

---

## Anexă specifică regională pentru CCR Core la regulile de alocare armonizate pentru drepturile de transport pe termen lung, în conformitate cu articolul 52 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de stabilire a unei linii directoare privind alocarea capacității la termen

24 iunie 2021

---

|                          |                                                       |                                                  |
|--------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| <b>Scop:</b>             | <input type="checkbox"/> draft metodologie            | <input type="checkbox"/> spre consultare publică |
|                          | <input checked="" type="checkbox"/> spre aprobare ANR | <input type="checkbox"/> spre publicare finală   |
| <b>Status:</b>           | <input type="checkbox"/> draft                        | <input checked="" type="checkbox"/> final        |
| <b>Aprobare<br/>OTS:</b> | <input type="checkbox"/> spre aprobare                | <input checked="" type="checkbox"/> aprobat      |
| <b>Aprobare<br/>ANR:</b> | <input checked="" type="checkbox"/> nesoluționat      | <input type="checkbox"/> aprobat                 |

OTS din CCR Core ("OTS din Core"), luând în considerare următorul,

## **Preambul**

- (1) Prezentul document (denumit în continuare "Anexă specifică Core") este elaborat de către operatorii de sistem și transport din CCR Core (denumiți în continuare "OTS Core"), conform definiției din decizia nr. 06/2016 a Agenției pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei din 17 noiembrie 2016 în conformitate cu articolul 15 (1) din Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei.
- (2) Anexa specifică Core stabilește cerințele specifice aplicabile CCR la nivel regional și de graniță a zonei de ofertare, în conformitate cu articolul 52 (3) din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei de stabilire a unei linii directe privind alocarea capacității la termen (denumită în continuare "Regulamentul FCA").
- (3) Anexa specifică Core reprezintă o anexă la regulile de alocare armonizate pentru drepturile de transport pe termen lung la nivelul UE (denumite în continuare "HAR") în conformitate cu articolul 51 din Regulamentul FCA, aprobat de ACER prin decizia nr. 03/2017 din 02 octombrie 2017.
- (4) Anexa specifică Core inițială a fost propusă de către OTS Core la 13 aprilie 2017 și aprobată de toate autoritățile naționale de reglementare din CCR Core (denumite în continuare "ANR Core") până la 20 octombrie 2017 (Decizia CERRF din 03 octombrie 2017).
- (5) La 8 mai 2018, OTS Core au propus un amendament la Anexa specifică Core pentru introducerea unui plafon de compensație pentru alocările pe termen lung nou introduse, începând cu 2019, pe granița zonei de ofertare CZ-SK. Pe 16 noiembrie 2018, OTS Core au primit o solicitare de modificare a acestei propuneri de la ANR Core (Decizia CERRF din 05 septembrie 2018). Pe 16 ianuarie 2019, OTS Core au răspuns solicitării de modificare, iar anexa specifică Core modificată a fost aprobată de ANR Core la 8 aprilie 2019 (Decizia CERRF din 18 martie 2019).
- (6) La 8 august 2019, OTS Core au propus un al doilea amendament la anexa specifică Core, fiind adăugat plafonul compensației aplicabil graniței BE-DE/LU în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR și prevederile specifice graniței pentru granița zonei de ofertare maghiară/română au fost eliminate. Al doilea amendament la anexa specifică Core a fost supus consultării în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul FCA de la 20 mai 2019 până la 20 iunie 2019. Anexa specifică Core a fost aprobată de ANR Core pe 2 octombrie 2019.
- (7) Odată cu al treilea amendament la anexa specifică Core, OTS Core:
  - a. Adăugă un plafon al compensației aplicabil graniței HU-SI în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.
- (8) Prezentul amendament la anexa specifică Core a fost supus consultării în conformitate cu articolul 6 din Regulamentul FCA, din 3 mai 2021 până în 3 iunie 2021.
- (9) Prezentul document cuprinde următoarele titluri:
  - a. Primul titlu se referă la dispozițiile generale ale propunerii;
  - b. Al doilea titlu abordează aplicabilitatea unui plafon al compensațiilor pentru restricționări în conformitate cu articolul 59 din HAR;
  - c. Al treilea titlu detaliază alte specificități ale regiunii sau ale graniței zonei de ofertare aplicabile CCR Core în conformitate cu articolul 52 (3) din Regulamentul FCA.

au convenit asupra următoarei anexe specifice regionale pentru CCR Core la Regulile de alocare armonizate pentru drepturile de transport pe termen lung:

## **TITLUL 1**

### **Dispoziții generale**

#### **Articolul 1**

##### **Obiect și domeniu de aplicare**

1. În conformitate cu articolul 4 din HAR, pot fi introduse particularități regionale sau de graniță pentru una sau mai multe granițe ale zonei de ofertare. Regulile descrise în această anexă specifică regională se aplică la granițele CCR Core.
2. Prezenta anexă poate fi revizuită ca urmare a solicitării autorităților naționale de reglementare competente. În cazul în care această anexă trebuie modificată pe baza unei decizii a autorităților naționale de reglementare, se aplică articolul 68 din HAR.
3. În cazul unei neconcordanțe între oricare dintre dispozițiile din cuprinsul HAR și prezenta anexă, prevederile acestei anexe vor prevala. Termenii cu majuscule folosiți în această anexă sunt definiți în HAR la care este atașată prezenta anexă.

## **TITLUL 2**

### **Plafonul compensației**

#### **Articolul 2**

##### **Granițele zonei de ofertare unde plafonul este aplicabil**

În sensul prezentei propuneri și al HAR, un plafon al compensației se aplică numai granițelor zonei de ofertare enumerate în prezentul titlu.

#### **Articolul 3**

##### **Austria – Republica Cehă (AT-CZ)**

Un plafon al compensației se aplică graniței AT-CZ în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

#### **Articolul 4**

##### **Austria - Germania/Luxemburg (AT-DE/LU)**

Un plafon al compensației se aplică graniței AT-DE/LU în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

#### **Articolul 5**

##### **Austria - Ungaria (AT-HU)**

Un plafon al compensației se aplică graniței AT-HU în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

#### **Articolul 6**

##### **Austria - Slovenia (AT-SI)**

Un plafon al compensației se aplică graniței AT-SI în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 7**  
**Belgia - Franța (BE-FR)**

Un plafon al compensației se aplică graniței BE-FR în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 8**  
**Belgia - Germania/Luxemburg (BE-DE/LU)<sup>1</sup>**

Un plafon al compensației se aplică graniței BE-DE/LU în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 9**  
**Belgia - Țările de Jos (BE-NL)**

Un plafon al compensației se aplică graniței BE-NL în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 10**  
**Croația - Ungaria (HR-HU)**

Un plafon al compensației se aplică graniței HR-HU în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 11**  
**Croația - Slovenia (HR-SI)**

Un plafon al compensației se aplică graniței HR-SI în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 12**  
**Republica Cehă - Germania/Luxemburg (CZ-DE/LU)**

Un plafon al compensației se aplică graniței CZ-DE/LU în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 13**  
**Republica Cehă - Polonia (CZ-PL)**

Un plafon al compensației se aplică graniței CZ-PL în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 14**  
**Franța - Germania/Luxemburg (FR-DE/LU)**

Un plafon al compensației se aplică graniței FR-DE/LU în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

---

<sup>1</sup> De îndată ce granița zonei de ofertare Belgia-Germania/Luxemburg devine efectivă.

**Articolul 15**  
**Germania/Luxemburg – Țările de Jos (DE/LU-NL)**

Un plafon al compensației se aplică graniței DE/LU-NL în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 16**  
**Ungaria - Slovenia (HU-SI)<sup>2</sup>**

Un plafon al compensației se aplică graniței HU-SI în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 17**  
**Ungaria - Slovacia (HU-SK)**

Un plafon al compensației se aplică graniței HU-SK în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 18**  
**Ungaria - România (HU-RO)**

Un plafon al compensației se aplică graniței HU-RO în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 19**  
**Polonia - Slovacia (PL-SK)**

Un plafon al compensației se aplică graniței PL-SK în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 20**  
**Polonia - Germania/Luxemburg (PL-DE/LU)**

Un plafon al compensației se aplică graniței PL-DE/LU în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

**Articolul 21**  
**Slovacia – Republica Cehă (SK-CZ)**

Un plafon al compensației se aplică graniței SK-CZ în conformitate cu articolul 59 (2) din HAR.

---

<sup>2</sup> De îndată ce granița zonei de ofertare Ungaria - Slovenia devine efectivă.

### TITLUL 3

#### Cerințe suplimentare specifice regionale sau ale graniței zonei de ofertare

#### Articolul 22

#### Restricționări ale funcției de optimizare pentru granițele CZ-SK-DE/LU-PL

1. Se adaugă următoarea definiție:  
**Profil tehnic** - o combinație de granițe ale Zonei de Ofertare care au o limită tehnică comună, reprezentând limita pentru tranzacțiile comerciale pe interconectori sau părți ale unui sistem național de transport, ducând la restricționarea funcției de optimizare sub forma capacității relevante oferite în conformitate cu articolul 35 (3) din Regulile de alocare.
2. Unele granițe ale zonei de ofertare și subseturile acestora între Republica Cehă, Germania/Luxemburg, Polonia și Slovacia au o limită tehnică comună și, prin urmare, pot crea un profil tehnic.
3. Profilele tehnice sunt enumerate mai jos:

| Set de granițe ale Zonei de Ofertare și/sau subseturile acestora<br>având o limită tehnică comună<br>Lista OTS responsabili |    |                                          | Profil tehnic                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Republica Cehă (CZ)<br>CEPS                                                                                                 | <> | Polonia (PL)<br>PSE                      | PSE->(50Hertz+CEPS+SEPS)<br>(50Hertz+CEPS+SEPS)->PSE |
| Slovacia (SK)<br>SEPS                                                                                                       | <> |                                          |                                                      |
| Germania/Luxemburg (DE/LU)<br>50Hertz                                                                                       | <> |                                          |                                                      |
| Polonia (PL)<br>PSE                                                                                                         | <> | Germania/Luxemburg<br>(DE/LU)<br>50Hertz | 50Hertz -> (PSE+CEPS)<br>(PSE+CEPS) -> 50Hertz       |
| Republica Cehă (CZ)<br>CEPS                                                                                                 | <> |                                          |                                                      |

## **Articolul 23**

### **Intrarea în vigoare**

Această anexă, astfel cum a fost modificată, va intra în vigoare la data și ora specificate în notificarea de modificare trimisă participanților înregistrați de Platforma de alocare în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 68 (2) din HAR și sub rezerva aprobării prealabile de către autoritățile naționale de reglementare competente în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 4 din Regulamentul FCA.