



A treia modificare a structurii regionale a drepturilor de transport pe termen lung a OTS din RCC Core in baza articolului 4(12) din Regulamentul Comisiei (EU) 2016/1719

20 februarie 2020

Scop:	<input type="checkbox"/> draft metodologie	<input type="checkbox"/> spre consultare publică
	<input checked="" type="checkbox"/> spre aprobare ANR	<input type="checkbox"/> spre publicare finală
Status:	<input type="checkbox"/> draft	<input checked="" type="checkbox"/> final
Aprobarea TSO:	<input type="checkbox"/> spre aprobare	<input checked="" type="checkbox"/> aprobat
Aprobarea ANR:	<input checked="" type="checkbox"/> nesoluționat	<input type="checkbox"/> aprobat

OTS din RCC Core („OTS din Core“), luând în considerare următoarele,

Preambul

- (1) Acest document prezintă o a treia modificare, în baza articolului 4(12) din Regulamentul Comisiei (UE) 2016/1719 (Regulamentul FCA) la metodologia OTS din CCR Core pentru structura regională a drepturilor de transport pe termen lung, în conformitate cu articolul 31 Regulamentul FCA (structura LTTR al OTS din Core).
- (2) Pe 14 octombrie 2017, autoritățile naționale de reglementare din RCC Core au aprobat metodologia OTS din RCC Core pentru structura LTTR al OTS din Core.
- (3) Pe 19 iulie 2018, autoritățile naționale de reglementare din Core au aprobat prima modificare a structurii LTTR Core care a introdus drepturi de transport pe termen lung la granițele zonei de ofertare CZ-SK și DE / LU-AT.
- (4) Pe 30 octombrie 2019, Agenția pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei (ACER), cu decizia nr. 15/2019, a aprobat cea de-a doua modificare a structurii LTTR al OTS din Core, care a introdus implementarea opțiunilor cu drepturi financiare de transport (FTR) la granițele zonei de ofertare AT-CZ, AT-HU, DE / LU-BE, DE / LU-FR și DE / LU-NL.
- (5) A treia modificare a structurii LTTR al OTS din Core introduce trecerea de la drepturile fizice de transport cu principiul de utilizare sau vânzare (PTR) la FTR pe granițele zonei de ofertare AT-SI, CZ-DE / LU , CZ-SK, HU-SK, HU-RO, HR-HU, PL-CZ, PL-DE / LU, PL-SK și SI-HU.
- (6) OTS din Core respectă faptul că, din cauza unui acord interstatal între SI și HR, încă nu este posibilă introducerea FTR la granița zonei de ofertare SI-HR. OTS din Core vor monitoriza situația de la granița SI-HR și alte granițe interne ale zonei de ofertare din RCC Core în piața pentru ziua următoare. Dacă este cazul, pentru evitarea efectelor de denaturare pe piețele relevante, OTS din Core vor solicita o modificare a acestei propuneri, iar OTS din Croația și Slovenia vor evalua dacă implementarea FTR pe granița zonei de ofertare SI-HR poate fi realizată prin modificarea sau anularea acordului interstatal.
- (7) Această a treia modificare a structurii LTTR al OTS din Core nu schimbă impactul design-ului LTTR al OTS din Core aprobat anterior asupra obiectivelor Regulamentului FCA. Prin urmare, evaluarea impactului asupra obiectivelor Regulamentului FCA cuprinse în design-ul LTTR al OTS din Core deja aprobat este valabilă și pentru această modificare.

au convenit asupra celei de-a treia modificări a structurii LTTR al OTS din Core:

**Articolul
1
Tip de drepturi de transport pe termen
lung**

- (1) Tabelul I de la articolul 5 din design-ul LTTR al OTS din Core va fi modificat pentru granițele zonei de ofertare AT-SI, CZ-DE/LU, CZ-SK, HU-SK, HU-RO, HR-HU, PL-CZ, PL-DE/LU, PL-SK și SI-HU după cum urmează:

Tabelul I: Tip de drepturi de transport pe termen lung de pe granițele zonei de ofertare Core

Granițe RCC Core	Tip de drepturi de transport pe termen lung
NL-BE	Opțiuni FTR
NL-DE/LU	Opțiuni FTR
BE-FR	Opțiuni FTR
BE-DE/LU	Opțiuni FTR
FR-DE/LU	Opțiuni FTR
PL-DE/LU	Opțiuni FTR
PL-CZ	Opțiuni FTR
CZ-DE/LU	Opțiuni FTR
PL-SK	Opțiuni FTR
AT-DE/LU	Opțiuni FTR
AT-CZ	Opțiuni FTR
AT-SI	Opțiuni FTR
SI-HR	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului UIOSI
HR-HU	Opțiuni FTR
AT-HU	Opțiuni FTR
HU-SK	Opțiuni FTR
HU-RO	Opțiuni FTR
CZ-SK	Opțiuni FTR
SI-HU ¹	Opțiuni FTR

- (2) Alineatul (5) va fi adăugat la articolul 8 din Structura LTTR al OTS din Core după cum urmează:

- (5) Modificarea tipului de drepturi de transport pe termen lung, i.e. de la drepturile fizice de transport în temeiul principiului UIOSI la Opțiunile FTR, pe granițele zonei de ofertare AT-SI, CZ-DE / LU, CZ-SK, HU-SK, HU-RO, HR-HU, PL-CZ, PL-DE / LU, PL-SK și SI-HU va intra în vigoare la data la care sunt publicate primele specificații provizorii de licitație pentru licitația de drepturi de transport pe termen lung, în urma implementării Proiectului Core de cuplare a pieței pentru ziua următoare, bazată pe flux. Modificarea tipului de drepturi de transport pe termen lung nu se aplică drepturilor de transport deja alocate.

¹ Trimiterea la granița zonei de ofertare SI-HU va intra în vigoare în conformitate cu articolul 5 (4) din Determinarea RCC stabilite prin Decizia ACER nr. 06/2016.

Articolul 2

Intrarea în vigoare

Articolul 1 din această a treia modificare va intra în vigoare cu aprobarea autorităților naționale de reglementare relevante, în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 4 din Regulamentul FCA, dar cel mai devreme pentru prima licitație din perioada 2021.