprafață defrișată se vor manevra cu atenție pentru a nu fi afectați arborii aflați în zona limitrofă suprafeței care se defrișează;
- circulația tractoarelor se va face pe cât posibil numai pe traseele aflate în zona care se defrișează, evitându-se circulația acestora în parchet pe timp umed;
- se vor utiliza utilaje și mijloace de transport silentioase, pentru a diminua zgomotul datorat activității de defrișare care alungă animalele;
- se vor stropi drumurile de acces, drumurile tehnologice în vederea reducerii pulberilor sedimentabili ca urmare a activității de defrișare,
- se interzice depozitarea resturilor de material lemnos în albiile râurilor sau în locuri expuse viitorilor;
- suprafețele contaminate accidental vor fi excavate, iar volumul de pământ afectat se va elimina în depozitele pentru sol contaminat;

**b) condiții de ordin tehnic care reies din raportul privind impactul asupra mediului care integrează concluziile evaluării adecvate:**

- este interzisă perturbarea locurilor de depunere a pontei, râniea sau omorârea speciilor protejate adulte sau juvenile de *Testudo graeca ibera* de către vehicule;
- se interzice efectuarea lucrărilor de defrișare și execuție în perioada de acuplare și respectiv de eclozare a speciei *Testudo graeca ibera*,
- se interzice perturbarea habitatelor de reproducere pentru speciile *Bombina bombina*, *Triturus cristatus*;
- se interzice perturbarea locurilor de depunere a pontei pentru specia *Emys orbicularis*;
- este interzisă îndepărțarea vegetației – inclusiv defrișarea - și a stratului de sol fertil în afara limitelor stabilită prin prezentul act de reglementare;
- se interzice perturbarea intentionată sau nu a speciilor de faună în cursul perioadei de reproducere, în cursul perioadelor de creștere a puilor sau de migrații;
- se interzice apinderea de focuri în aria naturale protejate;
- se interzice orice formă de recoltare, capturare, distrugere, vătămare sau ucidere a exemplarelor de flora și faună aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- se interzice deteriorarea, distrugerea ciburilor sau culegerea intentionată a acestora și a ouălor din natură;
- se interzice deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă pentru avifauna;
- se interzice recoltarea florilor și a fructelor, culegerea, tăierea, dezrădăcinarea sau distrugerea cu intenție a plantelor în habitatele lor naturale, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- se interzice pescuitul în afara locurilor special amenajate în acest scop;
- se interzice spălarea în cursurile de apă sau și pe malurile acestora a vehiculelor sau a oricărui material, spălarea acestora se va realiza doar în spații destinate, și amenajate corespunzător;
- protejarea marcalelor sau panourilor de informare în ariile naturale protejate;
- se interzice hrănirea animalelor și a păsărilor sau lăsarea de resturi alimentare în ariile naturale protejate;



- odată cu echipele de lucru sau la punctele de lucru (câini, etc);
- se interzice introducerea de semințe de plante alochtone, spori, etc. pe teritoriul ariilor naturale protejate;
- se interzice abandonarea de deșeuri, reziduuri, materiale de orice fel în pădure sau în ariile naturale protejate;
- se va realiza un control stric asupra deșeurilor rezultate, în conformitate cu planul de management al deșeurilor;
- este interzisă crearea de noi drumuri de acces, nu se vor amenaja scurătături, se vor utiliza aceleși trasee și se vor evita manevrele inutile;
- se interzice efectuarea în ariile naturale protejate sau în pădure a operațiilor de întreținere sau de reparatie la vehicule sau echipamente, inclusiv la cele care nu se mai pot deplasa;
- se interzice folosirea de utilaje sau echipamente care prezintă surgeri de produse petroliere.

c) **condițiiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier:**

- organizările de șantier se vor amplasa la distanțe față de zonele cu locuințe și la minim 1000m față de ariilor naturale protejate pentru a minimiza impactul asupra habitatelor naturale și a speciilor protejate;
- locația organizărilor de șantier trebuie să respecte reglementările și normativele privind protecția factorilor de mediu inclusiv a biodiversității;
- amplasarea unor construcții ale șantierului, depozitelor de materii prime, cu rol de ecrane între șantier și zonele locuite;
- reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție și mijloacelor de transport în intravilanul sau în apropierea zonelor locuite, ariilor naturale protejate și folosirea pe cât posibil a unor rute occolioare;
- în cazul unor reclamații din partea populației se vor modifica traseele de transport, pentru evitarea localităților;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- la ieșirea din șantier va fi amenajată o rampă de spălare în care se vor spăla obligatoriu roțile autovehiculelor înainte de a părăsi șantierul;
- utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, cu revizii tehnice și schimbările de lubrifiant realizate în conformitate cu prevederile programului de întreținere ale utilajelor. Schimbarea lubrifiantilor se va realiza după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimbările de uleiuri hidraulice și de transmisie. În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci în ateliere specialize din cadrul organizărilor de șantier, unde se vor efectua și schimbările de anvelope.
- platformele organizărilor de șantier vor fi betonate și vor fi prevăzute cu sistem de colectare, canalizare și epurare a apelor pluviale, menajere și tehnologice uzate, dacă nu pot fi racordate la rețeaua de canalizare centralizată, organizările de șantier vor dispune de un sistem de canalizare, epurare și evacuare atât a apelor menajere provenite de la spații igienico-sanitare, cât și pentru apele meteorice care spală platforma organizării de șantier. Pentru apele menajere se va adopta un sistem cu una sau mai multe bazine vidanjabile, care se vor vidanja periodic, sau ~~de colectare~~ de epurare tip monobloc, care să asigure un grad ridicat de epurare.
- platforma organizării trebuie proiectată astfel încât apa meteorică să fie ~~colectată~~ printă-jun sistem de șanțuri sau rigole perecate, unde să se poată produce sedimentare înainte de descărcare, sau pot fi prevăzute guri de sugere, ~~déjouage~~ unde apă va fi evacuată în rețeaua de canalizare sau va fi introdusă în decantarele prevăzute pentru ape menajere.

- prevederea de tcalete ecologice în fronturile de lucru, în organizările de şantier;
- pe şantier nu se vor realiza reparații ale utilajelor și autovehiculelor, pentru a preveni poluarea solului cu produse petroliere;
- personalul şantierului va fi instruit privind procedurile de diminuare a impactului materialele de construcții care se utilizează pe şantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- titularul este obligat să notifice autoritățile locale pentru protecția mediului și ANPM privind orice modificare referitoare la organizările de şantier;
- în cadrul şantierului, conform Planului de prevenire a poluărilor accidentale, care va fi întocmit, se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului;

#### **Amplasarea organizărilor de şantier se va face cu respectarea următoarelor condiții:**

- la distanță față de zonele locuite;
- să nu implice defrișări;
- să se asigure acces din drumurile existente;
- să nu fie amplasate în apropierea:
  - zonelor sensibile, cum ar fi captările de apă, spitale, cimitire etc.
  - siturilor arheologice sau a monumente ale naturii;
  - în vecinătatea cursurilor de apă și nici în zone inundabile sau mlăștinoase;
- **să nu fie amplasate la o distanță mai mică de 1 km față de arii naturale protejate**
  - să nu fie amplasate în zonele identificate cu risc de alunecare terenului;
  - zonelor împădurite, în ariile naturale protejate și în vecinătatea acestora;
  - zonelor cu vegetație arboricolă;
  - zonei de siguranță a infrastructurii feroviare (20 m stânga – dreapta axului CF)
  - terenurilor de calitate superioare.

Se va avea în vedere limitarea la un număr cât mai mic de amplasamente pentru organizările de şantier, pentru a determina reducerea emisiilor de poluanți în mediul înconjurător;

Se vor folosi drumurile existente pentru transportul materialelor; Ocuparea unei suprafețe minime de teren pentru amplasarea organizărilor de şantier, reducerea la minimum a suprafețelor destinate construcțiilor;

La terminarea investiției, zonele pe care au fost amenajate organizările de şantier se reduc la starea inițială;

#### **Alte condiții:**

Se vor respecta prevederile proiectului la evaluarea a impactului asupra mediului care include și concluziile evaluării adecvate;

Fronturile de lucru vor fi delimitate de restul teritoriului cu benzi reflectoante, se vor demarca perimetrele cu panouri mobile pe care se vor înscrie elementele lucrării, cu numele și telefonul persoanei de contact responsabile

#### **d) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.**

Se vor realiza periodic măsurători, privind încadarea activităților organizărilor de şantier în limitele de poluare admise privind concentrațiile de substanțe poluante în aer, apă, sol, niveluri de zgromot, gestiunea deșeurilor. În urma monitorizării vor fi luate măsurile necesare pentru protecția factorilor de mediu.

**Rezultatele monitorizării vor fi înaintate, la fiecare 6 luni, autoritatilor locale pentru protecția mediului și ANPM în perioada de execuție a lucrării**, cu excepția cazurilor în care se va înregistra depășire pentru un singur factor de mediu, căduse în transmite, căt mai urgent, la GNM CJ și ANPM - situația/valoarea depășită înregistrată



Pulberile în suspensie și sedimentabile, precum și zgomotul, vor fi măsurate în incinta organizării de sănțier.

Monitorizarea vibratiilor și a zgomotului, în subsidiar va cuprinde ariile în care sunt de așteptat (sau sunt reclamate de populație) depășiri ale limitelor admisibile. Aceste arii pot fi sectoare în zonele locuite, zgomot datorat autovehicule grele și a lucrărilor din zonă.

Se vor preleva periodic, probe din apele uzate din perimetru organizațiilor de sănțier.

Pe timpul realizării lucrărilor se va monitoriza modul de gestionare a deșeurilor generate raportarea periodică a gestionării deșeurilor va respecta termenele din legislația specifică în vigoare, cu raportarea la autoritatea teritorială pentru protecția mediului din județul unde este amplasată organizarea de sănțier;

**monitorizarea măsurilor de reducere a impactului** va avea loc lunar pentru activitățile mai ample, cu impact mai ridicat asupra speciilor din zona și trimestrial pentru activitățile mai puțin perturbatoare. Odată implementate, măsurile de reducere a impactului trebuie monitorizate pe parcursul celor 24 de luni de execuție.

- **responsabil** cu implementarea măsurilor de reducere a impactului, revine CNTEE Transelectrica SA, beneficiarul proiectului, care are în același timp și răspunderea privind angajarea unei persoane fizice autorizate sau a unei societăți autorizate pentru monitorizarea impactului lucrărilor de amplasare a LEA asupra mediului înconjurător și a biodiversității specifice, conform calendarului din Anexa nr. 1 și 2 la prezentul acord de mediu.

#### Monitorizarea componentelor de mediu din zona de traversare a LEA 400 kV

În perioada de execuție

Componente de mediu monitorizate	Puncte de monitorizare	Habitate, flora, peisaj	Fauna	Defrișările	Aerul și solurile	Apеле
ianuarie	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*					
februarie	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*			X	X	
martie	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*			X	X	X
aprilie	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*		X	X		
mai	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*	X	X			
iunie	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*	X	X			X
iulie	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*	X	X	X		X
august	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*	X	X	X		X
septembrie	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*	X	X	X		X
octombrie	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*	X	X	X		X
noiembrie	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*	X	X	X		X
decembrie	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*			X		

\* ROSCI0022 Canarele Dunării, ROSPA0012 Brătu Borcea, ROSCI0290 Condroz

Ialomiței, ROSPA0120, Kogălniceanu - Gura Ialomiței, ROSPA0006 Balta Fătarului

\*<sub>1</sub> Responsabil pentru monitorizarea mediului = CNTEE Transelectrica SA subcontracta activitățile de monitorizare unei persoane fizice sau societăți autorizate

## 2. **În timpul exploatarii:**

**a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice:**

- respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului;
  - executarea lucrărilor cu respectarea:
    - documentației tehnice depuse;
    - a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului;
    - a măsurilor și condițiilor impuse pentru perioada de construcție și de operare impuse conform prevederilor legale;
- respectarea legislației specifice privind transportul de energie pe teritoriul României

- b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului, respectiv din cerințele legislației comunitare specifice:**
- **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatarii - protecția calității aerului**  
În timpul exploatarii nu se generează surse de ploare a aerului
  - **condiții de ordin tehnic – în timpul exploatarii - protecția calității apei**  
Nu se va utiliza apă în timpul exploatarii, nu va fi afectată calitatea apei de suprafață sau subterane din zonă;

**➤ condiții de ordin tehnic – în timpul exploatarii - protecția calității solului / subsolului**  
Reabilitarea zonelor defrișate prin stabilizarea solului și refacerea vegetației în vederea încadrării în peisaj.

În timpul exploatarii nu sunt generate emisii care să fie apoi depuse pe sol/subsol.  
**➤ condiții de ordin tehnic – în timpul exploatarii - zgomot și vibrații**  
Vibrările conductorilor produse de vânt, în timpul exploatarii LEA, vor fi limitate ca intensitate și efect, prin folosirea unor dispozitive antivibrațoare.

**➤ condiții de ordin tehnic – în timpul exploatarii - pentru reducerea riscului pentru sănătate**

- prin respectarea zonelor de protecție și siguranță a LEA, radiațiile emise de LEA în timpul funcționării nu au nici un impact asupra populației.
- din analiza măsurătorilor efectuate pentru alte LEA 400 kV, valorile componentei electrice ale radiației electromagnetice neionizante, în condițiile funcționării în cele mai defavorabile situații (valori maxime) a LEA sunt mult mai mici decât valorile admise de Ordinul nr.1193/2006 pentru nivelurile de referință, la limita zonei de protecție și siguranță care va fi instituită.
- în zonele de protecție și siguranță a LEA realizarea unor construcții sau anumite tipuri de activități sunt permise doar cu acordul CNTEE Transelectrica SA, asigurându-se astfel protecția populației la posibilele efecte ale câmpului electromagnetic generat de LEA, asupra sănătății acestora.

**➤ condiții de ordin tehnic – în timpul exploatarii pentru peisaj**  
Pentru compensarea impactului negativ al proiectului este necesară renaturalizarea terenurilor afectate.

**➤ condiții de ordin tehnic – în timpul exploatarii – deșeuri**

- În perioada de exploatare a liniei electrice pentru lucrările de întreținere și titlărul liniei electrice va încheia contracte cu firme specializate pentru colectarea și eliminarea deșeurilor generate în această perioadă;

**➤ condiții de ordin tehnic – în timpul exploatarii - ecosistemelor terestre și acvatice**

- realizarea unui program de monitorizare pe perioada de execuție și pe o perioadă de minimum 12 de luni în perioada de funcționare, cu monitorizarea faunei din zona de

în cadrul lucrărilor de refacere sunt incluse și plantările de copaci pentru defrișările efectuate.

Pentru evitarea răspândirii speciilor de plante invazive și pentru compensarea impactului negativ al proiectului este necesara renaturalizarea terenurilor afectate.

- d) **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementului apei, managementului deșeurilor, zgomot, protecția naturii;**
  - **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului** Utilajele tehnologice vor respecta prevederile HG nr.332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile neruliere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei;
  - Autovehiculele trebuie să corespundă condițiilor tehnice prevăzute la inspecțiile tehnice care se vor efectua periodic pe toată perioada de construcție;

➤ **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității apei**

Apele pluviale colectate de pe carosabil se vor evacua respectând limitele de încărcare cu poluanții prevăzute de normativele legale în vigoare și condițiile de evacuare prevăzute în autorizația de gospodărire a apelor:

- Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare
  - Hotărârea Guvernului nr.352/2005 pentru modificarea și completarea HG nr.188/2002 privind condițiile de deschidere în mediu acvatic al apelor uzate
  - Ordinul nr.161/2006 pentru aprobarea Normativului privind clasificarea calității apelor de suprafață în vederea stabilirii stării ecologice a corpurilor de apă, cu modificările și completările ulterioare;
  - Hotărârea Guvernului nr.930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitată și hidrogeologică, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legea nr.458/2002 privind calitatea apei potabile, cu modificările și completările ulterioare
- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității solului și subsolului**
- Pentru suprafetele de teren contaminate accidental cu hidrocarburi în timpul execuției lucrărilor sau în cazul în care antreprenorii identifică soluri poluate cu hidrocarburi pe amplasamentul drumului, se va notifica autoritatea județeană pentru protecția mediului și va fi prezentată propunerea de remediere. În aceste cazuri investigarea și evaluarea poluării solului și subsolului și desfășurarea activităților de curățare, remediere și reconstrucție ecologică se vor efectua în conformitate cu prevederile HG nr.1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului și HG nr.1403/2007 privind refacerea zoneelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
- **respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul zgomotului și vibratiilor**
- SR6161-1/2008 – Nivelul de zgomot la exteriorul clădirii;
  - STAS 6156/86 – Nivelul de zgomot interior clădirii;
  - STAS 10009/1988 Acustica urbană. Limite admisibile ale nivelului de zgomot;
  - Hotărârea Guvernului nr.321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, republicată;



➤ respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul managementul deșeurilor

Titularul are obligația, să țină evidența lunară a producerii, stocării provizorie, tratării, transportului, reciclarii și depozitării definitive a deșeurilor, conform HG. nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrarilor, depozitarea , valorificarea și eliminarea în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, pe bază de contract, conform prevederilor legale în vigoare;

- Hotărârea Guvernului nr.349/2005 privind depozitarea deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor care conțin substanțe periculoase;
- Legea nr.465/2001 pentru aprobarea OUG nr.16/2001 privind gestionarea deșeurilor industriale reciclabile, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșurile, inclusiv deșurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.211/2011 privind regimul deșeurilor cu completările și modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate;
- OM nr.794/2012 privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșuri de ambalaje.

➤ respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul ecosistemelor terestre și acvatice și peisajului

- Ordonația de Urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatică, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului MMP nr.2387/2011 pentru modificarea Ord. MMDD nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Hotărârii Guvernului nr.971/2011 pentru modificarea și completarea HG nr.1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
- Codul Silvic, aprobat prin Legea nr. 46/2008;
- Legea nr. 451/2002 pentru ratificarea Convenției europene a peisajului, adoptată la Florența la 20 octombrie 2000;

➤ respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru protejarea patrimoniului cultural și istoric,

- Legea nr. 422/2001 pentru protecția monumentelor istorice, republicată;
- Ordonației Guvernului nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată.

➤ respectarea normelor impuse prin legislația specifică pentru reducerea riscului pentru sănătate

- OM. nr 536/1997 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediu-lui de viață al populației, cu modificările și completările ulterioare;
- planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu-care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului acestor pentru monitorizarea fiecărui factor.

Monitorizarea componentelor de mediu din zona de traversare a



**LEA 400 kV în pericola de exploatare**

Componente de mediu monitorizate	Puncte de monitorizare	Habitate, flora, peisaj	Fauna	Defrișările	Reîmpăduriri	Aerul și solurile	Apeluri
<b>ianuarie</b>	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*						
<b>februarie</b>	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*		x				
<b>martie</b>	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*					x	
<b>aprilie</b>	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*		x	x			
<b>mai</b>	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*					x	
<b>iunie</b>	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*		x	x			
<b>julie</b>	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*				x		
<b>august</b>	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*		x	x			
<b>septembrie</b>	Zonele de luncă și ariile protejate traversate*				x		



octombrie	Zonile de luncă și ariile protejate traversate*	X	X			
noiembrie	Zonile de luncă și ariile protejate traversate*					
decembrie	Zonile de luncă și ariile protejate traversate*					

d) \* ROSCI0022 Canarele Dunării, ROSPA0012 Brațul Borcea, ROSCI0290 Coridorul Ialomiței, ROSPA0120, Kogălniceanu - Gura Ialomiței, ROSPA0006 Balta Tătaru;

e) \*<sub>1</sub> Responsabil pentru monitorizarea mediului = CNTEE Transelectrica SA (poate subcontracta activitățile de monitorizare unei persoane fizice sau societăți autorizate);  
\*<sub>2</sub> Durata monitorizării: 12 luni

### 3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:

#### a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/dezafectare/demolare:

În situația în care va fi necesară dezafectarea, beneficiarul trebuie să notifice autoritatea competență de mediu și să obțină actele de reglementare conform prevederilor legale în vigoare la data dezafectării.

#### b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului;

LEA 400 kV dublu circuit Cernavodă-Stâlpul va avea o durată de viață estimată de 30 de ani. Prin lucrări de menenanță corespunzătoare, perioada de funcționare se poate însă prelungi considerabil.

După expirarea acestei perioade, operațiunile de dezafectare vor implica următoarele operațiuni:

- Demontarea stâlpilor, conductoarelor și izolațoarelor;
- Demolarea coșurilor de fundație pe o adâncime de circa 1-1,5 m și ducerea deșeurilor de beton rezultate la gropi de gunoi autorizate;
- reducerea stării terenului la folosință inițială;
- revenirea la condițiile de mediu inițiale, după realizarea lucrări de închidere a perimetrului destinat organizării de sănătate;
- evacuarea tuturor materialelor, utilajelor, deșeurilor de pe amplasament și nivelarea terenului în zona organizărilor de sănătate;
- în primul sezon favorabil (primăvară-toamnă) spațiile afectate vor fi acoperite (copertare) cu covor vegetal, ierbos în toate suprafețele libere și acolo unde este posibil, se vor planta specii de arbori din flora spontană locală;

#### d) planul de monitorizare a mediului, cu indicarea componentelor de mediu care urmează a fi monitorizate, a periodicității, a parametrilor și a amplasamentului ales pentru monitorizarea fiecărui factor.

Nu este necesară monitorizarea, după efectuarea lucrărilor ecologizare a spațiilor ocupate temporar, luând în considerare că monitorizarea pe factori de mediu și în timpul de operare.



V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:

Pe parcursul derulării etapelor procedurii de emitere a acordului de mediu, publicul fost informat astfel:

a) depunerea solicitării:

- publicare anunț în România Liberă în data de 14.09.2012;
- afișare anunț public pe pagina de internet a ANPM, în data de 14.09.2012;
- afișare anunț public pe pagina de internet a CNTEE Transelectrica în data de 17.09.2012, <http://www.transselectrica.ro>;

b) etapa de încadrare:

- publicare anunț în România Liberă din data de 16.10.2012;
- afișare pe pagina de internet a ANPM a anunțului public și proiectului deciziei de încadrare, <http://anpm.ro> în data de 15.10.2012 afișare anunț public pe pagina de internet a CNTEE Transelectrica în data de 17.10.2012 (CNTEE Transelectrica);
- afișare la sediul primăriilor localităților unde se va realiza proiectul.

c) dezbaterea publică:

- publicare anunț în ziarul România Liberă din data de 01.11.2013;
- afișare anunț pe pagina de internet a ANPM, <http://anpm.ro> în data de 31.10.2013;
- afișare anunț public pe pagina de internet a CNTEE Transelectrica în data de 01.11.2013, <http://www.transselectrica.ro>;
- afișare la sediul primăriilor localităților unde se va realiza proiectul.

Dezbateri publice organizate:

- Primăria Municipiul Fetești, Jud. Ialomița, în data de 25.11.2013, începând cu orele 11.00;
- Primăria Comunei Mihai Kogălniceanu, Jud. Ialomița 25.11.2013, începând cu orele 14.00;
- Primăria Comunei Padina, Jud. Buzău în data de 26.11.2013, începând cu orele 11.00;
- Primăria Comunei Stâlpu, Jud. Buzău în data de 26.11.2013, începând cu orele 14.00;
- Primăria Orasului Cernavodă, Jud. Constanța, în data de 27, începând cu orele 11.00.

d) decizia de emisie a acordului:

- anunț public în ziarul România Liberă 01.04.2014;
- afișare pe pagina de internet a ANPM în data de 01.04.2014;
- afișare anunț public pe pagina de internet (titular) și la autoritățile publice locale 01.04.2014.

➤ cum au fost luate în considerare propunerile/observațiile justificate ale publicului interesat:

Precizăm că nu au existat comentarii/contestări din partea publicului interesat/potențial afectat pe parcursul procedurii de reglementare până la emiterea acordului de mediu.

➤ s-au solicitat completări/revizuiri ale studiului de evaluare adecvată și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:

La Studiul de evaluare adecvată afișat pe site în data de 07.08.2013 au fost solicitate completări, iar Studiului de evaluare adecvată completat în data de 05.09.2013 Fiecare variantă a Studiului de evaluare adecvată a fost afișat pe site - ul Agentiei Nationale pentru Protecția Mediului.

➤ s-au solicitat completări ale raportului privind impactul asupra mediului și dacă acestea au fost puse la dispoziția publicului interesat:

Raportului privind impactul asupra mediului care integrează concluziile „Studiuului de evaluare adecvată afișat pe site în data de 28.10.2013, iar în data de 14.03.2014 a fost depusă completări la Raportul privind impactul asupra mediului care integrează 32



concluziile studiului de evaluare adecvată completat, care a fost afișat pe site - ul Agentiei Naționale pentru Protecția Mediului.

**Alte condiții:**

Tinând cont de complexitatea proiectului, în vederea asigurării protecției factorilor de mediu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:

- **Plan de management de mediu** care va cuprindе detalierea modului de realizare și respectare a condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare și a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabilități și termene.
- **Plan de intervenții în caz de poluări accidentale** sau alte situații deosebite care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități.

Respectarea condițiilor impuse prin avizele/acordurile altor autorități care stau la baza emiteri acordului de mediu revizuit.

**Se vor respecta condițiile impuse prin avizul emis de Administrația Națională Apele Române și a altor avize depuse la documentație.**

Prezentul acord de mediu conține Anexa nr. 1 - Calendarul pentru executarea lucrărilor de instalare a LEA astfel încât impactul asupra speciilor din zona să fie minim (1 pagină) și Anexa nr. 2 - Calendarul monitorizării masurilor de reducere a impactului corelat cu perioada de reproducere a speciilor din zona (1 pagină).

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris autoritatea publică pentru protecția mediului emițentă asupra acestor modificări.

Prezentul acord de mediu este valabil pe totă perioada punerii în aplicare a proiectului. Nerespectarea prevederilor prezentului acord atrage suspendarea și anularea acestuia, după caz.

Prezentul acord poate fi contestat în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

p. PRESEDINTE,  
Elena MEHEDINTU



Director D.C.N.B.,  
Mirela PÂNTILIE

Sef serviciu P.N.,  
Cristiana Iorgulescu

Sef serviciu A.E.I.,  
Ciprian ȘOAVĂ

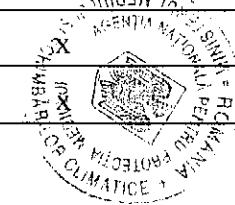
Întocmit,

Mădălina Dumitrescu

Roxana Stoian

**Anexa nr. 1 - Calendarul pentru executarea lucrarilor de instalare a LEA astfel incat impactul asupra speciilor din zona sa fie minim  
(in perioada de reproducere si crestere a puilor)**

Lunile anului/ Activitati preconizate	Escavarea fundatiilor pentru stalpii LEA, amenajare platforme sau cai de acces	Lucrari de defrisare/ toaletare paduri, plantatii, perdele forestiere	Montarea stalpilor LEA si a conductorilor activi		Punerea in functiune a LEA	Indepartarea poluantilor si readucerea terenurilor afectate la starea initiala/ reimpaduriri		
	In lunca Dunarii, bratul Borcea, culoarul Ialomitei	Terenuri agricole, terenuri virane, islazuri	In lunca Dunarii, bratul Borcea, culoarul Ialomitei	Terenuri agricole, terenuri virane, islazuri	In lunca Dunarii, bratul Borcea, culoarul Ialomitei	Terenuri agricole, terenuri virane, islazuri	Intreaga zona de interes	Intreaga zona de interes
<b>Ianuarie</b>	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Februarie</b>	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Martie</b>	-	x	-	x	-	x	x	x
<b>Aprilie</b>	-	x	-	x	-	x	x	x
<b>Mai</b>	-	x	-	x	-	x	x	x
<b>Iunie</b>	-	x	-	x	x	x	x	x
<b>Iulie</b>	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>August</b>	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Septembrie</b>	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Octombrie</b>	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Noiembrie</b>	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Decembrie</b>	x	x	x		x	x	x	x



**Anexa nr. 2 - Calendarul monitorizarii masurilor de reducere a impactului corelat cu perioada de reproducere a speciilor din zona**

Lunile anului	Monitorizarea surselor de poluare (inclusiv cea sonica) in organizarile de santier si pe traseul LEA	Monitorizarea lucrarilor de defrisare/toaletare paduri/plantatii, perdele forestiere	Monitorizarea lucrarilor de realizare a fundatiilor si a platformelor de amplasare a stalpilor LEA	Monitorizarea lucrarilor de montare a stalpilor si conductorilor LEA in luna Dunarii si bratului Borcea si in restul traseului proiectat	Monitorizarea lucrarilor de punere in functiune a LEA	Monitorizarea lucrarilor de depoluare si refacere a terenurilor afectate (readucerea lor in starea initiala)
Ianuarie		x	x	x		
Februarie		x	x	x		
Martie	x	x	x	x	x	x
Aprilie	x	x	x	x	x	x
Mai	x	x	x	x	x	x
Iunie	x	x	x	x	x	x
Iulie	x	x	x	x	x	x
August		x	x	x		
Septembrie		x	x	x		
Octombrie	x	x	x	x	x	
Noiembrie		x	x	x		
Decembrie		x	x	x		

X = lunile anului in care se recomanda activitati de monitorizare

