

## Proiectul: Black Sea Corridor – Proiect de interes comun

### Descriere proiect:

Proiectul “**Black Sea Corridor**” este necesar pentru coridorul prioritar privind energia electrică: “*Interconexiuni nord-sud privind energia electrică din Europa Centrală și din Europa de Sud-Est („NSI East Electricity”)*”: interconexiuni și linii interne în direcțiile nord-sud și est-vest pentru finalizarea pieței interne și pentru integrarea producției provenite din surse regenerabile.

Proiectul “**Black Sea Corridor**” a fost inclus de Comisia Europeană în prima listă de Proiecte de Interes Comun (PCI) – în Regulamentul delegat (UE) nr.1391/2013, formând, împreună cu trei proiecte de linii și stații din Bulgaria, „Grupul Bulgaria-România, creșterea capacității”, care include următoarele proiecte de interes comun:

- LEA 400 kV d.c. Smârdan – Gutinaș (RO);
- LEA 400 kV d.c. Cernavodă – Stâlpu (RO), cu un circuit intrare/ieșire în Gura Ialomiței;
- LEA 400 kV s.c. Suceava – Gădălin (RO).

Împreună cu proiectele promovate de inițiatorul ESO-EAD Bulgaria:

- Linia Dobrudja-Burgas (BG);
- Linia Vidino-Svoboda (BG);
- Linia internă dintre Svoboda (BG) și punctul de racordare în LEA Varna (BG) - Stupina (RO) în BG.

Acest proiect contribuie semnificativ, prin creșterea capacității de interconexiune dintre România și Bulgaria și prin întărirea infrastructurii care va susține transportul fluxurilor de putere între coasta Mării Negre și coasta Mării Nordului/ Oceanului Atlantic, la implementarea priorităților strategice ale Uniunii Europene privind infrastructura energetică transeuropeană, condiție obligatorie pentru realizarea obiectivelor politicii în domeniul energiei și climei.

Proiectul “**Black Sea Corridor**” are rolul de a consolida coridorul de transport al energiei electrice de-a lungul coastei Mării Negre (România-Bulgaria) și între coastă și restul Europei și Turcia.

De asemenea, prin intermediul implementării acestui proiect se va realiza consolidarea integrării pieței regionale și europene de energie, lucru ce va permite creșterea schimburilor din zonă. Dezvoltarea surselor regenerabile de energie cu caracter intermitent va fi posibilă prin capacitatea rețelei de a transporta energia produsă din surse regenerabile din sud-estul Europei până la principalele centre de consum și situri de depozitare localizate în centrul Europei și respectiv nordul Europei.

Conform procedurilor și criteriilor ENTSO-E, în Planul de dezvoltare a rețelei pentru zece ani pentru energie electrică – “*Ten Year Network Development Plan (TYNDP) 2014*”, elaborat de ENTSO-E, acest proiect se regăsește inclus în lista de proiecte candidate ca Proiecte de Interes Comun și a fost evaluat conform metodologiei ENTSO-E “*Guideline for Cost Benefit Analysis of Grid Development Projects*” valabilă la acest moment.

Proiectul “**Black Sea Corridor**” a fost propus ca și PCI candidat pentru cea de-a doua listă europeană de PCI în cadrul Grupului regional „NSI East Electricity” organizat de Comisia Europeană.

Proiectul “**Black Sea Corridor**” se regăsește în „Planul de dezvoltare a RET – perioada 2014 – 2023”, elaborat de Transelectrica, Plan ce a fost postat pe site-ul [www.transelectrica.ro](http://www.transelectrica.ro) pentru consultare și informarea părților interesate înainte de a fi aprobat de ANRE și Departamentul pentru Energie.

„Planul de dezvoltare a RET – perioada 2014 – 2023” în forma aprobată de ANRE și Departamentul pentru Energie se află postat pe site-ul [www.transelectrica.ro/Management](http://www.transelectrica.ro/Management) RET.

**Promotor:**      **Compania Națională de Transport al Energiei Electrice - Transelectrica S.A.** pentru investițiile românești și **ELEKTROENERGIEN SYSTEMEN OPERATOR EAD** pentru investițiile bulgărești

**Adresa:**        **Strada Olteni, nr. 2-4, cod postal 030786, sector 3, București**  
[www.transelectrica.ro](http://www.transelectrica.ro)

**Persoană de contact:**    **Virginica Zaharia**  
Director de program  
Telefon: 021 3035 657  
Email: [virginica.zaharia@transelectrica.ro](mailto:virginica.zaharia@transelectrica.ro)