

**Propunerea OTS-urilor din CCR SEE pentru desemnarea drepturilor
de transport pe termen lung, conform articolului 31 din
Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016
de stabilire a unei orientări privind alocarea capacităților pe piața
pe termen lung**

12 aprilie 2017

Cuprins

PREAMBUL	3
DISPOZIȚII GENERALE	5
Articolul 1 Subiect și domeniu de aplicare	5
Articolul 2 Definiții	5
Articolul 3 Tipul drepturilor de transport pe termen lung	5
Articolul 4 Perioadele de alocare a capacităților pe piața pe termen lung	5
Articolul 5 Forma produselor	6
DISPOZIȚII FINALE	6
Articolul 6 Termenul de implementare	6
Articolul 7 Limba	6

PREAMBUL

- (1) Regulamentul (UE) 2016/1719 din 26 septembrie 2016 de stabilire a unor orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung (numit în continuare „Regulamentul FCA”) stabilește norme detaliate privind alocarea capacităților interzonale pe piețele pe termen lung, privind stabilirea unei metodologii comune de stabilire a capacității interzonale pe termen lung, privind înființarea unei platforme unice la nivel european care să ofere alocarea drepturilor de transport pe termen lung și privind posibilitatea de a restitui drepturile de transport pe termen lung pentru alocările ulterioare pe piața pe termen lung sau de a transfera aceste drepturi între participanții la piață.
- (2) Prezentul document (numit în continuare „Propunerea Drepturilor de Transport pe Termen Lung din CCR SEE” reprezintă o propunere comună elaborată de către toți Operatorii de Transport și de Sistem (numiți în continuare „OTS”) din cadrul Regiunii de Calcul al Capacităților SEE (numită în continuare „Regiunea SEE”) privind stabilirea unei structuri pentru Drepturile de Transport pe Termen Lung în Regiunea de Calcul al Capacităților SEE. Prezenta propunere este impusă prin articolul 31 din Regulamentul FCA.
- (3) În conformitate cu articolul 31 alineatul (4) din Regulamentul FCA, Propunerea Drepturilor de Transport pe Termen Lung din CCR SEE include un calendar al implementării și cel puțin descrierea următoarelor elemente specificate în normele de alocare: (a) tipul drepturilor de transport pe termen lung; (b) perioadele de alocare a capacităților pe piața pe termen lung; (c) forma produsului (sarcină de bază, vârf de sarcină, gol de sarcină); (d) granițele zonei de ofertare acoperite.
- (4) Propunerea Drepturilor de Transport pe Termen Lung propusă în CCR SEE contribuie și nu împiedică în niciun fel atingerea obiectivelor prevăzute la articolul 3 din Regulamentul FCA.
 - Articolul 3 litera (a) din Regulamentul FCA promovează tranzacționarea interzonală eficientă pe termen lung, cu oportunități de acoperire interzonală a riscului pe termen lung, adresate participanților la piață.

Prezenta Propunere definește Produsele în bandă pe Termen Lung, atât pentru intervalele de timp anuale, cât și pentru cele lunare, care corespund intervalelor de timp cu cel mai sporit nivel de lichiditate pe piețele de acoperire a energiei.
 - Articolul 3 litera (b) din Regulamentul FCA promovează optimizarea calculului și alocării capacității interzonale pe termen lung.

Prezenta Propunere definește Produsele pe Termen Lung, ce sunt alocate atât pentru intervalele de timp anuale, cât și pentru cele lunare, acestea fiind de asemenea ajustate și pe perioada de calcul a capacităților (în conformitate cu articolul 9 din Regulamentul FCA), facilitând în acest fel optimizarea capacităților alocate.
 - Articolul 3 litera (c) din Regulamentul FCA are scopul de a furniza accesul nediscriminatoriu la capacitatea interzonală pe termen lung.

Produsele pe Termen Lung sunt licitate între toți participanții la piață de către o Platformă de Alocare definită de către HAR, pentru toți participanții ce operează pe teritoriul Europei, inclusiv Regiunea SEE, ce sunt deja utilizate pentru alte intervale de timp. Acest lucru contribuie la crearea unui mediu concurențial echitabil pentru toți participanții la piață care doresc să acceseze piețele pe termen lung.
 - Articolul 3 litera (d) din Regulamentul FCA promovează asigurarea unui tratament echitabil și nediscriminatoriu pentru OTS-uri, Agenție, autoritățile de reglementare și participanții la piață.

Produsele pe Termen Lung sunt alocate prin Licitații care se bazează pe norme transparente de licitare ce sunt aprobate de autoritățile naționale de reglementare relevante, după o perioadă de consultare.
 - Articolul 3 litera (e) din Regulamentul FCA promovează respectarea necesității unei alocări echitabile și ordonate a capacităților pe piața pe termen lung și a unei formări metodice a prețurilor.

Produsele pe Termen Lung sunt alocate prin Licitații ce se bazează pe un mecanism descris în normele de licitare publice. Algoritmii utilizați de Licitații calculează, de asemenea, un preț marginal pentru capacitatea oferită în funcție de prețurile oferite de către participanții la piață și este astfel bazat pe piață.
 - Articolul 3 litera (f) din Regulamentul FCA promovează asigurarea și îmbunătățirea transparenței și fiabilității informațiilor privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung.

Produsele pe Termen Lung sunt licitate de către Platforma de Alocare, ce publică regulile pieței și rezultatele licitațiilor corespunzătoare.

- Articolul 3 litera (g) din Regulamentul FCA promovează contribuția la funcționarea și dezvoltarea eficientă și pe termen lung a sistemelor de transport al energiei electrice și a sectorului energiei electrice din Uniune.

Produsele pe Termen Lung sunt licitate între toți participanții la piață de către Platforma de Alocare, pentru a asigura un proces de alocare eficient și armonizat, promovând participarea deplină la piață, reducând costurile generale și facilitând astfel economiile de scară.

DISPOZIȚII GENERALE

Articolul 1

Subiect și domeniu de aplicare

1. Articolul 31 din Regulamentul FCA solicită OTS-urilor ce aparțin CCR SEE, să elaboreze în comun o propunere pentru structura regională a drepturilor de transport pe termen lung ce urmează a fi emisă pentru fiecare graniță a zonei de ofertare din regiunea de calcul al capacităților.
2. Drepturile de Transport pe Termen Lung, așa cum sunt stabilite în prezenta Propunere, sunt considerate drept propunerea comună a OTS-urilor din CCR SEE pentru structura drepturilor de transport pe termen lung în ceea ce privește alocarea capacităților interzonale pe piețele pe termen lung. Propunerea structurii Drepturilor de Transport pe Termen Lung acoperă Drepturile de Transport pe Termen Lung la granițele Grecia - Bulgaria și Bulgaria - România;

Articolul 2

Definiții

1. În sensul prezentei propuneri, se aplică definițiile incluse la articolul 2 din Regulamentul FCA și la articolul 2 din HAR.
2. În plus, se aplică următoarele definiții:
 - a. „IPTO” reprezintă Operatorul Independent de Transport al Energiei (Independent Power Transmission Operator), operatorul de sistem din Grecia;
 - b. „ESO” reprezintă ELEKTROENERGIEN SISTEMEN OPERATOR EAD, operatorul de sistem din Bulgaria;
 - c. „Transelectrica” reprezintă Operatorul de Transport și de Sistem din România;
 - d. „Produs în bandă” reprezintă un produs cu o cantitate fixă de capacitate transfrontalieră pe parcursul perioadei de livrare;
 - e. „Normele de Alocare Armonizate” sau „HAR” reprezintă normele de alocare a capacității pe termen lung adoptate în temeiul articolului 51 din orientarea FCA, aplicate de către Platforma de Alocare, și publicate pe website-ul Platformei de Alocare¹, întotdeauna în variantă actualizată;

STRUCTURA DREPTURILOR DE TRANSPORT PE TERMEN LUNG din CCR SEE

Articolul 3

Tipul drepturilor de transport pe termen lung

1. Tipul Drepturilor de Transport pe Termen Lung la granița zonei de ofertare Grecia - Bulgaria este Dreptul Fizic de Transport folosind principiul „utilizează sau vinde”.
2. Tipul Drepturilor de Transport pe Termen Lung la granița zonei de ofertare Bulgaria - România este Dreptul Fizic de Transport folosind principiul „utilizează sau vinde”.

Articolul 4

Perioadele de alocare a capacităților pe piața pe termen lung

1. Pentru granița zonei de ofertare Grecia - Bulgaria, perioadele de alocare la granița de ofertare sunt intervalele anuale și lunare.
2. Pentru granița zonei de ofertare Bulgaria - România, perioadele de alocare la granița de ofertare sunt intervalele anuale și lunare.

Articolul 5
Forma produselor

1. Pentru granița zonei de ofertare Grecia - Bulgaria, drepturile de transport pe termen lung sunt oferite sub formă de produse în bandă, ce pot include perioade de reducere. Produsele sunt oferite pe oră pentru intervalele de timp de alocare.
2. *Pentru granița zonei de ofertare Bulgaria - România drepturile de transport pe termen lung sunt oferite sub formă de produse în bandă, ce pot include perioade de reducere.* Produsele sunt oferite pe oră pentru intervalele de timp de alocare.

DISPOZIȚII FINALE

Articolul 6
Termenul de implementare

1. Produsele descrise la articolele 3 și 4 se implementează începând cu alocarea din anul 2018.

Articolul 7
Limba

1. Limba de referință pentru prezenta Propunere este limba engleză. Pentru a evita orice interpretare, în cazul în care OTS-urile au nevoie să traducă prezenta Propunere în limba / limbile lor naționale, în eventualitatea unor neconcordanțe între versiunea în limba engleză publicată de către OTS, conform articolului 4 alineatul (13) din Regulamentul FCA, și orice versiune în altă limbă, OTS-urile relevante furnizează autorităților naționale de reglementare relevante, în conformitate cu legislația națională, o traducere actualizată a propunerii.