

---

**Anexă regională specifică pentru RCC SEE la Regulile armonizate de alocare a drepturilor de transport pe termen lung (Hotărârea 3/2017 a ACER), în conformitate cu Articolele 51 și 52(3) din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de stabilire a unei orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung**

Septembrie 2019

---

Toți OTS din RCC SEE (Regiunea de calcul a capacității din Europa de sud-est) având în vedere următoarele,

### Preambul

- (1) Prezentul document este propunerea comună elaborată de Operatorii de Transport și Sistem din RCC SEE (numiți în continuare „**OTS**”) așa cum este definită în hotărârea 06/2016 a Agenției de Cooperare a Reglementatorilor din Energie din 17 noiembrie 2016 conform cu articolul 15(1) din Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei.
- (2) Acest document constituie o propunere de anexă regională specifică la Regulile armonizate de alocare a drepturilor de transport pe termen lung la nivel UE (numite în continuare „**HAR**”) în conformitate cu articolul 51 alineatul 2 din Regulamentul FCA aprobat de ACER prin hotărârea 03/2017 din 02 octombrie 2017.
- (3) Această propunere comună stabilește cerințele specifice aplicabile în RCC la nivel regional și la nivelul zonelor de ofertare conform articolului 52(3) din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei de stabilire a unei orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung (numit în continuare „**Regulamentul FCA**”).
- (4) Această propunere include următoarele titluri:
  - a. Primul titlu acoperă prevederile generale ale propunerii;
  - b. Al doilea titlu abordează aplicabilitatea unui plafon la compensațiile pentru reduceri în conformitate cu articolul 59 din HAR;
  - c. Al treilea titlu detaliază trăsăturile specifice ale granițelor dintre regiuni sau zone de ofertare aplicabile în RCC SEE conform articolului 52(3) din Regulamentul FCA.
- (5) În conformitate cu articolul 6 din Regulamentul FCA, propunerile din regiune trebuie transmise spre consultare cel puțin la nivel regional. În consecință, prevederile în legătură cu aplicabilitatea plafonului au fost supuse consultării împreună cu textul propunerii HAR (ca parte a fostei Anexe I la acea propunere) timp de nu mai puțin de o lună (16 ianuarie - 17 februarie 2017). Celelalte reguli, regionale sau specifice zonelor de ofertare, din această propunere și incluse în al treilea titlu au fost de asemenea supuse consultării în timpul consultării publice pentru anexele anterioare la HAR specifice granițelor / regiunii.
- (6) Această propunere reprezintă o modificare a Anexei regionale specifice la HAR pentru RCC SEE aprobată de ACER prin hotărârea 06/2017. Consultarea a durat din 8 octombrie până pe 8 noiembrie 2018 iar acum este supusă aprobării tuturor Autorităților Naționale de Reglementare (numite în continuare „**ANR-uri**”) din RCC SEE. În decursul perioadei de consultare publică nu s-au primit observații sau comentarii.

TRANSMIT URMĂTOAREA PROPUNERE CĂTRE TOATE AUTORITĂȚILE DE REGLEMENTARE DIN RCC SEE:

## **TITLUL 1**

### **Prevederi generale**

#### **Articolul 1**

##### **Subiect și domeniu**

1. În conformitate cu articolul 52(3) din Regulamentul FCA și cu articolul 4 din Anexa I la HAR, se pot introduce trăsături specifice regiunii sau graniței pentru una sau mai multe granițe ale zonei de ofertare. Regulile de alocare descrise în această Anexă regională specifică se aplică granițelor din RCC SEE. Această Anexă se aplică următorilor OTS: Transelectrica, ESO EAD și ADMIE/IPTO.
2. Această Anexă se aplică alocării de capacitate pentru drepturile de transport pe termen lung în perioada de livrare care începe la data prevăzută în alineatul al 2-lea din articolul 9 al acestei Anexe și durează în continuare.
3. În cazul în care nu se precizează altfel, această Anexă va governa toate drepturile și obligațiile aferente drepturilor de transport pe termen lung dobândite înainte de intrarea în vigoare a acestei Anexe, însă cu perioada de livrare prevăzută în alineatul al 2-lea din articolul 10.

#### **Articolul 2**

##### **Definiții și interpretări**

1. Pentru scopul acestei Anexe regionale specifice la HAR, termenii utilizați vor avea sensul din definițiile incluse în articolul al 2-lea din HAR și în articolul al 2-lea din Regulamentul FCA și Regulamentul (CE) 714/2009 și Regulamentul (CE) 543/2013.
2. În această propunere, în cazul în care contextul nu prevede altceva:
  - a) singularul indică pluralul și vice versa;
  - b) titlurile sunt introduse doar pentru comoditate și nu afectează interpretarea propunerii; și
  - c) orice referire la legislație, regulamente, directive, ordonanțe, instrumente, coduri sau alte legiferări va include orice modificare, prelungire sau repromulgare a acestora dacă sunt în vigoare.

#### **Articolul 3**

##### **Limba**

Limba de referință a acestei propuneri de Anexă regională specifică la HAR va fi engleza. Pentru a evita orice dubiu, în cazul în care OTS au nevoie să traducă această propunere în limba (limbile) lor națională (-e) în eventualitatea unor neconcordanțe între versiunea în limba engleză publicată de OTS din RCC SEE conform cu articolul 4(13) din Regulamentul FCA și orice versiune în altă limbă OTS relevanți vor transmite, în conformitate cu legislația națională, o traducere actualizată a propunerii de Anexă regională specifică la HAR către autoritățile naționale de reglementare relevante.

## **TITLUL al 2-lea**

### **Plafon la compensare**

#### **Articolul 4**

#### **Granițele zonelor de ofertare unde este aplicabil plafonul**

Pentru scopul acestei propuneri și a HAR, plafon la compensare se va aplica doar pe granițele zonelor de ofertare menționate în acest Titlu.

#### **Articolul 5**

#### **Granița România-Bulgaria (RO-BG)**

Pe granița România-Bulgaria se va aplica un plafon la compensare în conformitate cu articolul 59(2) din HAR.

#### **Articolul 6**

#### **Granița Bulgaria-Grecia (BG-GR)**

Pe granița Bulgaria-Grecia se va aplica un plafon la compensare în conformitate cu articolul 59(2) din HAR.

## **TITLUL al 3-lea**

### **Alte cerințe regionale sau specifice granițelor zonei de ofertare**

#### **Articolul 7**

#### **Tipuri de drepturi de transport pe termen lung aplicate în RCC SEE**

Tipurile de drepturi de transport pe termen lung aplicate în RCC SEE sunt menționate în următorul document: *„Structura drepturilor de transport pe termen lung pentru RCC SEE (Europa de sud-est) în conformitate cu articolul 31 din Regulamentul (UE) 2016/1719 al Comisiei din 26 septembrie 2016 de stabilire a unei orientări privind alocarea capacităților pe piața pe termen lung”*.

#### **Articolul 8**

#### **Trăsături specifice ale graniței Bulgaria – Grecia (BG-GR)**

**Aranjament temporar pentru data limită a reducerii pe granița zonei de ofertare Bulgaria-Grecia până la implementarea cuplării unice pentru ziua următoare pe granița zonei de ofertare**

1. În conformitate cu articolul 56 din HAR, drepturile de transport pe termen lung, indiferent de perioada produsului, pot fi reduse:
  - Înainte de termenul limită pentru fermitatea capacității pentru ziua următoare în eventualitatea unui caz de forță majoră, sau pentru a asigura menținerea funcționării între limitele de securitate operațională;

- După termenul limită pentru fermitatea capacității pentru ziua următoare în eventualitatea unui caz de forță majoră sau a unei situații de urgență conform articolului 72 din Regulamentul (UE) 2015/1222 al Comisiei.
2. Până la implementarea cuplării unice pentru ziua următoare pe granița Bulgaria - Grecia termenul limită pentru fermitatea drepturilor de transport pe termen lung este stabilit pentru transmisia finală a nominalizărilor de drepturi fizice de transport pe termen lung de către OTS respectivi.

## **Articolul 9**

### **Trăsături specifice ale graniței România - Bulgaria**

#### **Aranjament temporar pentru data limită a reducerii pe granița zonei de ofertare România - Bulgaria până la implementarea cuplării unice pentru ziua următoare pe granița zonei de ofertare**

1. Platforma de alocare va publica pe website-ul său și va avea în vedere termenul limită pentru fermitatea capacității pe termen lung pentru calculul compensației pentru drepturile de transport pe termen lung reduse, care pentru scopul acestor Reguli de alocare este 10:00 (CET) pentru granița România - Bulgaria.
2. Termenul limită menționat pentru fermitatea drepturilor de transport pe termen lung va fi disponibil până când se va implementa cuplarea unică pentru ziua următoare pe granița România - Bulgaria.

## **Articolul 10**

### **Intrarea în vigoare**

1. În conformitate cu Hotărârea 6/2017 a ACER, Regulile armonizate de alocare pentru drepturile de transport pe termen lung precum și Regulile de alocare din Anexa regională specifică a Regulilor armonizate de alocare din RCC SEE , ce se aplică pentru granițele din RCC SEE , sunt în vigoare începând cu 01.01.2019.
2. Această Anexă, așa cum a fost modificată, va intra în vigoare la data și ora precizate în înștiințarea transmisă Participanților înregistrați de către Platforma de alocare, în conformitate cu regimul național de reglementare aplicabil și cu procedura prevăzută în articolul 68 (2) din HAR și se supune aprobării prealabile a ANR relevante.
3. Această Anexă poate fi modificată în continuare conform alineatelor 1 și 2 din articolul 68 al HAR.
4. Această Anexă va fi revizuită periodic conform alineatului al 5-lea din articolul 68 al HAR.