



Decizia nr. 1793 din 26.08.2025

privind modificarea Licenței nr. 161 pentru prestarea serviciului de transport al energiei electrice, precum și a serviciilor de echilibrare a sistemului, acordată Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” SA prin Decizia nr. 865/22.12.2000

Având în vedere:

prevederile art. 10 alin. (8) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare și ale Regulamentului pentru acordarea licențelor și autorizațiilor în sectorul energiei electrice aprobat prin Ordinul președintelui ANRE nr. 6/2025 cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Regulament*,

în considerarea cererii reprezentanților Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” S.A., înregistrată la ANRE cu nr. 38.374/01.04.2025, referitoare la modificarea Licenței nr. 161 pentru prestarea serviciului de transport al energiei electrice, precum și a serviciilor de echilibrare a sistemului, în sensul actualizării Condițiilor specifice asociate licenței, precum și a faptului că documentația anexată de societate la cererea respectivă este completă, conform prevederilor din *Regulament*,

În temeiul:

dispozițiilor art. 5 alin. (1) lit. a) și art. 9 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următoarea

DECIZIE

Art. I – Licența nr. 161 pentru prestarea serviciului de transport al energiei electrice, precum și a serviciilor de echilibrare a sistemului, acordată prin Decizia președintelui ANRE nr. 865/22.12.2000, cu modificările și completările ulterioare, Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” SA, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J2000008060404, CUI 13328043, se modifică prin actualizarea Condițiilor specifice asociate Licenței nr. 161.

Art. II – Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” SA va respecta prezenta decizie, Condițiile generale asociate licenței pentru prestarea serviciului de transport al energiei electrice, pentru prestarea serviciului de sistem și pentru administrarea pieței de echilibrare, aprobate prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 104/2014, cu modificările ulterioare, precum și Condițiile specifice asociate licenței, conform prezentei decizii.

Art. III – Prezenta decizie se comunică Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” SA, produce efecte de la data comunicării și se publică pe pagina de internet a Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei.

PREȘEDINTE
GEORGE-SERGIU NICULESCU

ANEXĂ LA LICENȚA NR. 161

CONDIȚIILE SPECIFICE ASOCIATE LICENȚEI PENTRU PRESTAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT AL ENERGIEI ELECTRICE, PRECUM ȘI A SERVICIILOR DE ECHILIBRARE A SISTEMULUI

Art. 1. – Prezentul document stabilește condițiile specifice în care este valabilă Licența nr. 161 pentru prestarea serviciului de transport al energiei electrice, precum și a serviciilor de echilibrare a sistemului, denumită în continuare licența.

Art. 2. – Licența este valabilă până la data de 22.12.2025.

Art. 3. – Licența este acordată Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” SA, care, în calitate de titular al licenței:

(1) asigură prestarea serviciului de transport al energiei electrice, utilizând capacitățile energetice prevăzute în Tabelele 1 – 9, precum și măsurarea energiei electrice pe piața angro de energie electrică, în calitate de operator de măsurare, cu sistemele de tipul celor prevăzute în Tabelul 10;

(2) asigură prestarea serviciului de sistem, prin treptele de conducere prin dispecer constituite din Dispeceratul Energetic Național (DEN) și Dispeceratele Energetice Teritoriale (DET) din București, Bacău, Cluj, Craiova, Timișoara, utilizând sisteme și instalații care sunt prezentate în Tabelul 11;

(3) organizează și administrează piața de echilibrare, în calitate de operator al acestei piețe, folosind platformele specificate în Tabelul 12;

(4) desfășoară activitățile aferente administrării schemei de sprijin de tip bonus pentru energia electrică produsă în cogenerare de înaltă eficiență, potrivit reglementărilor aplicabile;

(5) asigură emiterea de certificate verzi pentru producătorii de energie electrică, potrivit cantităților de energie electrică produsă în scop comercial din surse regenerabile, în conformitate cu reglementările în vigoare;

(6) desfășoară și alte activități conexe celor specificate mai sus, conform reglementărilor în vigoare.

Art. 4. – Anual, până la finele trimestrului I, titularul licenței are obligația de a actualiza și comunica astfel tabelele menționate în condițiile specifice asociate Licenței nr. 161. Pe lângă acestea, titularul licenței va transmite la Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei cererea prin care solicită modificarea licenței pentru a actualiza condițiile specifice asociate acestei licențe.

TABELUL 1 – Volumul capacităților energetice din Rețeaua Electrică de Transport

Nr. crt.	Tipul capacităților energetice din Rețeaua Electrică de Transport	Date tehnice		
		Caracteristici	u.m.	Valoarea
1.	Stații electrice de 400 kV	Nr. unităților	-	41
		Puterea instalată	MVA	23915
2.	Stații electrice de 220 kV	Nr. unităților	-	40
		Puterea instalată	MVA	13448
2.1	Stații electrice de 220 kV –	Nr. unităților	-	1

	Instalații de racordare în proprietatea terților și exploatare de CNTEE „Transelectrica”-SA (conform Ordin ANRE nr. 59/2013 cu modificările și completările ulterioare)	Puterea instalată	MVA	-
3.	Stații electrice de 110 kV	Nr. unităților	-	1
		Puterea instalată	MVA	0
4.	Linii Electrice Aeriene de 400 kV	Lungimea	km	5269,311
5.	Linii Electrice Aeriene de 220 kV		km	3929,344
5.1	Linii Electrice Aeriene 220 kV – Instalații de racordare în proprietatea terților și exploatare de CNTEE „Transelectrica”-SA (conform Ordin ANRE nr. 59/2013 cu modificările și completările ulterioare)		km	0,584
6.	Linii Electrice Aeriene de 110 kV		km	40,418
7.	Linii Electrice Aeriene de 750 kV		km	3,108
8.	Linii Electrice Subterane 220 kV		km	0,300

TABELUL 2 – Stații electrice de 400 kV

Nr. Crt.	Denumirea stației	Sucursala Teritorială de Transport	Puterea instalată [MVA]	
			Nr. unități × puterea unitară	Total
1.	Stația 400/220/110 kV Arad	STT TIMIȘOARA	1x400+1x250+1x200	850
2.	Stația 400/220/110/20 kV Bradu	STT PITEȘTI	2x400+2x200+2x16	1232
3.	Stația 400/110 kV Bacău Sud	STT BACĂU	1x250	250
4.	Stația 400/220/110 kV Gutinaș	“	2x400+2x200	1200
5.	Stația 400/110/20 kV Oradea Sud	STT CLUJ	2x250+2x16	532
6.	Stația 400/110 kV Brașov	STT SIBIU	2x250	500
7.	Stația 400/110 kV Dârste	“	1x250	250
8.	Stația 400/220/110/20 kV Lacu Sărat	STT CONSTANȚA	2x400+2x200+1x10	1210
9.	Stația 400 kV Gădălin	STT CLUJ	-	0
10.	Stația 400/110/10 kV Cluj Est	“	1x250+2x40	330
11.	Stația 400/110 kV Constanța Nord	STT CONSTANȚA	2x250	500
12.	Stația 400/110/20 kV Medgidia Sud	“	2x250+1x10	510
13.	Stația 400 kV Cernăvodă	“	-	0
14.	Stația 400/110/20 kV Smârdan	“	2x250+1x10	510
15.	Stația 400 kV Tântăreni	STT CRAIOVA	-	0
16.	Stația 400/220/110 kV Urechești	“	1x400+1x200	600
17.	Stația 400/220/110 kV Mintia	STT TIMIȘOARA	2x400+2x200	1200
18.	Stația 400/110/20 kV Gura Ialomiței	STT BUCUREȘTI	2x250+2x16	532
19.	Stația 400/110/20 kV Domnești	“	3x250+2x40	830
20.	Stația 400/220/110/22/6 kV Porțile de Fier I ⁽¹⁾	STT CRAIOVA	3x500+1x10	1510

21.	Stația 400/220/110/6 kV Iernut	STT SIBIU	2x400+1x200+1x40+1x16	1056
22.	Stația 400/110 kV Roman Nord	STT BACĂU	1x250	250
23.	Stația 400/220/110 kV Slatina	STT PITEȘTI	2x400+2x200	1200
24.	Stația 400/110/20 kV Drăgănești Olt	"	1x250+2x25	300
25.	Stația 400/220/110 kV Brazi Vest	STT BUCUREȘTI	1x400+2x200	800
26.	Stația 400/220 kV Roșiori	STT CLUJ	1x400	400
27.	Stația 400/220/110/20 kV Sibiu Sud	STT SIBIU	2x400+2x250+2x25	1350
28.	Stația 400/220/110/20 kV Suceava	STT BACĂU	1x250+1x200+2x16	482
29.	Stația 400/110/20 kV Tulcea Vest	STT CONSTANȚA	3x250+2x16	782
30.	Stația 400 (220)/110/20 kV Munteni	STT BACĂU	1x200+ 2x16	232
31.	Stația 400 (220)/110/20 kV Focșani Vest	"	1x200+2x25	250
32.	Stația 400/220/110/10 kV București Sud	STT BUCUREȘTI	2x400+2x200+2x63	1326
33.	Stația 400/110 kV Pelicanu	"	2x250	500
34.	Stația 400/110 kV Tariverde	STT CONSTANȚA	3x250	750
35.	Stația 400 kV Rahman	STT CONSTANȚA	-	0
36.	Stația 400 kV Stupina	STT CONSTANȚA	-	0
37.	Stația 400 kV Isaccea	STT CONSTANȚA	-	0
38.	Stația 400 kV Nădab	STT TIMIȘOARA	-	0
39.	Stația 400 (220) kV Calea Aradului	"	-	0
40.	Stația 400/220/110 kV Reșița ⁽²⁾	STT TIMIȘOARA	1x400+1x250+1x200	850
41.	Stația 400/220/110/20 kV Arefu ⁽³⁾	STT PITEȘTI	1x400+2x200+1x25+1x16	841
			TOTAL:	23915

Notă:

⁽¹⁾ În stația Porțile de Fier mai există o unitate de rezervă de 167 MVA.

⁽²⁾ Urmare a lucrării „Trecerea la tensiunea de 400 kV a axului Porțile de Fier – Reșița – Timișoara – Săcălaz – Arad”, stația electrică de transformare Reșița trece de la nivelul anterior de tensiune superioară de 220 kV la 400 kV, iar puterea instalată în stație se modifică de la 400 MVA la 850 MVA.

⁽³⁾ Urmare a lucrării „Creșterea siguranței în funcționare a zonei de rețea Argeș – Vâlcea, realizarea stației 400 kV Arefu și montarea unui AT 400 MVA, 400/220 kV”, stația electrică de transformare Arefu trece de la nivelul anterior de tensiune superioară de 220 kV la 400 kV, iar puterea instalată în stație se modifică de la 441 MVA la 841 MVA.

TABELUL 3 – Stații electrice de 220 kV

Nr. Crt.	Denumirea stației	Sucursala Teritorială de Transport	Puterea instalată [MVA]	
			Nr. unități x puterea unitară	Total
1.	Stația 220/110/20 kV Alba Iulia	STT SIBIU	2x200+1x25	425
2.	Stația 220/110/20 kV Pitești Sud	STT PITEȘTI	1x200+1x25+1x16	241
3.	Stația 220/110/20 kV Stâlpu	STT BUCUREȘTI	1x200+2x16	232

4.	Stația 220/110 kV Iaz	“	2x200	400
5.	Stația 220/110/20 kV Cluj Florești	STT CLUJ	2x200+2x25	450
6.	Stația 220/110/20 kV Câmpia Turzii	“	1x200+2x25	250
7.	Stația 220/110/20 kV Târgoviște	STT BUCUREȘTI	3x200+1x25+1x16	641
8.	Stația 220/110 kV Craiova Nord	STT CRAIOVA	2x200	400
9.	Stația 220/110/20 kV Cetate	“	1x200+2x25	250
10.	Stația 220/110 kV Calafat	“	1x200	200
11.	Stația 220/110 kV Ișalnița	“	2x200	400
12.	Stația 220/110 kV Filești	STT CONSTANȚA	1x200	200
13.	Stația 220/110 kV Barboși	“	2x200	400
14.	Stația 220/110/20 kV Sărdănești	STT CRAIOVA	1x200+2x16	232
15.	Stația 220/110/20 kV Târgu Jiu Nord	“	1x200+2x40	280
16.	Stația 220/110/20 kV Gheorgheni	STT SIBIU	2x200+2x25	450
17.	Stația 220/110 kV Peștiș	STT TIMIȘOARA	2x200	400
18.	Stația 220/110 kV Hășdat	“	2x200	400
19.	Stația 220/110/20 kV Baru Mare	“	1x200+2x16	232
20.	Stația 220 kV Oțelărie Hunedoara	“	-	0
21.	Stația 220/110 kV Pârșeni	“	1 x 200	200
22.	Stația 220/110/20 kV FAI	STT BACĂU	2x200+4x16	464
23.	Stația 220/110 kV Baia Mare 3	STT CLUJ	2x200	400
24.	Stația 220/110/20 kV Turnu Severin Est	STT CRAIOVA	2x200+1x20+2x25	470
25.	Stația 220/110/20 kV Ungheni	STT SIBIU	2x200+1x25+1x16	441
26.	Stația 220/110/20 kV Fântânele	“	1x200+1x10	210
27.	Stația 220/110 kV Dumbrava	STT BACĂU	2x200	400
28.	Stația 220/110/20 kV Grădiște	STT PITEȘTI	2x200+2x25	450
29.	Stația 220/110 kV Teleajen	STT BUCUREȘTI	1x200	200
30.	Stația 220/110/20 kV Vetis	STT CLUJ	1x200+2x16	232
31.	Stația 220/110 kV Tihău	“	1x100	100
32.	Stația 220/110/20 kV Sălaj	“	1x200+1x25	225
33.	Stația 220/110/20 kV Turnu Măgurele	STT BUCUREȘTI	3x200+1x25+1x16	641
34.	Stația 220/110 kV Timișoara	STT TIMIȘOARA	2x200	400
35.	Stația 220/110 kV Săcălaz	“	1x200	200
36.	Stația 220/110 kV Stupărei	STT PITEȘTI	1x200	200
37.	Stația 220/110 kV Râureni	“	1x200	200
38.	Stația 220/110/10 kV Fundeni	STT BUCUREȘTI	2x400+2x40	880
39.	Stația 220/110/20 kV Mostiștea	“	1x200+2x16	232
40.	Stația 220/110/20 kV Ghizdaru	“	2x200+2x10	420
TOTAL				13448⁽¹⁾

Notă:

⁽¹⁾ Urmare a lucrărilor „Trecerea la tensiunea de 400 kV a axului Porțile de Fier – Reșița – Timișoara – Săcălaz – Arad”, respectiv „Creșterea siguranței în funcționare a zonei de rețea Argeș – Vâlcea, realizarea stației 400 kV Arefu și montarea unui AT 400 MVA, 400/220 kV”, stațiile electrice de transformare Reșița și Arefu trec de la nivelul anterior de tensiune de 220 kV la 400 kV, iar puterea totală instalată în stațiile electrice cu tensiunea superioară de 220 kV se modifică de la 14289 MVA la 13448 MVA.

TABELUL 3.1 – Instalații de racordare în proprietatea terților și exploatate de CNTEE „Transelectrica”-SA – Stații electrice de 220 kV (conform Ordin ANRE nr. 59/2013 cu modificările și completările ulterioare)

Nr. Crt.	Denumirea stației	Sucursala Teritorială de Transport	Puterea instalată [MVA]	
			Nr. unități × puterea unitară	Total
1.	Stația 220 kV Rătești	STT PITEȘTI	-	0

TABELUL 4 – Stații electrice de 110 kV

Nr. Crt.	Denumirea stației	Sucursala Teritorială de Transport	Puterea instalată [MVA]	
			Nr. unități × puterea unitară	Total
1.	Stația 110 kV Fălcu ⁽¹⁾	STT BACĂU	-	0

Notă:

⁽¹⁾ Stație de 110 kV de interconexiune (porțiunea de bară 110 kV aferentă celulei 110 kV Gotești și elemente adiacente).

TABELUL 5 – Linii Electrice Aeriene (LEA) 400 kV

Nr. Crt.	Denumirea liniei electrice aeriene	Nr. circuite	Tensiune nominală [kV]	TOTAL [km]
1.	Gutinaș – Brașov	1	400	124,483
2.	Gutinaș – Smârdan	1	400	136,300
3.	Gutinaș – Bacău Sud	1	400	55,282
4.	Bacău Sud – Roman Nord	1	400	58,811
5.	Roman Nord – Suceava	1	400	99,552
6.	Urechești – Domnești	1	400	263,62
7.	Domnești – Brazi Vest	1	400	64,054
8.	Brazi Vest – Dârste	1	400	116,531
9.	Brazi Vest – CET circ. 1 + 2	2	400	3,012
10.	Constanța Nord – Tariverde	1	400	49,460
11.	Tariverde – Tulcea Vest	1	400	74,760
12.	Tulcea Vest – Isaccea	1	400	31,337
13.	Isaccea – Lacu Sărat	1	400	63,796
14.	Isaccea – Smârdan circ. 2	1	400	56,872
15.	Isaccea – Smârdan circ. 1	1	400	57,045
16.	Lacu Sărat – Smârdan	1	400	33,700
17.	Lacu Sărat – Gura Ialomiței	1	400	70,265
18.	Brad – Brașov	1	400	150,700
19.	Tântăreni – Slatina	1	400	87,800
20.	Tântăreni – Arefu ⁽¹³⁾	1	400	184,384
21.	Tântăreni – Brad	1	400	196,900
22.	Tântăreni – Urechești	1	400	70,000
23.	Porțile de Fier – Urechești	1	400	84,700
24.	Porțile de Fier – Slatina	1	400	171,000

25.	Roșiori – Gădălin	1	400	122,182
26.	Sibiu Sud – Brașov	1	400	125,300
27.	Brașov – Dârste	1	400	13,200
28.	București Sud – Gura Ialomiței	1	400	139,437
29.	Tântăreni – Kozlodui circ. 1 + 2	2	400	101,000
30.	Porțile de Fier – Djerdap	1	400	0,500
31.	Roșiori – Mukacevo	1	400	39,700
32.	Arad – Sandorfalva	1	400	54,645
33.	Isaccea – Vulcănești	1	400	4,563
34.	Isaccea – Rahman	1	400	56,135
35.	Rahman – Medgidia Sud ⁽⁶⁾	1	400	78,507
36.	Isaccea – Stupina	1	400	83,004
37.	Stupina – Medgidia Sud ⁽⁷⁾	1	400	51,069
38.	București Sud – Pelicanu	1	400	119,164
39.	București Sud – Slatina	1	400	177,300
40.	București Sud – Domnești	1	400	34,367
41.	Cernavodă – Gura Ialomiței circ. 2 + 3	2	400	55,108
42.	Pelicanu – Cernavodă	1	400	95,087
43.	Cernavodă – Gura Ialomiței circ. 1	1	400	62,922
44.	Cernavodă – Constanța Nord	1	400	70,009
45.	Cernavodă – Medgidia Sud	1	400	21,000
46.	Lacu Sărat – CET Brăila TA4	1	400	9,350
47.	Urechești – Rovinari G 3 + 4	1	400	15,000
48.	Urechești – Rovinari G 5 + 6	1	400	15,000
49.	Tântăreni – Turceni G 1 + 2; G 3 + 4	2	400	10,000
50.	Tântăreni – Turceni G 5 + 6; G 7 + 8	2	400	10,000
51.	Gădălin – Iernut	1	400	50,860
52.	Gădălin – Cluj Est	1	400	19,920
53.	Sibiu Sud – Iernut	1	400	81,620
54.	Sibiu Sud – Mintia	1	400	127,800
55.	Porțile de Fier – Reșița ⁽⁸⁾	1	400	116,871
56.	Mintia – Arad	1	400	137,705
57.	Slatina – Drăgănești Olt	1	400	34,381
58.	Brazi Vest – Teleajen ⁽⁴⁾	1	400	36,940
59.	Teleajen – Stâlpu ⁽⁴⁾	1	400	53,480
60.	Pelicanu – CSC circ. 1 + 2 ⁽⁵⁾	2	400	3,338
61.	Roșiori – Oradea Sud	1	400	132,640
62.	Iernut – Ungheni circ. 2 ⁽⁴⁾	1	400	29,133
63.	Rețezat (Râul Mare) – Hășdat ⁽⁴⁾	1	400	41,286
64.	Arad – Nădab	1	400	34,00
65.	Nădab – Bekescsaba ⁽¹⁾	2 (1)	400	20,869
66.	Racord Focșani Vest ⁽²⁾	2	400	17,500
67.	Racord Munteni ⁽³⁾	2	400	0,572
68.	Racord CNE U1 – Cernavodă	1	400	0,500
69.	Racord Cernavodă – Trafo1 CNE	1	400	0,500
70.	Racord Cernavodă – Trafo2 CNE	1	400	0,500
71.	Oradea Sud – Nădab	1	400	72,131
72.	Reșița – Pancevo circ. 1 + 2	2	400	62,124
73.	Cernavodă – Gura Ialomiței circ. 4 ⁽⁹⁾	1	400	69,303
74.	Gura Ialomiței – Stâlpu ⁽¹⁰⁾	2	400	99,307

75.	Medgidia Sud – Varna ⁽¹¹⁾	1	400	43,163
76.	Medgidia Sud – Dobrudja ⁽¹²⁾	1	400	43,135
77.	Arefu – Sibiu Sud ⁽¹⁴⁾	1	400	71,820
			TOTAL	5269,311

Note:

⁽¹⁾ LEA este realizată cu stâlpi dublu circuit, dar în prezent este echipat un singur circuit.

⁽²⁾ Porțiune inclusă anterior în LEA 220 kV Gutinaș – Focșani Vest.

⁽³⁾ Porțiune inclusă anterior în LEA 220 kV Gutinaș – Munteni și în LEA 220 kV FAI – Munteni.

⁽⁴⁾ LEA 400 kV Brazi Vest – Teleajen, LEA 400 kV Teleajen – Stâlp, LEA 400 kV Iernut – Ungheni circ. 2 și LEA 400 kV Retezat (Râul Mare) – Hășdat funcționează la tensiunea de 220 kV.

⁽⁵⁾ LEA 400 kV Pelicanu – CSC circ. 1 + 2 funcționează la tensiunea de 110 kV.

⁽⁶⁾ Linia este formată din porțiunea de linie veche LEA 400 kV Rahman – Dobrudja între stâlpul numărul 1 de lângă stația Rahman și stâlpul numărul 252 și porțiunea de linie nouă de la stâlpul numărul 252 la stația Medgidia Sud (denumită Racord 1). Racordul în stația Medgidia Sud pentru LEA 400 kV Stupina și pentru LEA 400 kV Rahman este o linie aeriană nouă dublu circuit.

⁽⁷⁾ Linia este formată din porțiunea de linie veche LEA 400 kV Stupina – Varna între stâlpul numărul 1 de lângă stația Stupina și stâlpul numărul 118 și porțiunea de linie nouă de la stâlpul numărul 118 la stația Medgidia Sud (denumită Racord 1). Racordul în stația Medgidia Sud pentru LEA 400 kV Stupina și pentru LEA 400 kV Rahman este o linie aeriană nouă dublu circuit.

⁽⁸⁾ Linie nouă formată din două porțiuni: porțiunea de la stația Porțile de Fier până la stâlpul 259 (porțiune de linie nou construită având lungimea de 81,318 km) și din porțiunea de la stâlpul 259 până la rigla de intrare în stația 400 kV Reșița, aferentă fostei LEA 400 kV Anina – Reșița (porțiune de linie care a fost reabilitată având lungimea de 35,553 km).

⁽⁹⁾ LEA provizorie care înglobează vechea LEA 400 kV Cernavodă – Gura Ialomiței circ. 2 și stâlpii de racord în stația Gura Ialomiței conform proiectului de investiții „LEA 400 kV d.c. Cernavodă – Stâlp și racord în stația Gura Ialomiței”. S-a obținut prin șuntarea LEA 400 kV Cernavodă – Stâlp cu LEA 400 kV Gura Ialomiței – Stâlp lângă stâlpii 200, respectiv 6.

⁽¹⁰⁾ LEA nouă, provizorie, construită pe stâlpi dublu circuit, conform proiectului de investiții „LEA 400 kV d.c. Cernavodă – Stâlp și racord în stația Gura Ialomiței”. Are în componență porțiunile noilor LEA 400 kV Cernavodă – Stâlp și LEA 400 kV Gura Ialomiței – Stâlp, porțiunile cuprinse între stâlpii 200 – 540, respectiv 6 – 346.

⁽¹¹⁾ Linia este formată din porțiunea de linie nouă cuprinsă între stația Medgidia Sud până la stâlpul numărul 371 vechi (denumită Racord 2) și porțiunea de linie veche de la stâlpul numărul 371 până la stâlpul numărul 463 (stâlp de graniță cu Bulgaria) Racordul în stația Medgidia Sud pentru LEA 400 kV Varna este o linie aeriană nouă dublu circuit.

⁽¹²⁾ Linia este formată din porțiunea de linie nouă cuprinsă între stația Medgidia Sud până la stâlpul numărul 491 vechi (denumită Racord 2) și porțiunea de linie veche de la stâlpul numărul 491 până la stâlpul numărul 605 (stâlp de graniță cu Bulgaria). Racordul în stația Medgidia Sud pentru LEA 400 kV Dobrudja este o linie aeriană nouă dublu circuit.

⁽¹³⁾ Pentru racordarea stației noi 400 kV Arefu, fosta LEA 400 kV Țânțăreni – Sibiu Sud a fost secționată la stâlpul 534 rezultând LEA 400 kV Țânțăreni – Arefu.

⁽¹⁴⁾ Pentru racordarea stației noi 400 kV Arefu, fosta LEA 400 kV Țânțăreni – Sibiu Sud a fost secționată la stâlpul 534 rezultând LEA 400 kV Arefu – Sibiu Sud.

TABELUL 6 – Linii Electrice Aeriene (LEA) 220 kV

Nr. Crt.	Denumirea liniei electrice aeriene	Nr. circuite	Tensiune nominală [kV]	TOTAL [km]
1.	Gutinaș – FAI	1	220	190,607

2.	Gutinaș – Munteni	1	220	116,843
3.	Munteni – FAI	1	220	73,764
4.	Gutinaș – Dumbrava	1	220	89,184
5.	Gutinaș – Focșani Vest	1	220	69,151
6.	Barboși – Focșani Vest	1	220	87,658
7.	FAI – Suceava	1	220	116,072
8.	Barboși – Filești	1	220	6,623
9.	Lacu Sărat – Filești	1	220	29,428
10.	Fundeni – Brazi Vest circ. 1 + 2	2	220	69,961
11.	Brazi Vest – CET circ. 3	1	220	2,749
12.	Târgoviște – Brazi Vest circ. 1 + 2	2	220	50,500
13.	Ghizdaru – Turnu Măgurele	1	220	82,228
14.	Bradul – Târgoviște circ. 2 ⁽¹⁾	1	220	53,500
15.	Bradul – Stupărei	1	220	75,000
16.	Stupărei – Râureni	1	220	12,700
17.	Râureni – Arefu	1	220	46,200
18.	Bradul – Arefu	1	220	71,400
19.	Craiova Nord – Slatina (LEA realizată în configurație dublu circuit)	2	220	51,400
20.	Grădiște – Slatina (LEA realizată parțial în configurație dublu circuit)	1	220	23,300
21.	Ișalnița – Grădiște (LEA realizată parțial în configurație dublu circuit)	1	220	61,500
22.	Craiova Nord – Turnu Măgurele	1	220	125,000
23.	Craiova Nord – Sărdănești	1	220	70,600
24.	Urechești – Sărdănești	1	220	68,000
25.	Urechești – Târgu Jiu Nord	1	220	22,000
26.	Porțile de Fier – Reșița circ. 1+2	2	220	116,476
27.	Reșița – Timișoara circ. 1+2	2	220	73,129
28.	Timișoara – Arad	1	220	53,719
29.	Timișoara – Săcălaz	1	220	24,620
30.	Săcălaz – Calea Aradului	1	220	7,712
31.	Calea Aradului – Arad	1	220	47,500
32.	Peștiș – Hășdat	1	220	16,688
33.	Hășdat – Baru Mare	1	220	43,897
34.	Roșiori – Baia Mare 3 circ. 1+2	2	220	33,280
35.	Baia Mare 3 – Tihău	1	220	58,300
36.	Cluj Florești – Tihău	1	220	67,980
37.	Cluj Florești – Câmpia Turzii	1	220	53,625
38.	Ungheni – Fântânele	1	220	29,371
39.	Fântânele – Gheorgheni	1	220	80,069
40.	Cluj Florești – Alba Iulia	1	220	96,350
41.	Gutinaș – TA7 Borzești	1	220	2,982
42.	Gutinaș – TA8 Borzești	1	220	2,772
43.	Gutinaș – AT1 Borzești	1	220	2,905
44.	Gutinaș – AT2 Borzești	1	220	2,898
45.	Dumbrava – Stejaru	1	220	34,341
46.	Stejaru – Gheorgheni	1	220	59,552
47.	Lacu Sărat – CET Brăila TA 1	1	220	9,390
48.	Lacu Sărat – CET Brăila TA 2	1	220	9,380

49.	Lacu Sărat – CET Brăila TA 3	1	220	9,380
50.	București Sud – Fundeni circ. 1 + 2	2	220	25,030
51.	București Sud – Ghizdaru circ. 1 + 2	2	220	75,426
52.	Derivația Mostiștea (face parte din LEA 220 kV București Sud – Ghizdaru circ. 1. LEA realizată în configurație dublu circuit)	2	220	51,451
53.	Târgoviște – Doicești circ. 1 + 2	2	220	15,660
54.	Târgoviște – Cuptoare circ. 2	1	220	1,800
55.	Târgoviște – Cuptoare circ. 1 + 3	2	220	1,800
56.	Brad – Pitești Sud	1	220	5,900
57.	Arefu – CHE Vidraru circ. 1 + 2	2	220	5,600
58.	Craiova Nord – Ișalnița circ. 2	1	220	9,600
59.	Craiova Nord – Ișalnița circ. 1	1	220	9,600
60.	Târgu Jiu Nord – Paroșeni	1	220	38,000
61.	Urechești – Rovinari G 1 + 2	2	220	15,000
62.	Porțile de Fier – Turnu Severin Est circ. 1 (realizat parțial în configurația dublu circuit cu circ. 2)	1	220	13,000
63.	Porțile de Fier – Turnu Severin Est circ. 2 (realizat parțial în configurația dublu circuit cu circ. 1)	1	220	13,000
64.	Porțile de Fier – Cetate circ. 1 + 2	2	220	91,000
65.	Cetate – Calafat (un circuit funcționează la tensiunea de 110 kV)	2	220	38,000
66.	Reșița – Iaz circ. 1 + 2	2	220	30,728
67.	Timișoara – Mintia	1	220	130,091
68.	Mintia – Peștiș circ. 1 + 2	2	220	18,675
69.	Mintia – Alba Iulia	1	220	83,683
70.	Mintia – Hășdat	1	220	25,519
71.	Hășdat – Oțelărie Hunedoara	1	220	7,422
72.	Peștiș – Oțelărie Hunedoara	1	220	11,249
73.	Baru Mare – Paroșeni	1	220	20,221
74.	Alba Iulia – Șugag	1	220	46,909
75.	Alba Iulia – Gălceag	1	220	58,183
76.	Sibiu Sud – Lotru circ. 1 + 2	2	220	85,133
77.	Roșiori – Vetiș	1	220	34,120
78.	Baia Mare 3 – Iernut	1	220	160,560
79.	Tihău – Sălaj (un circuit funcționează la tensiunea de 110 kV)	2	220	27,000
80.	Cluj Florești – Mărișelu	1	220	25,930
81.	Câmpia Turzii – Cuptoare circ. 1 + 2	2	220	2,200
82.	Iernut – Câmpia Turzii	1	220	64,415
83.	Iernut – Ungheni circ. 1	1	220	30,155
84.	Mărișelu – CHE Mărișelu TH 1 + 2	2	220	0,950
85.	Mărișelu – CHE Mărișelu TH 3	1	220	0,950
86.	Slatina – SRA circ. 1	1	220	0,200
87.	Brad – Rătești (stâlpii 175 ÷ 98N)	1	220	23,500
88.	Târgoviște – Rătești (stâlpii 1 ÷ 98N)	1	220	30,000

TOTAL	3929,344
--------------	-----------------

TABELUL 6.1 – Instalații de racordare în proprietatea terților și exploatate de CNTEE „Transelectrica”-SA – Linii Electrice Aeriene (LEA) 220 kV (conform Ordin ANRE nr. 59/2013 cu modificările și completările ulterioare)

Nr. Crt.	Denumirea liniei electrice aeriene	Nr. circuite	Tensiune nominală [kV]	TOTAL [km]
1.	Racord stația Rătești – Bradu (stâlpul 98N) (LEA realizată în configurație dublu circuit)	1	220	0,292
2.	Racord stația Rătești – Târgoviște (stâlpul 98N) (LEA realizată în configurație dublu circuit)	1	220	0,292
TOTAL				0,584

TABELUL 7 – Linii Electrice Aeriene (LEA) 110 kV din gestiunea CNTEE „Transelectrica”-SA cu funcție de transport al energiei electrice

Nr. Crt.	Denumirea liniei electrice aeriene	Nr. circuite	Tensiune nominală [kV]	TOTAL [km]
1.	Gura Văii – Șip	1	110	1,900
2.	Jimbolia – Kikinda	1	110	7,000
3.	Stânca – Costești	1	110	0,180
4.	Tuțora – Ungheni	1	110	10,810
5.	Huși – Cioara	1	110	15,408
6.	Siret – Porubnoe	1	110	2,700
7.	Fălciu – Gotești	1	110	2,420
TOTAL				40,418

TABELUL 8 – Linii Electrice Aeriene (LEA) 750 kV

Nr. Crt.	Denumirea liniei electrice aeriene	Nr. circuite	Tensiune nominală [kV]	TOTAL [km]
1	Isaccea – Ucraina Sud	1	750	3,108
TOTAL				3,108

TABELUL 9 – Linii Electrice Subterane (LES) 220 kV

Nr. crt.	Denumirea liniei electrice aeriene	Nr. circuite	Tensiune nominală [kV]	TOTAL [km]
1	Slatina – SRA circ. 2	1	220	0,300

TOTAL	0,300
--------------	--------------

TABELUL 10 – Sisteme de măsurare a energiei electrice și de monitorizare a calității energiei electrice

Nr. crt.	Denumire
1.	Platforma de telecontorizare pe piața angro de energie
2.	Sistemul de monitorizare a calității energiei electrice
3.	Sistemul de contorizare la nivelul stațiilor electrice
4.	Instalații de verificat contoare de energie electrică

TABELUL 11 – Sistemele și instalațiile utilizate pentru prestarea serviciului de sistem

Nr. crt.	Denumire
1.	Sistemul de achiziție, prelucrare, control și arhivare date pentru monitorizarea SEN (tip EMS/SCADA) și calculatoare integrate în rețea
2.	Instalația RCFP (AGC) regulator automat frecvență-putere pentru reglajul secundar al frecvenței
3.	Sistemul de alarmare preventive – în timp real la nivel ENTSO-E (EAS)
4.	Sistemul de achiziție și prognoză a producției de energie electrică din surse regenerabile
5.	Nodul de transfer de date și informații internaționale (ETSO)
6.	Sistemul de monitorizare a oscilațiilor interzonale (sincrofazori)
7.	Platforme pentru a asigura transparența datelor și informațiilor (Transelectrica, ENTSO-E, EMFIP, ACER)
8.	Sisteme de telecomunicație, teletransmisie de date și telereglaj prin fibră optică
9.	Rețea de calculatoare integrată pentru planificare operațională, programare operativă, reglaje și coordonare protecții
10.	Platforme, sisteme, aplicații utilizate în cadrul activităților de operare coordonată la nivel RSC

TABELUL 12 – Platformele destinate administrării pieței de echilibrare

Nr. Crt.	Denumire
1.	Platforma pieței de echilibrare (DAMAS)