
**Propunerea tuturor OTS pentru o Metodologie de
distribuire a veniturii din congestii (CID) în
conformitate cu Articolul 57 din Regulamentul (UE)
2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de
stabilire a unei linii directoare pentru alocarea
capacității la termen**

15 martie 2019

Cuprins

Preambul.....	Error! Bookmark not defined.
TITLUL 1 Prevederi generale	5
Articolul 1 Subiect și domeniu	5
Articolul 2 Definiții și interpretări.....	5
TITLUL 2 Încasarea și distribuirea venitului din congestii pe termen lung pe granițele zonei de ofertare	6
Articolul 3 Procesare și calculare a venitului din congestii pe termen lung.....	6
TITLUL 3 Distribuția venitului din congestii pe granița zonei de ofertare	6
Articolul 4 Chei de repartizare	6
TITLUL 4 Prevederi finale	7
Articolul 5 Publicarea și implementarea metodologiei CID-FCA	7
Articolul 6 Modificarea Metodologiei pentru venitul din congestii.....	8
Articolul 7 Limba	8

Toți OTS, având în vedere următoarele,

Preambul

- (1) Prezentul document este prounerea comună elaborată de toți Operatorii de Transport și de Sistem (numiți în continuare „OTS”) cu privire la o metodologie pentru distribuirea venitului din congestii în conformitate cu articolul 57 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei de stabilire a unei linii directoare privind alocarea capacității la termen (numit în continuare „Regulamentul FCA”). Această propunere este menționată în continuare ca „Propunere de metodologie CID-FCA”.
- (2) Propunerea de metodologie CID-FCA se aplică cerințelor stabilite în articolul 73 din Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei de stabilire a unei linii directoare privind alocarea capacității la termen și de gestionare a congestiilor (numit în continuare „Regulamentul CACM”). În particular propunerea de metodologie CID-FCA ia în considerare metodologia de distribuire a venitului din congestii în conformitate cu articolul 73 din Regulamentul CACM (numit în continuare „CID-CACM”). Propunerea de metodologie CID-FCA respectă principiile stabilite în CID-CACM pentru repartizarea venitului din congestii pe o graniță a zonei de ofertare prin aplicarea aceluiași chei de alocare.
- (3) În plus această propunere de metodologie CID-FCA are în vedere principiile generale, țelurile și celelalte metodologii stabilite în Regulamentul FCA. Scopul Regulamentului FCA este de a coordona și armoniza calcularea capacității la termen și de alocare pe piețele capacității pe termen lung, și stabilește cerințele pentru ca OTS să coopereze la nivel paneuropean, la nivelul regiunilor de calculare a capacității și peste granițele zonei de ofertare. Regulamentul FCA în articolul 51 prezintă și reguli de stabilire a unor Reguli europene armonizate de alocare și anexe specifice pentru regiuni/graniță (numite în continuare „HAR”). Pe lângă acestea Regulamentul FCA în articolele 49 și 59 stabilește reguli pentru constituirea, funcționarea și alocarea costurilor unei Platforme unice de alocare destinată alocării capacității pe termen lung (numită în continuare „SAP”). Regulamentul FCA stabilește și reguli pentru elaborarea unor metodologii de calculare a capacității fie pe baza metodei de flux („Metoda FB”) fie prin metoda capacității nete de transport coordonate („metoda NTC coordonată”). Prezenta propunere de metodologie CID-FCA abordează distribuția venitului din congestii prin metoda NTC și NTC coordonată deoarece abordarea prin flux nu este actualmente folosită la calcularea capacității pe termen lung de către regiunile de calculare a capacității („CCR”). Atunci când se va aplica metoda FB la calcularea capacității pe termen lung într-o CCR, sau dacă implementarea CCM pe baza metodei CNTC necesită acest lucru, această metodologie CID-FCA va fi modificată și transmisă la timp pentru aprobarea reglementatorilor conform articolului 4(12) din Regulamentul FCA.
- (4) Articolul 57 din Regulamentul FCA cere ca toți OTS să elaboreze o propunere de metodologie de alocare a venitului din congestii de la alocarea capacității la termen în decurs de șase luni după aprobarea metodologiei de distribuire a venitului din congestii conform Regulamentului CACM. Remunerarea drepturilor de transport pe termen lung (numite în continuare „LTTR”) și a costului pentru asigurarea fermității LTTR sunt în afara acestei metodologii CID-FCA. Cazurile în care remunerarea LTTR depășește venitul din congestii conform cu articolul 73 din

Regulamentul CACM se va aborda mai degrabă prin metodologia din articolul 61 a Regulamentului FCA decât prin prezenta propunere de metodologie CID-FCA.

- (5) Conform articolului 4 (8) din Regulamentul FCA, trebuie descris impactul estimat al metodologiei CID-FCA propuse asupra obiectivelor din Regulamentul FCA și este dat mai jos.
- (6) Metodologia CID-FCA propusă contribuie în general la realizarea obiectivelor din articolul 3 al Regulamentului FCA și a principiilor de utilizare a venitului din congestii stabilit în Regulamentul (CE) 714/2009. În particular metodologia CID-FCA servește obiectivului de promovare a comercializării efective inter-zonale pe termen lung a drepturilor de transport pe termen lung, a accesului nediscriminator la capacitatea inter-zonală deoarece stabilește criterii și soluții obiective de distribuire a veniturilor din congestii ce vor fi aplicate de toți OTS implicați, oferind astfel o bază solidă de distribuire a veniturilor din congestii la nivel european. O soluție generală este oferită pentru granițele tuturor zonelor de ofertare și de asemenea metodologia CID-FCA permite și chei specifice de repartizare în cazuri limitate și în condițiile descrise aici. Această flexibilitate limitată doar la anumite condiții permite luarea în considerare adecvată a specificităților diversilor interconectori și cadre naționale (de ex. cadrul juridic de gestionare a congestiilor pentru interconectorii scutiți).
- (7) Venitul din congestii indică măsura în care participanții la piață valorifică posibilitatea de tranzacții transfrontieră, modul de utilizare a interconexiunilor și locurile în care capacitatea trebuie sporită. Prin posibilitatea de a lua în considerare costurile de investiții în cheile de repartizare se ajunge la o certitudine mai mare pentru o repartizare mai bună a cheilor de alocare pe viitor și astfel se susține funcționarea și dezvoltarea pe termen lung a sistemului de transport al energiei electrice și a sectorului electricității în Uniunea Europeană.
- (8) În ceea ce privește Regulamentul FCA, articolul 31 prin metodologia CID-FCA nu există diferențiere dacă inter-zonal capacitatea pe termen lung va fi alocată sub formă de drepturi de transport fizice conform principiului UIOSI, sub formă de opțiuni de FTR sau obligații FTR.
- (9) În plus metodologia CID-FCA asigură tratarea corectă și nediscriminatorie a tuturor părților afectate căci stabilește reguli ce vor fi aplicate de toate părțile. În plus metodologia are în vedere venitul din congestii provenit din interconexiuni pe granițele zonelor de ofertare deținute de alte entități juridice decât OTS, împiedicând excluderea acestui venit din congestii de la aplicarea metodologiei CID-FCA atât timp cât aceste interconexiuni sunt operate de OTS calificați.
- (10) În ceea ce privește obiectivul transparenței și de informații fiabile metodologia CID-FCA oferă reguli clare și bază solidă pentru distribuirea venitului din congestii în mod transparent și fiabil. În plus metodologia CID-FCA, precum și cheile aferente de repartizare vor fi publicate de OTS, sporind astfel transparența și fiabilitatea informațiilor. Mai mult, datele folosite pentru a calcula venitul din congestii sunt publicate de Platforma unică de alocare conform cu articolul 47 din Regulamentul FCA.
- (11) În concluzie propunerea de metodologie CID-FCA transmisă contribuie la obiectivele generale ale Regulamentului FCA spre beneficiul tuturor participanților la piață și al consumatorilor finali de energie electrică.

TRANSMIT URMĂTOAREA METODOLOGIE CID-FCA TUTUROR AUTORITĂȚILOR DE REGLEMENTARE:

TITLUL 1

Pevederi generale

Articolul 1

Subiect și domeniu

1. Metodologia CID-FCA va fi considerată propunerea comună a tuturor OTS în conformitate cu articolul 57 din Regulamentul FCA și va aborda distribuirea venitului din congestii de la alocarea capacității la termen pentru:
 - a. Toate granițele existente și viitoare ale zonelor de ofertare și toți interconectorii din și între statele membre, cărora li se aplică Regulamentele CACM și FCA și unde se încasează venit din congestii prin alocarea capacității la termen;
 - b. Interconectorii deținute de OTS sau de alte entități juridice.
2. În cazul în care venitul din congestii provine din active de transport deținute de alte entități juridice decât OTS, aceste părți vor fi tratate în mod transparent și nediscriminator. OTS care operează aceste active vor încheia acordurile necesare conforme cu această metodologie CID-FCA cu deținătorii relevanți ai activelor de transport spre a-i remunera pentru venitul din congestii de la alocarea capacității la termen corespunzător activelor de transport pe care le operează în numele lor.

Articolul 2

Definiții și interpretări

1. În sensul acestei metodologii CID-FCA, termenii utilizați în acest document vor avea sensul din definițiile incluse în articolul 2 din Regulamentul FCA, Regulamentul CACM, HAR, metoda SAP conform cu articolul 49(1) din Regulamentul FCA, Directiva 2009/72/CE și Regulamentul (UE) 543/2013 al Comisiei.
2. În plus în această metodologie CID-FCA termenii următori vor avea înțelesul de mai jos:
 - a. „Venit din congestie pe termen lung“ înseamnă venitul acumulat prin alocarea drepturilor de transport pe termen lung;
3. În plus în această metodologie CID-FCA în cazul în care contextul nu prevede altceva:
 - a. Granița unei zone de ofertare poate avea unul sau mai mulți interconectori în scopul distribuției venitului din congestii;
 - b. Dacă nu se precizează altceva, termenii utilizați se aplică în contextul Regulamentului CACM și al Regulamentului FCA;
 - c. Singularul indică pluralul și vice versa;
 - d. Cuprinsul și titlurile sunt folosite doar în scopuri informative și nu vor afecta interpretarea prezentei metodologii CID-FCA; și
 - e. O referire la legislație, regulamente, directive, ordine, instrumente, coduri sau orice alte legiferări include orice modificare, completare sau repromulgare în vigoare la momentul respectiv.

TITLUL 2

Încasarea și distribuirea venitului din congestii pe termen lung pe granițele zonei de ofertare

Articolul 3

Procesare și calculare a venitului din congestii pe termen lung

1. Pentru fiecare unitate de timp pe piața relevantă din perioada de licitare a produsului, venitul din congestii generat pe granița zonei de ofertare, direcția de utilizare și licitația vor fi egale cu prețul marginal al licitației respective înmulțit cu suma drepturilor de transport pe termen lung în MW alocate în unitatea de timp pe piața relevantă care include o perioadă de reducere când este relevant.
2. În conformitate cu HAR aplicabile, Platforma unică de alocare (SAP), atunci când determină rezultatele unei licitații va calcula venitul din congestii pe termen lung generat de licitațiile acceptate. SAP va încasa suma datorată (volumul licitațiilor acceptate înmulțit cu prețul marginal care ia în considerare perioadele de reducere, taxele și impozitele) de la Participanții înregistrați și va distribui venitul din congestii pe termen lung, calculat conform cu articolul 3(1), către OTS în conformitate cu această metodologie.
3. Venitul final din congestiile pe termen lung atribuit pe fiecare graniță a zonei de ofertare va consta din venitul din congestii pe termen lung calculat conform alineatului 1 redus de remunerațiile ce urmează a fi plătite deținătorilor de drepturi de transport pe termen lung în conformitate cu articolul 43 din FCA Regulamentul
4. Platforma unică de alocare va distribui venitul din congestii pe termen lung către OTS relevanți pe baza regulilor stabilite în această metodologie.

TITLUL 3

Distribuirea venitului din congestii pe granița zonei de ofertare

Articolul 4

Chei de repartizare

1. OTS de pe fiecare parte a graniței din zona de ofertare vor primi propria cotă din venitul din congestii pe termen lung pe baza cheii de repartizare 50%-50%.
2. În cazurile în care cotele din proprietate sau cotele din costurile de investiții ale OTS de pe ambele laturi ale interconectorilor respectivi pe granița zonei de ofertare implicate sunt diferite de împărțirea 50%-50%, OTS pot folosi o cheie de alocare conform cu cotele diferite de proprietate, cotele diferite ale costurilor de investiții, hotărârile de scutire¹ sau hotărârile de alocare a costului transfrontieră² ale ANR sau Agenției competente. Cheile de alocare în aceste cazuri specifice se vor

¹ Hotărâri de scutire acordate acestor entități de către autoritățile competente relevante în conformitate cu articolul 17 din Regulamentul (CE) 714/2009.

² Hotărâri de alocare a costului transfrontieră acordate acestor entități de către autoritățile competente relevante sau de către Agenție în conformitate cu articolul 12(4) sau 12(6) din Regulamentul (CE) 347/2013.

publica de către ENTSO-E într-un document comun pe pagina sa de internet doar în scop informativ. Acest document va include lista cu toate aceste cazuri specifice precizând denumirea interconectorului, granița zonei de ofertare, OTS implicați / Părțile implicate, cota specifică de repartizare aplicată și motivarea / rațiunile pentru abaterea de la cota de alocare 50%-50%. Documentul va fi actualizat și publicat prompt imediat ce apar modificări. Fiecare publicare va fi anunțată într-un comunicat de presă al ENTSO-E și pe website-ul Platformei unice de alocare.

3. În cazul granițelor zonei de ofertare care au mai mulți interconectori iar capacitatea se licitează separat pentru interconectori, venitul din congestii pe termen lung asociat fiecărui interconector este alocat direct către OTS(i) al / ai acelu interconector pe bază de licitații relevante.
4. În cazul granițelor zonei de ofertare care cuprind mai mulți interconectori cu chei diferite de repartizare sau care sunt deținuți de OTS diferiți iar capacitatea se licitează împreună, venitul din congestii pe termen lung se va atribui mai întâi interconectorilor respectivi de pe acea graniță a zonei de ofertare pe baza contribuției interconectorului la capacitatea alocată pe termen lung. Contribuția interconectorului la alocarea capacității se determină conform cu acordul încheiat între toți OTS relevanți de pe granița zonei de ofertare pe baza evaluării tehnice a contribuției la capacitate a fiecărui interconector din alocarea capacității sau a disponibilității fiecărui interconector. Principiile evaluării tehnice în aceste cazuri speciale vor fi publicate de ENTSO-E într-un document comun pe pagina sa de internet, doar în scop informativ. Documentul va fi actualizat și publicat prompt imediat ce apar modificări. Fiecare publicare va fi anunțată într-un comunicat de presă al ENTSO-E și pe website-ul Platformei unice de alocare.
5. În cazul în care anumiți interconectori sunt deținuți de alte entități decât OTS sau alte entități decât OTS dețin o cotă din costurile de investiții ale unui interconector, referirea la OTS din acest articol va fi înțeleasă ca referință la acele entități. Când este posibil cheile de repartizare se calculează conform cu hotărârea de scutire acordată acestor entități de autoritățile competente relevante în conformitate cu articolul 17 din Regulamentul (CE) 714/2009.

TITLUL 4

Prevederi finale

Articolul 5

Publicarea și implementarea metodologiei CID-FCA

1. OTS vor publica metodologia CID-FCA fără întârzieri nejustificate după ce toate ANR au aprobat metodologia CID-FCA propusă sau Agenția pentru Cooperarea Reglementatorilor din Energie a luat o hotărâre în conformitate cu articolul 4(10) și 4(11) din Regulamentul FCA.
2. OTS din fiecare regiune de calculare a capacității vor implementa metodologia la data implementării metodologiei de calculare a capacității în regiunea lor respectivă de calculare a capacității în conformitate cu articolul 10 din Regulamentul FCA sau la data implementării metodologiei de repartizare a costurilor suportate pentru a asigura fermitatea și remunerarea drepturilor de transport pe termen lung în conformitate cu articolul 61 din Regulamentul FCA, oricare survine ulterior.

Articolul 6

Modificarea Metodologiei pentru venitul din congestii

Orice modificare în regulile sau metodologiile existente aferente metodologiei CID-FCA și care o afectează – în particular implementarea metodei pe bază de flux pentru calcularea capacității pe termen lung într-una dintre regiunile de calculare a capacității – va conduce la modificarea prezentei metodologii CID-FCA în conformitate cu articolul 4(9) din Regulamentul FCA în timp util. Implementarea metodei CNTC într-o CCR poate conduce la modificarea prezentei metodologii CID-FCA în conformitate cu articolul 4(9) din Regulamentul FCA în timp util.

Articolul 7

Limba

Limba de referință pentru această metodologie CID-FCA va fi limba engleză. Pentru a evita orice dubiu, în cazul în care OTS au nevoie să traducă prezenta metodologie CID-FCA în limba / limbile lor naționale în eventualitatea unor neconcordanțe între versiunea în limba engleză publicată de OTS în conformitate cu articolul 4 (13) din Regulamentul FCA și orice versiune într-o altă limbă OTS relevanți furnizează, în conformitate cu legislația națională, o traducere actualizată a metodologiei CID-FCA către ANR relevante.