



Propunerea tuturor OTS-urilor din regiunea de calcul a capacității CORE pentru structura regională a drepturilor de transport pe termen lung în conformitate cu articolul 31 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei

13 aprilie 2017

Cuprins

Preambul.....	3
Articolul 1 Obiect și domeniu de aplicare	4
Articolul 2 Definiții și interpretări	4
Articolul 3 Principii generale	4
Articolul 4 Granițele zonei de ofertare acoperite	5
Articolul 5 Tipul drepturilor de transport pe termen lung	5
Articolul 6 Intervale de alocare a capacităților pe termen lung	6
Articolul 7 Forma produsului	6
Articolul 9 Limba	7

OTS-urile din zona CCR Core, având în vedere următoarele,

Preambul

- (1) Comisia Europeană a stabilit Regulamentul (UE) 2016/1719 ce enunță regulile detaliate cu privire la alocarea capacităților interzonale pe piața pe termen lung (numit în continuare „Regulament FCA”), ce a intrat în vigoare în data de 17 octombrie 2016.
- (2) Articolul 31 din Regulamentul FCA solicită OTS-urilor dintr-o regiune de calcul a capacităților (CCR), în care există drepturi de transport pe termen lung (LTR), să elaboreze în comun o propunere de structură regională a drepturilor de transport pe termen lung ce urmează a fi emisă pentru fiecare graniță a zonei de ofertare din regiunea de calcul al capacităților (numită în continuare „Propunerea OTS din CCR Core pentru LTR”).
- (3) Nu mai târziu de șase luni de la intrarea în vigoare a Regulamentului FCA sau nu mai târziu de șase luni de la decizia respectivă a autorităților de reglementare din zona CCR, de a introduce drepturile de transport pe termen lung, în conformitate cu articolul 30 alineatul (2) din Regulamentul FCA, propunerea OTS-urilor se transmite către autoritățile de reglementare ale regiunii capacității, în conformitate cu articolul 4 din Regulamentul FCA.
- (4) Prezenta este propunerea comună a OTS-urilor din CCR Core, așa cum este definită în cadrul deciziei Nr. 06/2016 a Agenției din data de 17 noiembrie 2016, în temeiul articolului 15 alineatul (1) din Regulamentul Comisiei (UE) 2015/1222.
- (5) Articolul 4 alineatul (8) din Regulamentul FCA impune descrierea impactului preconizat al prezentei propuneri asupra obiectivelor Regulamentului FCA. Propunerea OTS-urilor din CCR Core pentru LTR contribuie și nu împiedică în niciun fel atingerea obiectivelor articolului 3 din Regulamentul FCA. Impactul acesteia este prezentat mai jos la punctul 6 din prezenta secțiune Preambul.
- (6) Prezenta Propunere de Produse identifică o gamă clar definită de drepturi de transport pe termen lung care pot fi oferite pe granițele zonei de ofertare a CCR Core. O listă a drepturilor de transport pe termen lung clar definită oferă un produs uniform pe diferite granițe a zonei de ofertare și permite o gamă flexibilă de opțiuni pentru oportunitățile de hedging interzonal (obiectivele 3a și 3f) într-un mod nediscriminatoriu, cu condiția de a îndeplini cerințele de piață necesare participării (obiectivul 3c).

Înaintează următoarea propunere către autoritățile de reglementare naționale ale CCR Core:

Articolul 1

Obiect și domeniu de aplicare

1. Prezentul document reprezintă Propunerea OTS-urilor din CCR Core pentru LTR, solicitată conform articolului 31 din Regulamentul FCA.
2. Prezenta Propunere a OTS-urilor din CCR Core pentru LTR este supusă aprobării în conformitate cu articolul 4.7 litera (c) din Regulamentul FCA.
3. Cantitatea de capacitate interzonală ce urmează a fi oferită la fiecare graniță a zonei de ofertare este determinată în conformitate cu metodologia de calcul a capacității pe termen lung solicitată de articolul 10 din Regulamentul FCA și cu metodologia pentru împărțirea capacităților interzonale de transport pe termen lung solicitată de articolul 16 din Regulamentul FCA, de la momentul în care aceste metodologii au fost aprobate și implementate.
4. Drepturile de transport pe termen lung, așa cum sunt discutate în prezenta propunere, sunt oferite de către toate OTS-urile din cadrul zonei CCR Core participanților la piață, prin platforma unică de alocare înființată în conformitate cu articolul 48 din Regulamentul FCA.
5. Drepturile de transport pe termen lung, așa cum sunt discutate în prezenta propunere a OTS-urilor din CCR Core pentru LTR, se alocă ținând cont de normele de alocare armonizate, în conformitate cu articolul 51 din Regulamentul FCA.

Articolul 2

Definiții și interpretări

1. Termenii utilizați în prezenta propunere a OTS-urilor din CCR Core pentru LTR au semnificațiile definite la articolul 2 din Regulamentul FCA, articolul 2 din Regulamentul (UE)2015/1222, articolul 2 din Regulamentul (CE) Nr. 714/2009, articolul 2 din Regulamentul Comisiei (UE) Nr. 543/2013 precum și articolul 2 din Directiva 2009/72/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
2. În prezenta Propunere a OTS-urilor din CCR Core pentru LTR, cu excepția cazului în care se impune diferit în context:
 - a. singularul face referire și la plural, și vice versa;
 - b. cuprinsul și anteturile sunt incluse doar în scopuri informative și nu vor afecta interpretarea prezentei Propuneri a OTS-urilor din CCR Core pentru LTR;
 - c. referințele către un „articol” sunt, cu excepția cazurilor în care se specifică diferit, referințe la articolele prezentei Propuneri a OTS-urilor din CCR Core pentru LTR; și
 - d. orice referințe la legislație, regulamente, directive, ordine, instrumente, coduri sau orice alte legiferări includ orice modificare, completare sau repromulgare în vigoare la momentul respectiv;

Articolul 3

Principii generale

1. Structura propusă pentru drepturile de transport pe termen lung vizează o structură simplă și armonizată a drepturilor de transport pe termen lung în cadrul zonei CCR Core, pentru a promova obiectivele stabilite la articolul 3 din Regulamentul FCA.
2. Granițele zonei de ofertare acoperite de structura regională a drepturilor de transport pe termen lung sunt stabilite la articolul 4 din prezenta propunere a OTS-urilor din CCR Core pentru LTR.

Articolul 4

Granițele zonei de ofertare acoperite

1. Granițele zonei de ofertare acoperite de structura regională a drepturilor de transport pe termen lung includ toate granițele dintre două zone de ofertare ce fac parte din zona CCR Core.
2. Structura regională a drepturilor de transport pe termen lung nu se aplică granițelor zonei de ofertare pentru care autoritățile de reglementare competente au adoptat decizii coordonate de a nu emite drepturi de transport pe termen lung, în conformitate cu articolul 30 alineatul (1) din Regulamentul FCA.
3. În cazul introducerii de noi granițe ale zonei de ofertare sau ștergerii unor granițe ale zonei de ofertare în cadrul CCR Core, Propunerea OTS-urilor din CCR Core pentru LTR se modifică în mod corespunzător, așa cum se prevede la articolul 9 alineatul (12) din Regulamentul FCA.

Articolul 5

Tipul drepturilor de transport pe termen lung

1. Tipul drepturilor de transport pe termen lung aplicate granițelor individuale ale zonei de ofertare relevante acoperite de prezenta propunere a OTS-urilor din CCR Core pentru LTR este DFT - Opțiuni sau drepturi fizice de transport în temeiul principiului „folosește sau vinde”.
2. Tipul drepturilor de transport pe termen lung care se aplică fiecărei granițe a zonei de ofertare din prezenta propunere a OTS-urilor din CCR Core pentru LTR este definit în Tabelul I (a se vedea pagina următoare).

Tabelul I Tipul drepturilor de transport pe termen lung pentru fiecare zonă de ofertare Core

Granița CCR Core	Tipul dreptului de transport pe termen lung
NL-BE	DFT - Opțiuni
NL-DE/LU	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
BE-FR	DFT - Opțiuni
BE-DE/LU	Nu au fost definite încă drepturile de transport pe termen lung
FR-DE/LU	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
PL-DE/LU	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
PL-CZ	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
CZ-DE/LU	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
PL-SK	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
AT-DE/LU ¹	Nu au fost definite încă drepturile de transport pe termen lung
AT-CZ	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
AT-SI	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
SI-HR	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
HR-HU	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
AT-HU	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
HU-SK	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
HU-RO	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”
CZ-SK	Nu au fost definite încă drepturile de transport pe termen lung
SI-HU ²	Drepturi fizice de transport în temeiul principiului „utilizează sau vinde”

Articolul 6 Intervalul de alocare a capacităților pe termen lung

Drepturile de transport pe termen lung se emit pentru intervalele de alocare a capacităților pe termen lung lunare și anuale.

Articolul 7 Forma produsului

1. Drepturile de transport pe termen lung se emit în forma produselor în bandă cu o cantitate fixă de MW pe întreaga perioadă a produsului.
2. Forma produsului poate include perioade de reduceri, adică un număr specific de zile calendaristice și / sau ore, în cadrul perioadei produsului, în care Capacitățile Interzonale cu un volum scăzut de MW sunt oferite având în vedere o situație specifică prognozată a

¹Granița zonei de ofertare AT-DE/LU va intra în vigoare în conformitate cu Anexa 1 articolul 5 punctul 3 a deciziei CCR (Decizia ACER nr. 06/2016).

²Granița zonei de ofertare SI-HU va intra în vigoare în conformitate cu Anexa 1 articolul 5 punctul 4 a deciziei CCR (Decizia ACER nr. 06/2016).

- rețelei (spre exemplu, întreținerea planificată, retragerea din exploatare pe termen lung, probleme prognozate de echilibrare);
3. În cazul în care produsul ce urmează a fi licitat include perioade de reducere, Specificațiile Licităției includ, pentru fiecare perioadă de reducere, informații cu privire la durata perioadei de reducere și cantitatea capacităților oferite.

Articolul 8 Termen de implementare

1. Structura regională a drepturilor de transport pe termen lung se implementează la toate granițele zonei de ofertare ale zonei CCR Core unde drepturile de transport pe termen lung existau la momentul intrării în vigoare a Regulamentul FCA, nu mai tarziu decât pentru prima licitație pentru intervalul de timp 2019.
2. La granițele zonelor de ofertare unde drepturile de transport pe termen lung nu existau la momentul intrării în vigoare a Regulamentul FCA, structura regională a drepturilor de transport pe termen lung se implementează după ce autoritățile de reglementare competente au adoptat decizii coordonate de a emite drepturi de transport pe termen lung, în conformitate cu articolul 30 alineatul (2) al Regulamentul FCA, la granițele respective.

Articolul 9 Limba

1. Limba de referință pentru această propunere este limba engleză. Pentru a evita orice interpretare, în cazul în care OTS-urile au nevoie să traducă prezenta propunere în limba / limbile lor naționale, în eventualitatea unor neconcordanțe între versiunea în limba engleză publicată de către OTS-uri, conform articolului 4 alineatul (13) din Regulamentul nr. 2016/1719, și orice versiune în altă limbă, OTS relevant furnizează autorităților naționale de reglementare relevante, în conformitate cu legislația națională, o traducere actualizată a propunerii.