

Anexa 1

**Anexă specifică pentru zona de ofertare Ucraina - România
la Regulile armonizate de alocare a drepturilor de transport
pe termen lung în conformitate cu articolul 51 din
Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie
2016 de stabilire a unei orientări privind alocarea
capacităților pe termen lung**



OTS din România și Ucraina, ținând cont de următoarele,

Preambul

1. La 15 decembrie 2022, Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice (D/2022/03/MC-EnC) privind încorporarea Regulamentului (UE) 2019/942, Regulamentului (UE) 2019/943, Regulamentul (UE) 2015/1222, Regulamentul (UE) 2016/1719, Regulamentul (UE) 2017/2195, Regulamentul (UE) 2017/2196, Regulamentul (UE) 2017/1485 în acquis-ul Comunității Energetice, de modificare a anexei I la Tratatul de instituire a Comunității Energetice, precum și privind modificările Deciziilor Consiliului Ministerial nr. 13/MC-EnC/2021 și nr. 02/MC-EnC/2011 (denumită în continuare „Decizia Consiliului Ministerial al EnC”).
2. Decizia Consiliului Ministerial al Comunității Energetice definește, printre altele, Regiunea de calcul al capacității din Europa de Est (denumită în continuare „RCC EE”) ca una dintre regiunile de calcul al capacității ale Comunității Energetice, cu granițele zonelor de ofertare Ucraina-Ungaria, Ucraina-Slovacia și Ucraina-România care fac parte din RCC EE. Cu toate acestea, deși zonele de ofertare Ucraina-Ungaria, Ucraina-Slovacia și Ucraina-România fac parte din RCC EE, la momentul redactării prezentei anexe, RCC EE, ca regiune de calcul al capacității (denumită în continuare „RCC”), nu face încă parte din RCC prevăzute în Determinarea Regiunilor de Calcul al Capacității în conformitate cu articolul 15 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei din 24 iulie 2015 de stabilire a unei linii directe privind alocarea capacităților și gestionarea congestiei, deoarece nu este menționată în anexa 1 la „Decizia nr. 04/2024 a Agenției Uniunii Europene pentru cooperarea autorităților de reglementare din domeniul energetic din 19 martie 2024 privind modificarea Determinării Regiunilor de Calcul al Capacității”.
3. În conformitate cu articolul 4 din HAR, pot fi introduse specificații regionale sau pe graniță pentru una sau mai multe zone de ofertare. Cu toate acestea, întrucât RCC EE nu este inclusă în „Determinarea Regiunilor de Calcul al Capacității” menționată mai sus, articolul 51 FCA nu se aplică ca atare zonelor de ofertare Ucraina-Ungaria, Ucraina-Slovacia și Ucraina-România.
4. Scopul prezentei anexe este de a aplica HAR (cum a fost modificat prin anexele respective) pe zonele de ofertare Ucraina-Ungaria, Ucraina-Slovacia și Ucraina-România, care nu fac parte din niciun RCC în conformitate cu actuala Determinare a Regiunilor de Calcul al Capacității, respectiv zona de ofertare dintre Societatea pe acțiuni privată „Compania Națională de Energie Electrică UKRENERGO” (denumită în continuare Ukrenergo) și MAVIR ZRt. (denumită în continuare MAVIR), respectiv Ukrenergo și Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s. (denumită în continuare SEPS) și la CNTEE Transelectrica SA (denumită în continuare Transelectrica).



TITLUL 1

Dispoziții generale

Articolul 1

Subiectul, domeniul de aplicare, data intrării în vigoare și aplicarea

1. Prezenta anexă (denumită în continuare „anexa”) la regulile armonizate de alocare a drepturilor de transport pe termen lung (denumite în continuare „HAR”) se referă la articolul 51 din Regulamentul Comisiei (UE) 2016/1719 de stabilire a unei linii directe privind alocarea capacităților pe termen lung (denumit în continuare „Regulamentul FCA”), care permite introducerea în HAR a specificităților regionale și ale zonelor de ofertare pe graniță.
2. Scopul prezentei anexe la HAR este de a aplica HAR (astfel cum a fost modificat prin prezenta anexă) la zona de ofertare Ucraina-România, care nu face parte din nicio RCC în conformitate cu actuala Determinare a Regiunilor de Calcul al Capacității, și anume la zona de ofertare dintre Societatea pe acțiuni privată „Compania Națională de Energie Electrică UKRENERGO” (denumită în continuare Ukrenergo) și CNTEE Transelectrica SA (denumită în continuare Transelectrica).
3. Regulile descrise în prezenta anexă sunt reglementate de legislația aplicabilă a HAR, fără a aduce prejudicii aprobării autorităților naționale de reglementare, care pot fi reglementate de legislația națională.
4. Referirile la OTS sau Operatorul de Transport și Sistem includ referirile la OTS din UE și OTS din părțile contractante ale Tratatului de instituire a Comunității Energiei. Referirile la ANR sau Autoritatea Națională de Reglementare includ referirile la ANR din Uniunea Europeană și ANR din părțile contractante ale Tratatului de instituire a Comunității Energiei.
5. Prezenta anexă intră în vigoare în conformitate cu regimul național de reglementare aplicabil și se aplică în scopul alocării lunare a capacității, conform notificării platformei de alocare.
6. Prezenta anexă poate fi revizuită la cererea autorităților naționale de reglementare competente. În cazul în care prezenta anexă trebuie modificată în urma unei decizii a autorităților naționale de reglementare competente, se aplică articolul 68 din HAR.
7. În cazul în care există o neconcordanță între oricare dintre dispozițiile din corpul principal al HAR și prezenta anexă, dispozițiile din prezenta anexă prevalează. Termenii utilizați în prezenta anexă sunt definiți în HAR la care se atașează prezenta anexă.
8. Platforma pentru zonele de ofertare ale Transelectrica și Ukrenergo va fi furnizată de JAO S.A.

Articolul 2

Definiții și interpretare

1. Termenul „platformă unică de alocare” este înlocuit în întregul document cu termenul „platformă de alocare”, cu următoarea semnificație: Platforma de alocare reprezintă JAO S.A., Biroul comun de alocare;



TITLUL 2

Reducere

Articolul 3

Evenimente declanșatoare și consecințe ale reducerii drepturilor de transport pe termen lung

1. Prin derogare de la articolul 56 alineatul (3) din HAR, se aplică prezentul articol 3.
2. Drepturile de transport pe termen lung pot fi reduse după termenul limită de confirmare a fermității pentru ziua următoare în caz de forță majoră sau situație de urgență, în conformitate cu articolul 72 din Regulamentul CACM. Pentru a evita orice dubiu, drepturile de transport pe termen lung reduse după termenele limită de confirmare a fermității pentru ziua următoare se reduc în același mod ca și drepturile de transport pentru ziua următoare și intrazilnic și se compensează în conformitate cu legislația aplicabilă.

Articolul 4

Compensații pentru reduceri, pentru a asigura menținerea proceselor în limitele de siguranță operațională înainte de termenul limită pentru fermitatea pentru ziua următoare

1. Prin derogare de la articolul 59 alineatul (1) din HAR, se aplică prezentul articol 4.
2. În cazurile de reducere pentru a se asigura că activitatea rămâne în limitele de siguranță operațională înainte de termenul limită de confirmare a fermității pentru ziua următoare, compensația pentru fiecare oră afectată și participant înregistrat se calculează ca fiind drepturile de transport pe termen lung în MW pe oră corespunzătoare diferenței dintre drepturile de transport pe termen lung alocate deținute de participantul înregistrat înainte și după reducere, înmulțită cu prețul marginal al licitației inițiale.

Articolul 5

Rambursarea pentru reducerile cauzate de forță majoră înainte de termenul limită de confirmare a fermității pentru ziua următoare

1. Prin derogare de la articolul 60 din HAR, se aplică prezentul articol 5.
2. În cazul unui eveniment de forță majoră înainte de termenul limită de confirmare a fermității pentru ziua următoare, deținătorii de drepturi de transport pe termen lung reduse au dreptul să primească o rambursare calculată ca drepturi de transport pe termen lung, exprimate în MW pe oră, corespunzătoare diferenței dintre drepturile de transport pe termen lung alocate, deținute de participantul înregistrat înainte și după reducere, înmulțită cu prețul marginal al licitației inițiale.

Articolul 6

Rambursarea sau compensarea pentru reducerile cauzate de forță majoră sau situații de urgență după termenul limită de confirmare a livrării pentru ziua următoare

1. Prin derogare de la articolul 61 din HAR, se aplică prezentul articol 6.
2. În cazul unui eveniment de forță majoră sau al unei situații de urgență după termenul limită de confirmare a fermității pentru ziua următoare, titularii drepturilor de transport pe termen lung reduse au dreptul să primească o rambursare calculată ca drepturi de transport pe termen lung, exprimate în MW pe oră, corespunzătoare diferenței dintre drepturile de transport pe termen lung alocate deținute de participantul înregistrat înainte și după reducere, înmulțită cu prețul marginal al licitației inițiale.



TITLUL 3

Structura drepturilor de transport pe termen lung

Articolul 7

Tipul drepturilor de transport pe termen lung

În conformitate cu articolul 4 din HAR, tipul de drepturi de transport pe termen lung care se aplică pe zona de ofertare Ucraina-România este dreptul de transport fizic, în conformitate cu principiul UIOSI (Use-it-or-sell-it).

Articolul 8

Intervale de timp pentru capacitatea de transport

1. Prezentul articol 8 exclude aplicarea alineatelor (1) și (2) din articolul 28 din HAR.
2. Drepturile de transport pe termen lung pe zona de ofertare Ucraina-România se acordă în avans pentru luna următoare, organizându-se cel puțin o licitație pe lună.

TITLUL 4

Cerințe specifice suplimentare privind limitele zonei de ofertare

Articolul 9

Forță majoră

1. Prezentul articol 9 completează articolul 73 din HAR.
2. Se înțelege că starea de război declarată prin Decretul nr. 64/2022 al Președintelui Ucrainei din 24 februarie 2022 sau orice decrete similare viitoare nu constituie în mod automat o forță majoră care să scutească o parte de consecințele juridice ale încălcării HAR. Partea care invocă forța majoră trebuie să demonstreze că starea actuală de război a cauzat în mod direct prejudiciul, a rezultat din circumstanțe neprevăzute independente de voința sa și, în ultimă instanță, a făcut imposibilă îndeplinirea, temporară sau permanentă, a obligațiilor sale. În plus, partea care invocă forța majoră trebuie să demonstreze că nu a dispus de mijloace rezonabile pentru a preveni sau a atenua prejudiciul.

