
**Anexa specifică pentru granița zonei de
ofertare România – Serbia la Regulile de
alocare armonizate a drepturilor de transport
pe termen lung**

TITLUL 1

Dispoziții generale

Articolul 1

Obiectul și domeniul de aplicare

1. Prezenta anexă la Regulile de alocare armonizate a drepturilor de transport pe termen lung (denumite în continuare „HAR”) este legată de articolul 51 din Regulamentul Comisiei (UE) 2016/1719 de stabilire a unei linii directe privind alocarea pe termen lung a capacității (denumită în continuare „Regulamentul FCA”) care nu este direct aplicabil granițelor zonei de ofertare din afara Uniunii Europene (denumită în continuare „UE”). Granița zonei de ofertare România-Serbia nu face încă parte din niciuna din RCC întrucât nu este menționată în Anexa 1 la Hotărârea Agenției pentru Cooperare a Autorităților de Reglementare în domeniul Energiei nr. 06/2016 din 17 noiembrie 2016 privind propunerea operatorilor de sistem și de transport de energie electrică, pentru determinarea regiunilor de calcul al capacității.
2. În conformitate cu articolul 4 din HAR, pot fi introduse specificații regionale sau de graniță pentru una sau mai multe granițe ale zonei de ofertare. Scopul acestei Anexe la HAR (denumită în continuare „Anexa”) este aplicarea HAR (modificată prin prezenta Anexă) la granița zonei de ofertare România-Serbia, care nu face parte din nicio RCC, de exemplu granița zonei de ofertare dintre C.N.T.E.E.TRANSELECTRICA – S.A. (denumită în continuare TRANSELECTRICA) și EMS AD Beograd (denumită în continuare EMS). Regulile descrise în această anexă sunt guvernate de legislația UE aplicabilă sau de actele juridice aplicabile ale Comunității Energetice și/sau legislația națională aplicabilă. Prin urmare, referințele la OTS sau la operatorul de sistem și de transport includ referințe la OTS din UE și la operatorii de sisteme și de transport din partea părților contractante ale Tratatului privind Comunitatea Energetice. Referințele la ANR sau la Autoritatea Națională de Reglementare includ trimiteri la ANR ale Uniunii Europene și ANR din partea părților contractante ale Tratatului privind Comunitatea Energetică.
3. Prezenta anexă intră în vigoare de la data intrării în vigoare a HAR în conformitate cu regimul național de reglementare aplicabil. Această anexă poate fi revizuită la cererea autorităților naționale de reglementare relevante. În cazul în care această anexă trebuie modificată în baza unei decizii a autorităților naționale de reglementare, se aplică articolul 68 din HAR.
4. Dacă există o neconcordanță între oricare dintre prevederile din corpul principal al HAR și prezenta anexă, vor prevala prevederile din prezenta anexă. Termenii cu majuscule utilizați în această anexă sunt definiți în HAR la care este atașată această anexă.
5. Platforma de alocare pentru licitația anuală și lunară la granița dintre zonele de ofertare ale EMS și TRANSELECTRICA va fi furnizată de JAO S.A.. Biroul Comun de Alocare.

TITLUL 2

Prevederi generale

Articolul 2

Definiții și interpretare

1. Termenul Platformă unică de alocare este înlocuit cu termenul Platformă de alocare în întregul document cu următorul sens:
Platforma de alocare reprezintă JAO S.A., Biroul Comun de Alocare;
2. Termenul de Reguli de alocare modifică articolul 2 din HAR cu următorul sens:
Reguli de alocare înseamnă Regulile de alocare armonizate a drepturilor de transport pe termen lung (HAR).

TITLUL 3

Reduceri

Articolul 3

Termen limită de fermitate pentru Ziua Următoare

1. Acest articol 3 modifică articolul 58 din HAR.
2. Pentru granițele zonei de ofertare în care există ore diferite de închidere a porților pentru ziua următoare pe cele două părți ale granițelor zonei de ofertare, cea mai devreme oră de închidere a porților pentru ziua următoare va fi considerată ca bază pentru determinarea termenului limită de fermitate pentru ziua următoare.

Articolul 4

Despăgubiri aferente reducerilor pentru a se asigura că funcționarea rămâne în limitele de siguranță în funcționare înainte de termenul limită de fermitate pentru ziua următoare

1. Acest articol 4 înlocuiește articolul 59 din HAR.
2. În cazurile de pentru a se asigura că operarea rămâne în limitele de siguranță în funcționare înainte de termenul limită de fermitate pentru ziua următoare, compensația pentru fiecare oră afectată și Participant Înregistrat va fi calculată ca drepturi de transport pe termen lung în MW pe oră, corespunzătoare diferenței dintre drepturile de transport alocate pe termen lung deținute de Participantul Înregistrat înainte și după reducere înmulțit cu prețul marginal al licitației inițiale.

Articolul 5

Rambursare sau compensare pentru reduceri datorate forței majore sau situației de urgență după termenul limită de fermitate pentru ziua următoare

1. Acest articol 5 înlocuiește articolul 61 din HAR.

2. În cazul unei situații de forță majoră sau a unei situații de urgență după termenul limită de fermitate pentru ziua următoare, deținătorii de drepturi de transport pe termen lung reduse vor avea dreptul să primească o rambursare calculată ca drepturi de transport pe termen lung în MW pe oră corespunzătoare diferenței dintre drepturile de transport pe termen lung alocate deținute de Participantul Înregistrat înainte și după reducere înmulțite cu prețul marginal al licitației inițiale.

Articolul 6

Remunerarea deținătorilor de drepturi de transport pe termen lung pentru drepturile fizice de transport nenominalizate

1. Pentru evitarea incertitudinilor, referința din articolul 48 alineatul (3) din HAR la articolul 59 din HAR este, de asemenea, modificată prin prezenta anexă și, prin urmare, articolul 48 alineatul (3) din HAR este înlocuit cu alineatul (2) din prezentul articol.
2. Platforma de alocare va compensa deținătorul drepturilor de transport pe termen lung în conformitate cu articolul 4 alineatul (2) din prezenta anexă pentru drepturile fizice de transport nenominalizate care nu sunt realocate la alocarea zilnică relevantă din alte motive decât cele menționate la articolul 48 alineatul (2) din HAR.

TITLUL 4

Structura drepturilor de transport pe termen lung

Articolul 7

Tip de drepturi de transport pe termen lung

În conformitate cu articolul 4 din HAR, tipul de drepturi de transport pe termen lung care se va aplica la granița zonei de ofertare România-Serbia este de drepturi fizice de transport conform principiului UIOSI.

Articolul 8

Intervalele de timp ale capacității pe termen lung

Drepturile de transport pe termen lung la granița zonei de ofertare România-Serbia vor fi emise pentru intervalele de timp de capacitate pe termen lung, lună și an.

Articolul 9

Forma produsului

1. Drepturile de transport pe termen lung vor fi emise sub formă de produse de bază cu o cantitate fixă de MW pe perioada produsului.
2. Forma produsului poate include perioade de reducere, adică anumite zile calendaristice și/sau ore din perioada produsului, în care sunt oferite capacități interzonale cu o cantitate redusă de MW, ținând cont de o situație specifică de rețea prevăzută (de exemplu, întreținere planificată, întreruperi pe termen lung și probleme de echilibrare prevăzute).

3. În cazul în care produsul care urmează să fie licitat include perioade de reducere, specificația de licitație include pentru fiecare perioadă de reducere informații privind durata perioadei de reducere și cantitatea de capacități oferite.

Articolul 10 **Calculul ATC**

Alocarea drepturilor de transport pe termen lung la granița zonei de ofertare România-Serbia se va face folosind ATC calculat prin metoda bazată pe NTC. Prevederile HAR referitoare la alocarea capacităților interzonale calculate prin metoda bazată pe flux nu vor fi aplicabile.

Articolul 11 **Data intrării în vigoare și aplicare**

Regulile de alocare, împreună cu Anexa specifică aprobată de autoritățile naționale de reglementare intră în vigoare și se aplică în scopul alocării capacității începând cu 1 ianuarie 2025.