

---

**Document explicativ cu privire la propunerea  
tuturor OTS-urilor din regiunea de calcul al  
capacităților CORE pentru structura regională a  
drepturilor de transport pe termen lung în  
conformitate cu articolul 31 din Regulamentul  
(UE) 2016/1719 al Comisiei**

---

13 aprilie 2017

**DECLARAȚIE DE DECLINARE A RESPONSABILITĂȚII**

Prezentul document este transmis de către toți Operatorii de Transport și de Sistem (OTS) din Regiunea Core către toate Autoritățile Naționale de Reglementare (ANR) din Regiunea Core doar în scopuri informative și însoțește propunerea tuturor OTS-urilor pentru structura regională a drepturilor de transport pe termen lung în conformitate cu Regulamentul (UE) Nr. 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de stabilire a unei orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung („Regulamentul FCA”).

## Conținut

1. Introducere .....	2
2. Relația dintre propunerea DTL a OTS CCR Core și normele de alocare armonizate .....	2
3. Explicație cu privire la schimbarea tipului de drepturi de transport pe termen lung .....	4
4. Termenul de implementare .....	4
5. Evaluarea observațiilor părților interesate .....	5

## 1. Introducere

Prezenta notă explicativă este redactată pentru a furniza informații și clarificări cu privire la deciziile luate în cadrul „propunerii tuturor OTS-urilor din regiunea de calcul al capacităților CORE pentru structura regională a drepturilor de transport pe termen lung în conformitate cu articolul 31 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei” (numită în continuare „propunerea DTL a OTS CCR Core”).

Prezenta notă explicativă este publicată pentru a sprijini consultarea propunerii DTL a OTS CCR Core, și este depusă către autoritățile de reglementare relevante. În cazul discrepanțelor dintre nota explicativă și propunerea DTL a OTS CCR Core, prevalează propunerea DTL a OTS CCR Core.

Termenii utilizați în prezentul document se interpretează conform definițiilor prezente în (i) Regulamentul FCA, Regulamentul (CE) Nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică („Regulamentul (CE) Nr. 714/2009”) și (ii) Regulamentul CACM, Regulamentul (CE) Nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului și Regulamentul (UE) Nr. 543/2013 al Comisiei din 14 iunie 2013 privind transmiterea și publicarea datelor pe piețele energiei electrice și de modificare a anexei I la Regulamentul (CE) Nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului.

## 2. Relația dintre propunerea DTL a OTS CCR Core și normele de alocare armonizate

Regulamentul FCA impune ca o descriere a tipului de drepturi de transport pe termen lung la fiecare graniță a zonei de ofertare să existe în propunerea pentru structura regională a drepturilor de transport pe termen lung (articolul 31) și în prevederile pentru normele de alocare armonizate (articolul 52).

Astfel se ajunge la întrebarea privind locul în care tipul aplicat de drepturi de transport pe termen lung ar trebui să fie specificat; în propunerea DTL a OTS CCR Core sau în normele de alocare armonizate.

Această propunere DTL a OTS CCR Core este redactată într-o manieră care include o specificație a tipului aplicat de drept de transport pe termen lung la fiecare graniță a zonei de ofertare (a se vedea articolul 5 din propunerea DTL a OTS CCR Core). Această decizie se bazează pe înțelegerea faptului că Regulamentul FCA impune decizii coordonate la nivel regional cu privire la structura

drepturilor de transport pe termen lung, întrucât articolul 31 impune o propunere a OTS CCR și nu o propunere a tuturor OTS-urilor. În acest sens, normele de alocare armonizate determină maniera în care drepturile de transport pe termen lung (drepturi fizice de transport și drepturi financiare de transport) sunt alocate, și nu spre exemplu ce tip de drepturi de transport pe termen lung se alocă la fiecare graniță.

Această decizie este de asemenea în conformitate cu opinia informală a ACER din data de 23 februarie 2017 referitor la propunerea tuturor OTS-urilor cu privire la normele de alocare armonizate (Secțiunea 3.1):

*„Tipul de DTTL ce urmează a fi alocate pe graniță face parte din propunerile cu privire la structura regională a DTTL ce urmează a fi elaborate de către fiecare CCR. Informațiile ar trebui eliminate din HAR întrucât altfel s-ar putea împiedica deciziile viitoare cu privire la structura regională a DTTL”.*

Regulamentul FCA, articolul 31 alineatul (3):

*„[...] OTS-urile din fiecare regiune de calcul al capacităților [...] elaborează în comun o propunere de structură regională a drepturilor de transport pe termen lung care să fie emise pentru fiecare graniță a zonei de ofertare din regiunea de calcul al capacităților. [...]”*

Regulamentul FCA, articolul 31 alineatul (4):

*„Propunerile menționate la alineatul (3) includ un calendar al implementării și cel puțin descrierea următoarelor elemente specificate în normele de alocare:*

- a) tipul drepturilor de transport pe termen lung;*
- b) perioada de alocare a capacităților pe piața pe termen lung;*
- c) forma produsului (sarcină de bază, vârf de sarcină, gol de sarcină);*
- d) granițele zonei de ofertare acoperite.”*

Regulamentul FCA, articolul 52 alineatul (2):

*„Normele armonizate de alocare a drepturilor de transport pe termen lung trebuie să respecte principiile nediscriminării și transparenței și să conțină cel puțin următoarele cerințe generale: [...]*

- d) o descriere a tipurilor de drepturi de transport pe termen lung care sunt scoase la licitație, inclusiv a principiilor de remunerare în conformitate cu articolul 35; [...]”*

Regulamentul FCA, articolul 52 alineatul (3):

*„Normele armonizate de alocare pot, de asemenea, să conțină cerințe regionale sau pentru fiecare graniță a zonei de ofertare, în special, dar fără a se limita la: [...]*

- a) descrierea tipului de drepturi de transport pe termen lung care sunt scoase la licitație pentru fiecare graniță a zonei de ofertare din interiorul regiunii de calcul al capacităților, în conformitate cu articolul 31; [...]”*

### 3. Explicație cu privire la schimbarea tipului de drepturi de transport pe termen lung

Pentru a schimba tipul drepturilor de transport pe termen lung la o graniță a zonei de ofertare, conform celor prevăzute la articolul 5 din prezenta propunere DTL a OTS CCR Core, se aplică

prevederile de modificare din articolele 4 - 12 din Regulamentul FCA. Astfel, OTS-urile și ANR-urile pot propune modificări în structura DTL, însă toate ANR-urile CCR Core trebuie să aprobe modificarea propusă în termen de șase luni (Regulamentul FCA, articolele 4 - 7 lit. (c) și 9) de la depunerea propunerii de modificare.

Această procedură de modificare este relevantă întrucât tipul drepturilor de transport pe termen lung la granițele Belgiei au fost modificate recent din drepturi fizice de transport în Drepturi Financiare de Transport - Opțiuni, iar OTS-urile au în vedere posibilitatea efectuării de modificări și la granițele lor. Întrucât toate ANR-urile CCR Core trebuie să aprobe orice modificare, inclusiv modificările la granițele specifice ale zonei de ofertare, coordonarea bună și rapidă a procesului de modificare este importantă pentru a permite modificări progresive ale structurii drepturilor de transport pe termen lung în CCR Core, în conformitate cu nevoile pieței locale.

## 4. Termen de implementare

În zona CCR Core, există câteva granițe ale zonei de ofertare unde nu există niciun drept de transport pe termen lung. Astfel, se aplică articolul 30 alineatul (2) și articolul 31 alineatul (3) fraza a doua din Regulamentul FCA.

Regulamentul FCA, articolul 30 alineatul (2):

*„În cazul în care nu există drepturi de transport pe termen lung pe o graniță a zonei de ofertare la data intrării în vigoare a prezentului regulament, autoritățile de reglementare competente ale graniței zonei de ofertare adoptă decizii coordonate privind introducerea drepturilor de transport pe termen lung, cel târziu la șase luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.”*

Regulamentul FCA, articolul 31 alineatul (3), fraza a doua:

*„[...] În termen de cel mult șase luni de la deciziile coordonate ale autorităților de reglementare ale graniței zonei de ofertare în sensul introducerii drepturilor de transport pe termen lung în temeiul articolului 30 alineatul (2), OTS din regiunea de calcul al capacităților elaborează în comun o propunere de structură regională a drepturilor de transport pe termen lung care să fie emise pentru fiecare graniță a zonei de ofertare din regiunea respectivă de calcul al capacităților. [...]”*

Termenul propus de implementare de la articolul 8 al propunerii DTL a OTS CCR Core are în vedere deciziile autorităților de reglementare competente de a emite drepturi de transport pe termen lung, în conformitate cu articolul 30 alineatul (1) din Regulamentul FCA cu privire la granițele respective. În cazul noilor granițe ale zonei de ofertare, precum BE-DE/LU, AT-DE/LU, CZ-SK, SI-HU, propunerea DTL a OTS CCR Core trebuie să fie modificată în mod corespunzător iar termenul de implementare trebuie stabilit.

## 5. Evaluarea observațiilor părților interesate

În conformitate cu articolul 31 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei, OTS-urile Core au elaborat o propunere privind DTL care a fost apoi supusă consultării în perioada 10 martie și 10 aprilie 2017. S-au primit șapte observații din partea a doi respondenți, care au fost luate în

considerare de către OTS-uri. Pe lângă consultare, OTS-urile CCR Core au primit de asemenea observații din partea ANR-urilor CCR Core cu privire la propunerea DTL a OTS CCR Core.

Prezentul capitol furnizează o prezentare generală a observațiilor primite, a evaluărilor OTS-urilor cu privire la aceste observații și dacă sau în ce fel părțile relevante ale propunerii DTL a OTS CCR Core au fost modificate în baza acestor observații. Lista completă a observațiilor este de asemenea atașată la prezentul document.

### **Observații generale**

S-a făcut o observație generală prin care s-a apreciat propunerea DTL a OTS CCR Core însă prin care s-a sugerat existența Drepturilor Financiare de Transport - Opțiuni și a Drepturilor Financiare de Transport - Obligațiuni drept un produs pe termen lung combinat. Întrucât OTS-urile CCR Core nu prevăd alocarea Drepturilor Financiare de Transport - Obligațiuni la granițele acestora ale zonei de ofertare, nu s-a introdus nicio modificare în propunere.

### **Articolul 4**

Cu privire la articolul 4 din propunerea DTL a OTS CCR Core, s-a adăugat un alineat prin care se stipulează clar că propunerea se modifică în cazul în care se introduc noi granițe ale zonei de ofertare sau în cazul eliminării unor granițe ale zonei de ofertare din cadrul zonei CCR Core, în conformitate cu articolul 4 alineatul (12) din Regulamentul FCA. Această modificare a fost introdusă de către OTS-urile CCR Core în coordonare cu ANR-urile CCR Core.

### **Articolul 5**

Cu privire la Tabelul I de la articolul 5, un respondent a propus eliminarea graniței zonei de ofertare AT-DE/LU de pe listă. În cadrul propunerii, OTS-urile CCR Core au luat în vedere decizia ACER nr. 06/2016 cu privire la determinarea CCR, unde granița zonei de ofertare AT-DE/LU a fost desemnată către CCR Core. Din acest motiv, OTS-urile CCR Core au decis să mențină granița zonei de ofertare AT-DE/LU în propunerea DTL și să adauge o notă de subsol prin care se indică faptul că această graniță va intra în vigoare în conformitate cu decizia ACER.

Pentru articolul 5 alineatul (1) s-a formulat o solicitare pentru definirea cerințelor de introducere a Drepturilor Financiare de Transport - Opțiuni.

OTS-urile CCR Core consideră că o astfel de adăugare este în afara domeniului de aplicare al propunerii DTL a OTS CCR Core și astfel nu poate fi acceptată.

### **Articolul 6**

Cu privire la perioadele produselor pe termen lung indicate la articolul 6, ar trebui specificat faptul că doar intervalele de timp anuale și lunare se emit în cadrul CCR Core. Niciun alt interval de timp nu este avut în vedere pentru implementare la momentul de față.

Un respondent a sugerat un nivel mai înalt de precizie în ceea ce privește frecvența licitațiilor, precum și cu privire la împărțirea capacității interzonale disponibile pe parcursul diferitelor perioade pe termen lung. În conformitate cu articolul 28.2 din HAR, Platforma de Alocare organizează cel puțin o licitație pe intervalul de timp. Dacă este nevoie, se pot organiza licitații suplimentare cu notificare în termen scurt pentru capacitatea interzonală pe termen lung. În plus, o metodologie pentru împărțirea capacității interzonale pe termen lung se solicită prin articolul 16 din Regulamentul FCA și nu se regăsește astfel în domeniul de aplicare al prezentei propuneri. Din motivele

menționate, OTS-urile CCR Core au decis să nu introducă nicio modificare în articol.

În plus, unul dintre respondenți a sugerat existența produselor de capacitate pentru cel puțin șase ani în avans. Întrucât calculul capacităților este problematic pentru OTS-uri chiar și pentru un an în avans, capacitatea interzonală pe termen lung nu poate fi oferită în avans pentru intervale de timp mai mari.

### **Articolul 7**

S-a făcut o observație cu privire la articolul 7 alineatul (1), prin care s-a sugerat introducerea unor produse la vârf de sarcină suplimentare. OTS-urile CCR Core oferă produse în bandă întrucât acesta este produsul cu nivelul cel mai ridicat de lichiditate de pe piața de derivate pe energie electrică și astfel acoperă cea mai mare parte din nevoile de acoperire a riscului ale părților de pe piață. Oferirea produselor la vârf poate fi relevantă doar în cazul în care un calcul al capacităților este efectuat pentru un vârf de sarcină, cu orele de gol de sarcină separat, și atunci când capacitatea disponibilă diferă în mod semnificativ în cele două perioade. Până acum, acest caz nu este prognozat de către OTS-urile CCR Core.

Un respondent a făcut o observație cu privire la articolul 7 alineatul (2), prin care a solicitat adaptarea perioadelor de reducere în conformitate cu produsele calendaristice comune precum cele de weekend, săptămânale, lunare sau anuale. Întrucât definiția perioadei de reducere din cadrul propunerii DTL a OTS CCR Core este în conformitate cu definiția din articolul 2 alineatul (2) din HAR, OTS-urile CCR Core au decis să nu introducă nicio modificare în articol.

OTS-urile CCR Core doresc să menționeze faptul că s-a adăugat un alineat la articolul 7 prin care se stipulează că detaliile perioadei de reducere sunt definite în cadrul specificațiilor licitației respective. De asemenea este demn de menționat faptul că informațiile relevante cu privire la motivele aferente perioadelor de reducere sunt de asemenea puse la dispoziție prin alte surse, spre exemplu pe Platforma pentru Transparență.

### **Articolul 8**

În continuare, formularea articolului 8.1 a fost modificată cu termenul explicativ „nu mai târziu decât pentru prima licitație din perioada 2019” pentru a spori nivelul de precizie. Această modificare a fost introdusă de către OTS-urile Core în coordonare cu ANR-urile CCR Core.

S-a făcut o observație în legătură cu articolul 8.2, prin care s-a solicitat o perioadă coordonată și obligatorie pentru introducerea drepturilor de transport pe termen lung. Decizia cu privire la introducerea drepturilor de transport pe termen lung, în conformitate cu articolul 30 alineatul (2) din Regulamentul FCA, ține de autoritățile de reglementare competente în cauză. De aceea, OTS-urile CCR Core presupun că o astfel de decizie va include o perioadă pentru introducerea drepturilor de transport pe termen lung la respectivele granițe ale zonei de ofertare. Din acest motiv, nu se introduce nicio modificare în articolul 8.2.

### **Articolul 9**

OTS-urile CCR Core doresc să menționeze că articolul 9 a fost adăugat propunerii în coordonare cu ANR-urile CCR Core.

Lista completă a observațiilor de mai jos este lista completă a observațiilor primite în cadrul

consultării publice.

Articol	Observație	Organizația Respondentului
General	<p>Privind din perspectiva unui membru al grupului HEP (generarea, tranzacționarea, furnizarea, distribuția energiei electrice, încălzirea, gazele și alte activități), sprijinim în totalitate această propunere pentru Structura Regională a Drepturilor de Transport pe Termen Lung din cadrul zonei CCR Core, în speranța că aceasta ne va ajuta să avem un drum mai eficient și mai transparent către piețele lichide din regiunea CORE. Sperăm ca această structură să ajute la depășirea diferențelor dintre regiunile ECV și ECE și să faciliteze o conexiune mai consolidată și o diferență mai mică a prețului pieței. Sprijinim cu fermitate orice sugestie sau soluție ce oferă mai multă capacitate disponibilă, precum și utilizarea mai bună a acesteia. Granițele Croației nu sunt de regulă congestionate însă țările noastre vecine se confruntă cu astfel de probleme care mai apoi au un efect de cascadă și pentru noi. Din punctul nostru de vedere, soluția Drepturilor Fizice de Transport cu principiul „utilizează sau vinde” este cea mai convenabilă și eficientă soluție, având în vedere că putem cu ușurință să ne acoperim riscurile asociate cu poziția noastră pe termen lung și că putem avea control asupra fluxurilor de capital. Pe de cealaltă parte, deficitul de capacitate de la nivel zilnic poate cauza un grad ridicat de volatilitate a prețurilor și poate crea expunere la riscuri financiare. De aceea, sprijinim cu fermitate articolul 10 din Regulamentul (UE) 2016/1719 care stipulează că OTS-urile pot calcula în mod ocazional marjele de capacitate pentru a menține o marjă stabilă între piețele vecine. Deși directiva stipulează că Drepturile Financiare de Transport - Obligațiuni și Opțiuni nu pot fi combinate, combinarea acestor mecanisme (obligațiuni pe un termen mai scurt) ar putea descuraja tranzacționarea speculativă. De aceea, la momentul de față nu dorim să votăm împotriva acestor soluții. La momentul de față putem doar să încurajăm OTS-urile și ENTSO-E să furnizeze exemple prin studii de caz din care să reiasă efectul anumitor măsuri. Dorim să facem aceleași mențiuni și în cazul calculului capacităților transfrontaliere realizat cu ajutorul metodei bazate pe fluxuri de energie. Este esențial să existe cel puțin un fel de exemplu practic (calcul) pentru a avea mai multe informații detaliate cu privire la proces și la opinia fermă.</p>	HEP
5	<p>Tabelul 1: Zona de ofertare DE/LU/AT nu ar trebui inclusă drept graniță. O reconfigurare a zonelor de ofertare necesită finalizarea procesului de la articolul 32 din Regulamentul (UE) 2015/1222.</p>	TIWAG
5.1	<p>Drepturile Financiare de Transport ar trebui introduse doar dacă următoarele condiții sunt îndeplinite: (i) O piață robustă ce servește drept puternic instrument financiar suport. O piață robustă nu poate evolua în absența unei estimări cu</p>	TIWAG

	<p>privire la transportul pe termen lung disponibil și stabil, acesta fiind cazul în cadrul disputei cu privire la împărțirea zonei de ofertare DE/LU-AT.</p> <p>(ii) Înaintea introducerii Drepturilor Financiare de Transport, statutul acestora de non-„instrumente financiare” (MiFID/MiFID II) trebuie să fie extraordinar de clar.</p> <p>Pentru a evita astfel de obstacole, sugerăm introducerea drepturilor fizice de transport întrucât acestea vin în întâmpinarea nevoilor participanților la piață.</p>	
<b>6</b>	<p>Stabilirea intervalelor de timp lunare și anuale ar trebui să fie mai precisă cu privire la frecvența licitațiilor și la defalcarea capacităților disponibile la granițe, pe parcursul perioadei licitației. Sugerăm de asemenea să existe capacitatea disponibilă pentru o perioadă de până la șase ani în avans (astfel cum este cazul cu piața viitoare de produse a EEX).</p>	<b>TIWAG</b>
<b>7.1</b>	<p>Solicităm introducerea unui produs suplimentar la vârf de sarcină. În general, un singur produs „în bandă” nu satisface structura pieței de energie electrică care are o cascadă de costuri marginale și producție de regenerabile, și nu respectă nevoile pieței de a acoperi riscurile asociate cu volatilitatea prețurilor, așa cum se prevede în Orientarea FCA.</p>	<b>TIWAG</b>
<b>7.2</b>	<p>Solicităm adaptarea reducerilor capacității pentru produsele calendaristice comune precum cele de weekend, săptămânale, lunare, anuale. În caz contrar, prețurile utile ale unui produs, cu suișuri și coborâșuri, se bazează pe o piață sau un instrument suport solid.</p>	<b>TIWAG</b>
<b>8.2</b>	<p>În general, însă în special în cadrul disputei cu privire la împărțirea zonei de ofertare DE/LU-AT, este necesară o perioadă coordonată și obligatorie pentru introducerea drepturilor de transport pe termen lung.</p>	<b>TIWAG</b>