



Decizia nr. 556 din 25.03.2025

pentru aprobarea documentului „Raportul anual de monitorizare privind capacitatea minimă disponibilă pentru comerțul transfrontalier pentru anul 2023, în conformitate cu art. 15 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă pentru energie electrică”

Având în vedere prevederile art. 14 alin. (7) din Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă de energie electrică, ale art. 36 alin. (7) lit. c) - d¹) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,

În considerarea solicitării Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” S.A. nr. 29714/20.06.2024, înregistrată la Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei cu nr. 86421/21.06.2024, completată prin adresa nr. 4833/19.02.2025, înregistrată la ANRE cu nr. 21201/19.02.2025,

în temeiul prevederilor art. 5 alin. (1) lit. c) și d) și ale art. 9 alin. (1) lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012, cu modificările și completările ulterioare,

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite prezenta

DECIZIE

Art. 1 - Se aprobă documentul „Raportul anual de monitorizare privind capacitatea minimă disponibilă pentru comerțul transfrontalier pentru anul 2023, în conformitate cu art. 15 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă pentru energie electrică”, prevăzut în anexa la prezenta decizie.

Art. 2 - Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” - S.A. ia măsuri pentru eliminarea barierelor identificate în anexa la prezenta decizie, măsuri necesare în vederea atingerii țintei privind capacitatea minimă disponibilă pentru comerțul transfrontalier prevăzută la art.

16 alin. (8) din Regulamentul (UE) nr. 943/2019 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă de energie electrică și raportează trimestrial, Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, stadiul implementării acestora.

Art. 3 - Prezenta decizie se comunică Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” - S.A. și produce efecte de la data comunicării.

Art. 4 - Documentul prevăzut la art. 1 se publică pe pagina de internet a Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, precum și pe pagina de internet a Companiei Naționale de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” S.A., în termen de două zile de la data comunicării.

Art. 5 - Compania Națională de Transport al Energiei Electrice „Transelectrica” - S.A. duce la îndeplinire prevederile prezentei decizii, iar entitățile organizatorice din cadrul Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei urmăresc respectarea prevederilor acesteia.

Președinte,

George-Sergiu NICULESCU

Raportul anual de monitorizare privind capacitatea minimă disponibilă pentru schimburile transfrontaliere pentru anul 2023, în conformitate cu art. 15 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă pentru energie electrică

1. Introducere

În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (8) din *Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă de energie electrică*, operatorii de transport și de sistem nu limitează volumul capacității de interconexiune care urmează a fi pusă la dispoziția participanților la piață pentru a rezolva o congestie în interiorul propriei lor zone de ofertare sau ca modalitate de a gestiona fluxurile din tranzacțiile interne ale zonelor de ofertare. Capacitatea minimă disponibilă pentru comerțul transfrontalier este atinsă:

(a) pentru granițele zonelor de ofertare care utilizează metoda bazată pe capacitatea netă de transport coordonată, cu condiția ca valoarea capacității minime disponibile pentru comerțul transfrontalier să fie de 70% din capacitatea de transport, respectând limitele de siguranță în funcționare după scăderea contingențelor (70% din $F_{\max}$), astfel cum sunt stabilite în conformitate cu orientările privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor adoptate în temeiul art. 18 alin. (5) din *Regulamentul (CE) nr. 714/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1228/2003*;

(b) pentru granițele zonelor de ofertare care utilizează o metodă bazată pe flux, cu condiția ca marja stabilită în procedura de calcul al capacității, disponibilă pentru fluxurile induse de schimburile transfrontaliere, să fie de 70% din capacitatea care respectă limitele de siguranță în funcționare ale elementelor critice de rețea interne și transfrontaliere, ținând seama de contingente, astfel cum sunt stabilite în conformitate cu orientările privind alocarea capacităților și gestionarea congestiilor adoptate în temeiul art. 18 alin. (5) din *Regulamentul (CE) nr. 714/2009*.

Întrucât siguranța în funcționare a rețelei electrice pentru anul 2020 nu ar fi fost asigurată, a fost acordată CNTEE Transelectrica SA o derogare de la obligația îndeplinirii prevederilor art. 16 alin. (8) din *Regulamentul (UE) 2019/943*, prin Decizia ANRE nr. 2206 din 20.12.2019, pentru o

durată de un an, începând cu 01.01.2020, pentru granițele zonelor de ofertare România – Ungaria (RO – HU) și România – Bulgaria (RO – BG), aferente regiunilor de calcul al capacităților Core și SEE.

În anul 2021, în urma aprobării *Raportului privind congestiile structurale elaborat în conformitate cu prevederile art. 14 alin. (7) din Regulamentul (UE) 2019/943* prin Decizia ANRE nr. 2063 din 11.11.2020, Guvernul României a aprobat în data de 28 iulie 2021 *Planul de acțiuni* elaborat în conformitate cu prevederile art. 15 din Regulamentul (UE) 2019/943. Planul de acțiuni conține un calendar concret de adoptare a unor măsuri de reducere a congestiilor structurale identificate, precum și traiectoria liniară pentru creșterea anuală a capacității minime disponibile pentru comerțul transfrontalier până la atingerea țintei de 70% din $F_{\max}$, până la data de 31 decembrie 2025.

Pentru anul 2021 a fost prevăzută o capacitate minimă disponibilă pentru schimburi transfrontaliere de 800 MW pe granița România – Ungaria, reprezentând 33% din capacitatea de transport, respectiv 900 MW pe granița România – Bulgaria, reprezentând 25% din capacitatea de transport. Prin Decizia ANRE nr. 1562 din 07.09.2022 s-a aprobat documentul „Raportul anual de monitorizare privind capacitatea minimă disponibilă pentru comerțul transfrontalier pentru anul 2021, în conformitate cu art. 15 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă pentru energie electrică”.

Pentru anul 2022 a fost prevăzută o capacitate minimă disponibilă pentru schimburi transfrontaliere de 980 MW pe granița România – Ungaria, reprezentând 41% din capacitatea de transport, respectiv 1230 MW pe granița România – Bulgaria, reprezentând 34% din capacitatea de transport. Pentru menținerea siguranței în funcționare, conform prevederilor art. 16 alin. (9) din Regulamentul (UE) 2019/943, CNTEE Transelectrica SA a depus cerere de derogare de la obligațiile prevăzute la art. 16 alin. (8) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru granița România – Ungaria prevăzute pentru anul 2022. Prin Decizia nr. 59 din 02.02.2022 ANRE a acordat CNTEE Transelectrica SA derogare de la îndeplinirea obligației prevederilor art. 16 alin. (8) din Regulamentul (UE) 2019/943 cu menținerea capacității minime disponibile pentru comerțul interzonal pentru anul 2022 pe granița România – Ungaria la 800 MW, reprezentând 33% din capacitatea de transport. Pentru granița România – Bulgaria nu s-a depus cerere de derogare pentru anul 2022, capacitatea minimă disponibilă pentru schimburi transfrontaliere pentru anul 2022 fiind de 1230 MW, reprezentând 34% din capacitatea de transport. Prin Decizia ANRE nr. 799 din 22.04.2024 s-a aprobat documentul „Raportul anual de monitorizare privind capacitatea minimă disponibilă pentru schimburi transfrontaliere pentru anul 2022, în conformitate cu art. 15 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2019/943 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 iunie 2019 privind piața internă pentru energie electrică”.

Pentru anul 2023 a fost prevăzută o capacitate minimă disponibilă pentru schimburi

transfrontaliere de 1160 MW pe granița România-Ungaria (reprezentând 48% din capacitatea de transport), respectiv 1560 MW pe granița România-Bulgaria (reprezentând 43% din capacitatea de transport). Pentru menținerea siguranței în funcționare, conform prevederilor articolului 16(9) din Regulamentul (UE) 2019/943, CNTEE Transelectrica SA a depus cerere de derogare de la obligațiile prevăzute la articolul 16(8) din Regulamentul (UE) 2019/943 pentru granița România-Ungaria prevăzute pentru anul 2023. Prin decizia nr. 2359 din 28.12.2022 ANRE a acordat CNTEE Transelectrica SA derogare de la îndeplinirea obligației prevederilor articolului 16(8) din Regulamentul (UE) 2019/943 cu menținerea capacității minime disponibile pentru schimburi transfrontaliere pentru anul 2023 pe granița România-Ungaria la 800 MW, reprezentând 33% din capacitatea de transport. Pentru granița România-Bulgaria nu s-a depus cerere de derogare pentru anul 2023, capacitatea minimă disponibilă pentru schimburi transfrontaliere pentru anul 2023 fiind de 1560 MW, respectiv 43% din capacitatea de transport.

În conformitate cu prevederile art. 9 alin. (4) din Planul de acțiuni, operatorul de transport și sistem are obligația de a transmite un raport anual privind evaluarea atingerii valorilor capacității minime disponibile pentru comerțul transfrontalier asumate prin traiectoria liniară.

2. Metodologia de monitorizare

Evaluarea capacității minime disponibile pentru comerțul transfrontalier în anul 2023 s-a realizat pe baza capacităților oferite pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare, luând în considerare următoarele date:

- valorile capacităților nete de interconexiune (NTC) aferente unităților de timp ale pieței pentru ziua următoare (MTU), pentru fiecare graniță a zonei de ofertare și direcție de schimb, luând în considerare valorile NTC validate de CNTEE Transelectrica SA în procesul coordonat de calcul de capacitate din regiunea de calcul SEE pentru granița România – Bulgaria, pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2023;
- valorile marginii disponibile pentru comerțul transfrontalier (Margin Available for Cross-Zonal Trade – MACZT), calculate conform Recomandării ACER nr. 1/2019, pentru
 - aria de coordonare RO – BG din regiunea de calcul de capacitate SEE pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2023;
 - aria de coordonare RO – HU din regiunea de calcul de capacitate Core pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2023.

Perioadele de timp pentru care s-au stabilit ariile de coordonare și modul de evaluare a marginii disponibile pentru comerțul transfrontalier s-au determinat luând în considerare următoarele:

- Începând cu data de 01.07.2021 calculul de capacitate pentru piața pe ziua următoare pe granița RO – BG se realizează în mod coordonat la nivelul regiunii de calcul de capacitate

SEE conform prevederilor *Metodologiei comune SEE CCR de calcul al capacităților pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare și al pieței intrazilnice* aprobate prin Decizia ANRE nr. 154 din 03.02.2021;

- Începând cu data de 09.06.2022, în cadrul regiunii de calcul de capacitate Core a fost implementată metodologia *Day-ahead capacity calculation methodology of the Core capacity calculation region* (conform articolului 20ff din Regulamentul (UE) 2015/1222) aprobată de ACER. Astfel, calculul de capacitate pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare pe granița RO – HU se realizează în mod coordonat prin metoda fluxurilor de putere la nivelul regiunii Core.

3. Rezultatele evaluării capacității minime disponibile pentru comerțul transfrontalier

3.1 Valori NTC – Regiunea de calcul de capacitate SEE

În figura 1 sunt prezentate valorile NTC medii lunare validate de CNTEE Transelectrica SA în anul 2023 pe granița România – Bulgaria. Pe direcția România-Bulgaria valorile NTC medii lunare sunt situate între 1587 MW și 2039 MW, iar pe direcția Bulgaria-România acestea sunt situate între 1327 MW și 1872 MW. Se poate observa că valorile medii validate pe direcția Bulgaria – România respectă valoarea țintă stabilită prin Planul de acțiuni cu excepția lunilor aprilie și iulie. Pentru luna aprilie media valorilor NTC validate pe direcția Bulgaria – România este mai mică cu 233 MW față de valoarea țintă, respectiv pentru luna iulie, cu 155 MW. Valorile medii validate pe direcția România-Bulgaria respectă valoarea țintă stabilită pentru toate lunile anului.

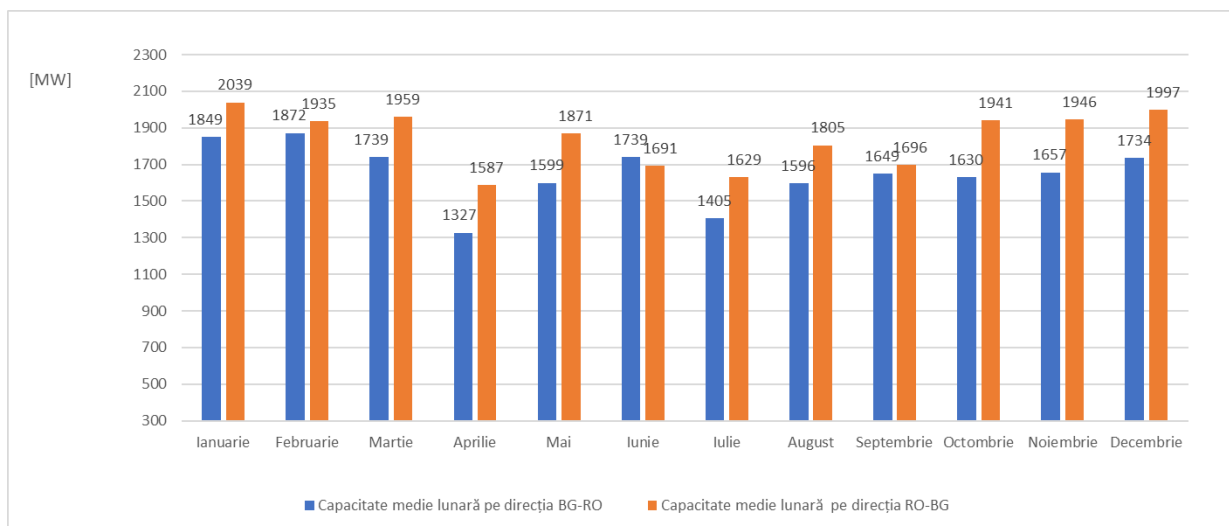


Fig. 1. Valorile NTC medii lunare validate în anul 2023 pe granița România – Bulgaria

În anul 2023, valorile NTC validate de CNTEE Transelectrica SA au fost mai mici decât valoarea țintă stabilită prin Planul de acțiuni pe direcția România – Bulgaria pentru 8% din numărul intervalelor orare, iar pe direcția Bulgaria – România pentru 12% din numărul intervalelor orare. În figura 2 sunt prezentate procentele de timp în care valorile NTC pe granița RO – BG au atins ținta stabilită prin Planul de acțiuni.

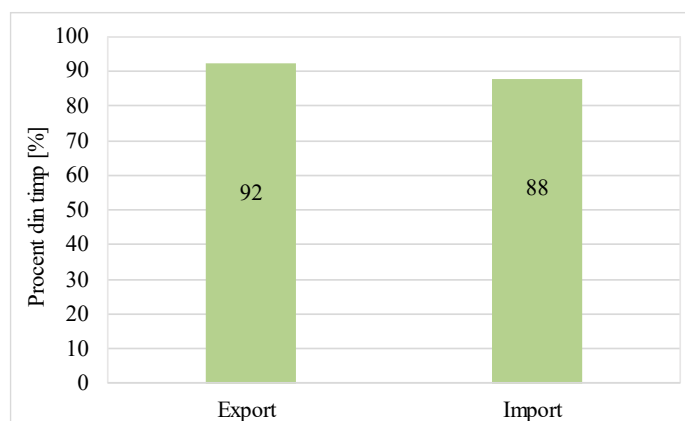


Fig. 2. Procentele de timp în care valorile NTC pe granița RO – BG au atins ținta stabilită

3.2 Valorile MACZT calculate conform Recomandării ACER nr. 1/2019

Recomandarea ACER nr. 1/ 09 august 2019 descrie modul unitar de monitorizare a MACZT în raport cu ținta stabilită, pentru toate MTU considerate și aria de coordonare. MACZT se determină pentru fiecare oră și direcție de import și export, ca sumă între marginea rezultată din calculul coordonat de capacitate (Margin from Coordinated Capacity Calculation – MCCC) și marginea rezultată din calculul necoordonat de capacitate (Margin from Non-Coordinated Capacity Calculation – MNCC).

Valorile MACZT au fost calculate conform Recomandării ACER, iar CNEC utilizate au fost determinate în cadrul regiunilor SEE și Core, conform metodologiei de monitorizare.

3.2.1. Aria de coordonare RO – HU din regiunea de calcul de capacitate Core

3.2.1.1 Rezultatele evaluării MACZT față de ținta de 70% din $F_{\max}$

În figura 3 sunt prezentate rezultatele evaluării MACZT față de ținta de 70% din $F_{\max}$ pentru granița RO-HU cu și fără includerea țărilor non-UE. În cazul situației în care se consideră țările non-UE (figura 3a), în perioada 01.01.2023-31.12.2023, valoarea MACZT a fost mai mică de 20% pentru 4% din MTU, între 20% ÷ 50% din $F_{\max}$ pentru 95% din MTU, între 50% ÷ 70% din $F_{\max}$ pentru 1% din MTU. În cazul situației în care nu s-au considerat țările non-UE (figura 3b), în perioada 01.01.2023-31.12.2023, valoarea MACZT a fost mai mică de 20% din $F_{\max}$ pentru 12% din MTU, între 20% ÷ 50% din $F_{\max}$ pentru 87% din MTU, între 50% ÷ 70% din $F_{\max}$ pentru 1% din MTU.

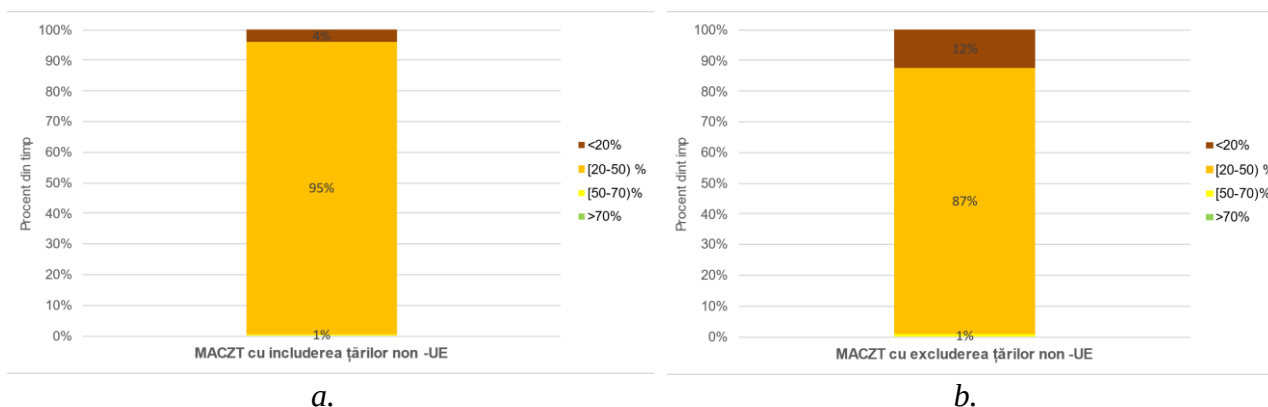


Fig. 5. Rezultatele evaluării MACZT în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 față de ținta de 70% din $F_{\max}$

3.2.1.2 Rezultatele evaluării MACZT față de ținta de 33% din $F_{\max}$ prevăzută în Planul de acțiuni

În figura 4 sunt prezentate rezultatele evaluării MACZT pe granița RO-HU luând ca referință ținta de 33% din $F_{\max}$ stabilită pentru anul 2023 pentru această graniță.

În cazul situației în care s-au considerat țările non-UE (figura 4a), MACZT a respectat ținta de 33% din $F_{\max}$ pentru 86% din MTU, iar în cazul excluderii țărilor non-UE, pentru 30% din MTU (figura 4b).

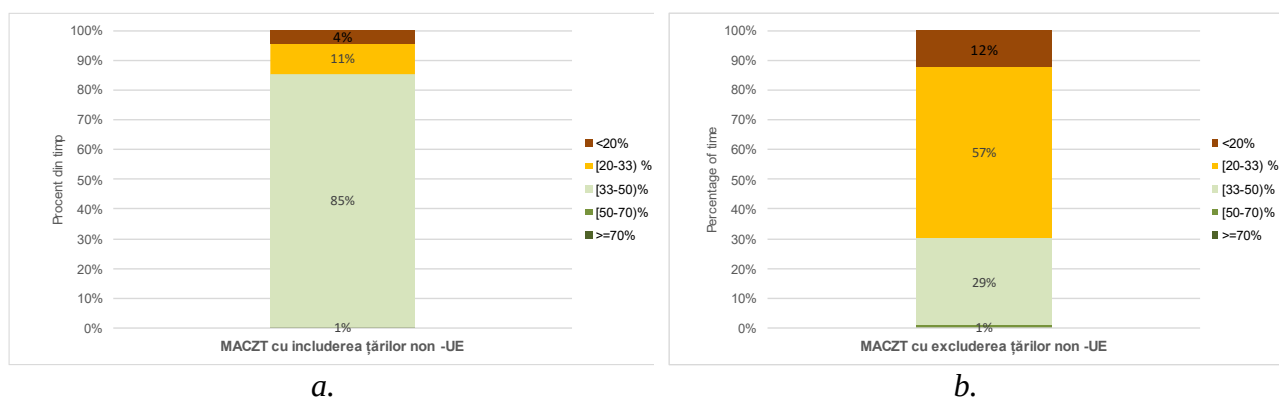


Fig. 4. Rezultatele evaluării MACZT în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 față de ținta de 33% din $F_{\max}$

3.2.1.3 Rezultatele evaluării MACZT față de intervalul $[48\% \div 55\%)$ din $F_{\max}$ prevăzut în Planul de acțiuni

În figura 5 sunt prezentate rezultatele evaluării MACZT pe granița RO-HU luând ca referință ținta de 48% din $F_{\max}$ stabilită pentru anul 2023 prin Planul de acțiuni pentru această graniță. Valorile MACZT au respectat ținta de 48% din $F_{\max}$ doar pentru 2% din MTU atât în situația cu considerarea țărilor non-UE, cât și în situația fără considerarea țărilor non-UE.

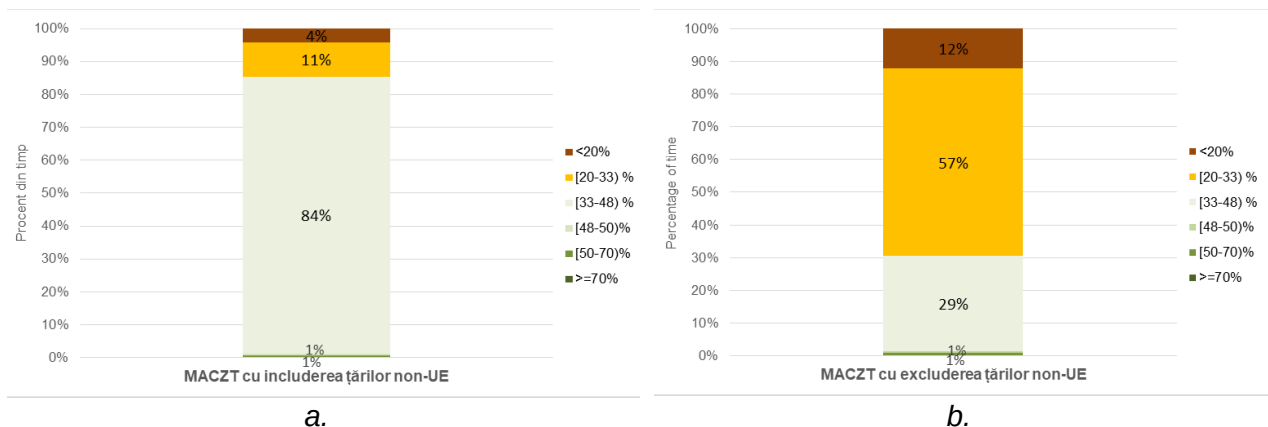


Fig. 5 Rezultatele evaluării MACZT în perioada 01.01.2023–31.12.2023 față de ținta de 48% din $F_{\max}$ stabilită prin Planul de acțiuni

Figura 5.1 ilustrează perioadele de timp în care valorile MACZT s-au încadrat în țințele intermediare prevăzute de Planul de acțiuni, inclusiv pentru intervalul $[48-55)\%$. Valorile MACZT au avut valori cuprinse în intervalul $[48\% \div 55\%)$ din $F_{\max}$ pentru 1,4% din MTU în cazul includerii țărilor non-UE și pentru 1% din MTU în cazul excluderii țărilor non-UE.



Fig. 5. 1. Rezultatele evaluării MACZT în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 față de ținta de 48% din $F_{\max}$

3.2.1.4 Rezultatele evaluării MACZT mediu

În figura 6 sunt prezentate valorile medii ale MACZT, respectiv 33% din $F_{\max}$ în situația includerii țărilor non-UE și 29% din $F_{\max}$ în cazul excluderii țărilor non-UE. În situația includerii țărilor non-UE valoarea medie a MACZT respectă ținta stabilită pentru anul 2023.

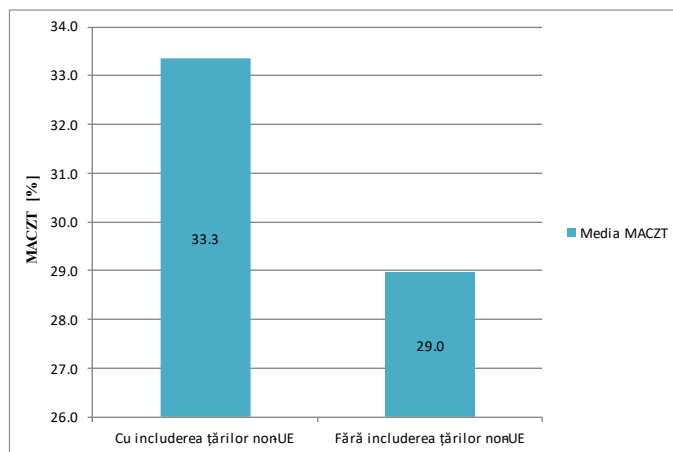


Fig. 6 Valorile medii ale MACZT

3.2.1.5 Rezultatele evaluării MACZT mediu pe MTU în care s-a atins ținta de 70% din F_{max}

În perioada 01.01.2023-31.12.2023 nu au fost MTU unde s-a atins ținta de 70% din F_{max} pentru granița România-Ungaria.

3.2.1.6 Rezultatele evaluării MACZT mediu pe MTU unde nu s-a atins ținta de 70% din F_{max}

În figura 7 sunt prezentate valorile medii ale MACZT pentru MTU unde nu s-a atins ținta de 70% din F_{max} . În situația cu includerea țărilor non-UE, valoarea medie a MACZT a fost de 33,3% din F_{max} , iar în situația cu excluderea țărilor non-UE a fost de 29% din F_{max} .

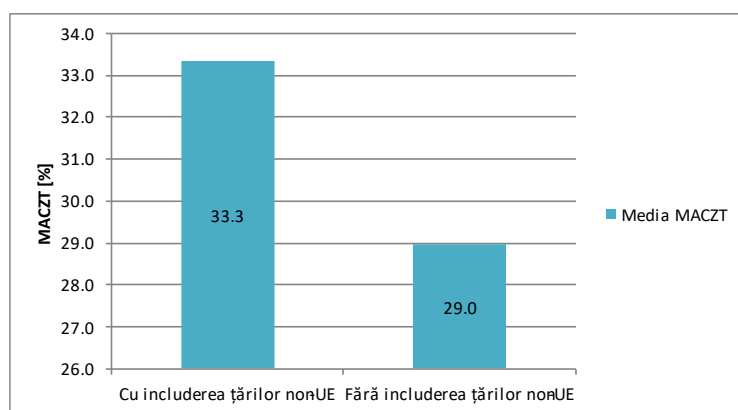


Fig. 7. Valorile medii ale MACZT pentru MTU unde nu s-a atins ținta de 70% din F_{max}

3.2.1.7 Rezultatele evaluării MACZT mediu pe MTU în care s-a atins ținta de 33% din F_{max}

În figura 8 sunt prezentate valorile medii ale MACZT din intervalele de timp unde s-a atins ținta de 33% din F_{max} . În situația cu includerea țărilor non-UE, valoarea medie a MACZT a fost de 35% din F_{max} , iar în situația cu excluderea țărilor non-UE a fost de 38,5% din F_{max} .

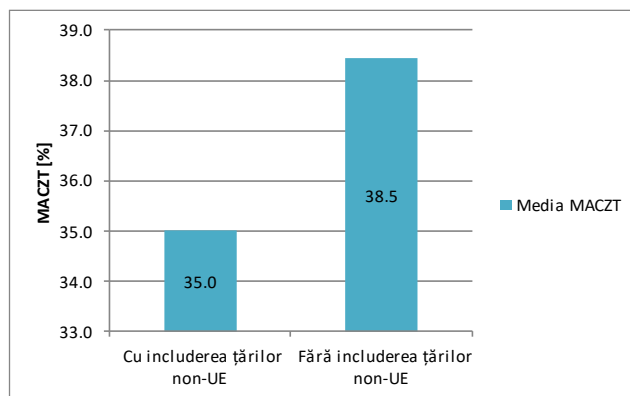


Fig. 8 Valorile medii ale MACZT pentru MTU unde s-a atins ținta de 33% din $F_{\max}$

3.2.1.8 Rezultatele evaluării MACZT mediu pe MTU unde nu s-a atins ținta de 33% din $F_{\max}$

În figura 9 sunt prezentate valorile medii ale MACZT pentru MTU în care nu s-a atins ținta de 33% din $F_{\max}$. În situația cu includerea țărilor non-UE, valoarea medie a MACZT a fost de 23,7% din $F_{\max}$, iar în situația cu excluderea țărilor non-UE a fost de 24,8% din $F_{\max}$.

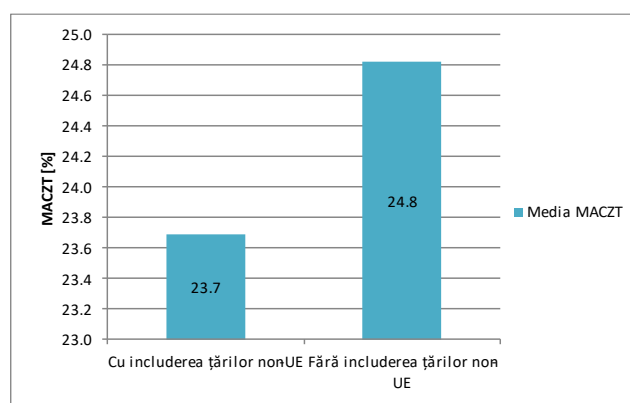


Fig. 9. Valorile medii ale MACZT pentru MTU unde nu s-a atins ținta de 33% din $F_{\max}$

3.2.1.9 Rezultatele evaluării MACZT mediu pe MTU unde valorile MACZT se încadrează în intervalul $(33 \div 48)\%$ din $F_{\max}$

În figura 10 sunt prezentate valorile medii ale MACZT pentru MTU în care acestea s-au situat în intervalul $33 \div 48\%$ din $F_{\max}$. În situația cu includerea țărilor non-UE, valoarea medie a MACZT a fost de 34,8% din $F_{\max}$, iar în situația cu excluderea țărilor non-UE a fost de 37,8% din $F_{\max}$.

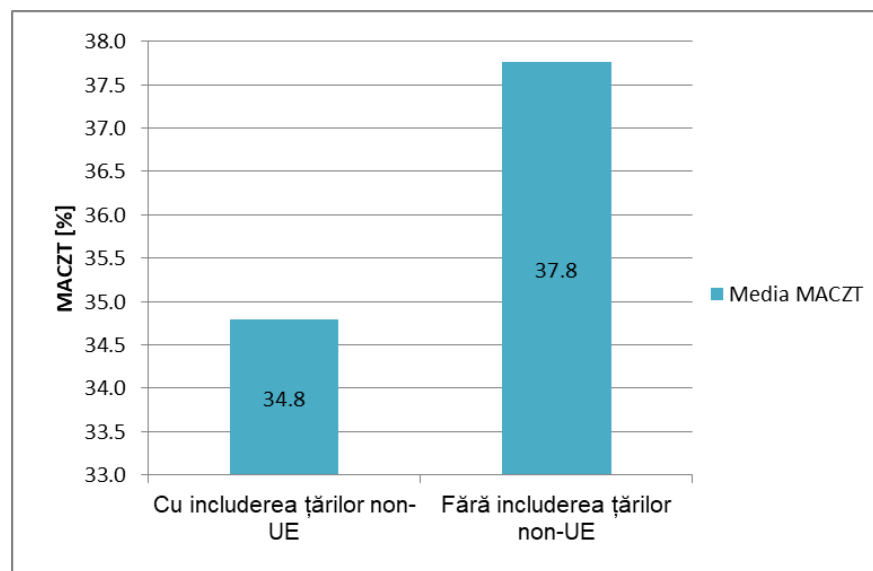


Fig. 10 Valorile medii ale MACZT pentru MTU unde valorile MACZT se încadrează în intervalul $33 \div 48\%$ din $F_{\max}$

3.2.1.10 Rezultatele evaluării MACZT mediu pe MTU pentru elementele critice și contingențele din România care limitează domeniul final bazat pe fluxuri

În figura 11 este prezentată marginea disponibilă pentru schimburile transfrontaliere pentru toate elementele critice și contingențele din România care limitează domeniul final bazat pe fluxuri de putere din cadrul regiunii Core, pentru anul 2023. Se poate observa faptul că șinta de 33% privind marginea minimă disponibilă pentru schimburi transfrontaliere pe granița România-Ungaria este respectată în proporție de cel puțin 94% în toate lunile din perioada analizată.

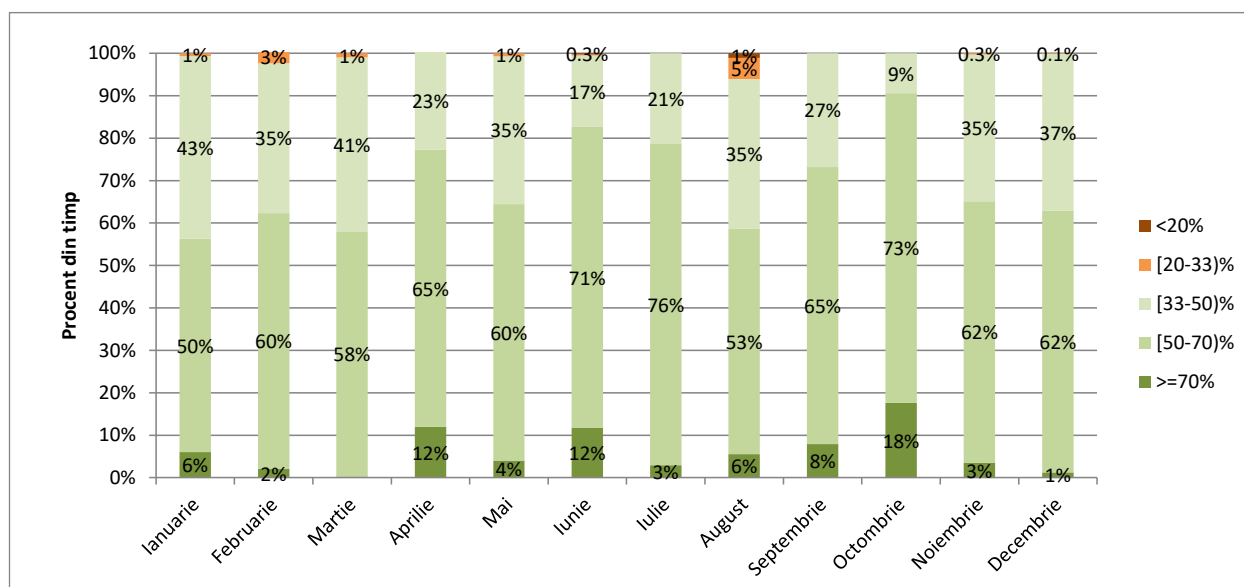


Fig. 11. Marginea disponibilă pentru elementele critice și contingențele din România care limitează domeniul final bazat pe fluxuri de putere în anul 2023 din cadrul regiunii Core. Valorile medii ale marginii disponibile pentru schimburi transfrontaliere pentru fiecare dintre lunile raportate au valori cuprinse

între 51,4% și 61,8% (tabelul nr. 1) din capacitatea de transport, superioare valorii de 33% stabilită ca valoare țintă pentru anul 2023.

Tabelul nr. 1 Valorile medii ale marginii disponibile pentru schimburi transfrontaliere

Luna	Valoarea medie [%]
Ianuarie	52.9
Februarie	52.7
Martie	51.4
Aprilie	57.0
Mai	53.8
Iunie	58.6
Iulie	57.4
August	51.5
Septembrie	56.5
Octombrie	61.8
Noiembrie	53.5
Decembrie	52.2

3.2.2. Aria de coordonare RO – BG din regiunea de calcul de capacitate SEE

3.2.2.1 Rezultatele evaluării MACZT față de ținta de 70% din $F_{\max}$

În figura 12 sunt prezentate rezultatele evaluării MACZT față de ținta de 70% din $F_{\max}$ pentru granița RO – BG cu și fără includerea țărilor non-UE considerând valoarea minimă dintre import și export pentru fiecare MTU. În cazul situației în care se consideră țările non-UE (figura 12a), în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023, valoarea MACZT a fost mai mică de 20% pentru 31% din MTU, între 20% ÷ 50% din $F_{\max}$ pentru 59% din MTU, între 50% ÷ 70% din $F_{\max}$ pentru 9% din MTU și mai mare de 70% din $F_{\max}$ pentru 1% din MTU. În cazul situației în care nu s-au considerat țările non-UE (figura 12b), în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023, valoarea MACZT a fost mai mică de 20% din $F_{\max}$ pentru 75% din MTU, între 20% ÷ 50% din $F_{\max}$ pentru 23% din MTU și între 50% ÷ 70% din $F_{\max}$ pentru 2% din MTU și mai mare de 70% din $F_{\max}$ pentru 0,1% din MTU.

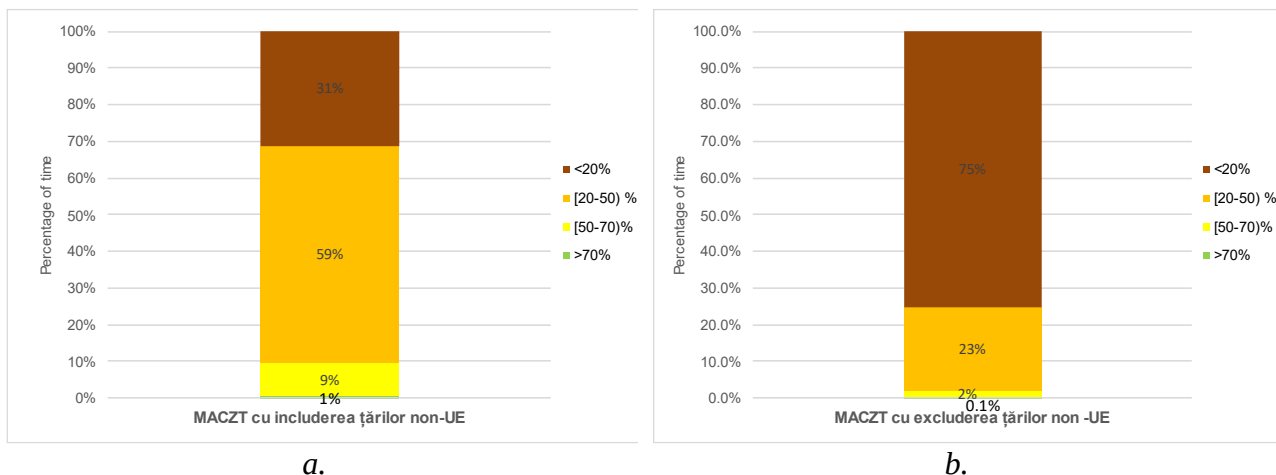


Fig. 12. Rezultatele evaluării MACZT în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 față de ținta de 70% din $F_{\max}$

În figura 12.1 sunt prezentate rezultatele evaluării MACZT în perioada 01.01.2023 –

31.12.2022 pe direcția export față de ținta de 70% din $F_{\max}$ cu și fără includerea țărilor non-UE. În cazul situației în care se consideră țările non-UE (figura 12. 1. a), valoarea MACZT pe direcția export a fost mai mică de 20% din $F_{\max}$ pentru 14% din MTU, între 20% ÷ 50% pentru 47% din MTU, între 50% ÷ 70% din $F_{\max}$ pentru 21% din MTU și mai mare de 70% din $F_{\max}$ pentru 18% din MTU. În cazul situației în care nu se consideră țările non-UE (figura 12.1b), valoarea MACZT pe direcția export a fost mai mică de 20% din $F_{\max}$ pentru 29% din MTU, între 20% ÷ 50% din $F_{\max}$ pentru 50% din MTU și între 50% ÷ 70% din $F_{\max}$ pentru 12% din MTU și mai mare de 70% din $F_{\max}$ pentru 8% din MTU. Pentru 0,02% din MTU elementele de rețea care au limitat capacitatea disponibilă pentru schimburile transfrontaliere nu au fost localizate în rețeaua electrică de transport din România.

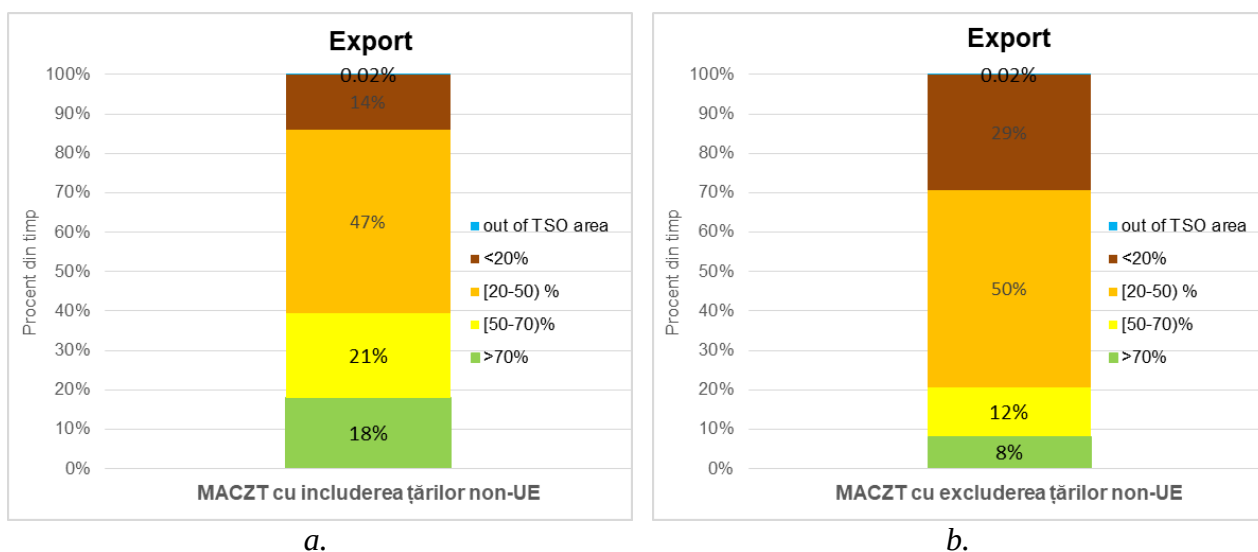


Fig. 12.1. Rezultatele evaluării MACZT pe direcția export în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 față de ținta de 70% din $F_{\max}$

În figura 12.2 sunt prezentate rezultatele evaluării MACZT în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 pe direcția import față de ținta de 70% din $F_{\max}$ cu și fără includerea țărilor non-UE. În cazul situației în care se consideră țările non-UE (figura 12.2a), valoarea MACZT pe direcția import a fost mai mică de 20% din $F_{\max}$ pentru 18% din MTU, între 20% ÷ 50% pentru 55% din MTU, între 50% ÷ 70% din $F_{\max}$ pentru 17% din MTU și mai mare de 70% din $F_{\max}$ pentru 9% din MTU. În cazul situației în care nu se consideră țările non-UE (figura 12.2b), valoarea MACZT pe direcția import a fost mai mică de 20% din $F_{\max}$ pentru 57% din MTU, între 20% ÷ 50% din $F_{\max}$ pentru 29% din MTU, între 50% ÷ 70% din $F_{\max}$ pentru 9% din MTU și mai mare de 70% din $F_{\max}$ pentru 4% din MTU. Pentru 0,1% din MTU elementele de rețea care au limitat capacitatea disponibilă pentru schimburile transfrontaliere nu au fost localizate în rețeaua electrică de transport din România.

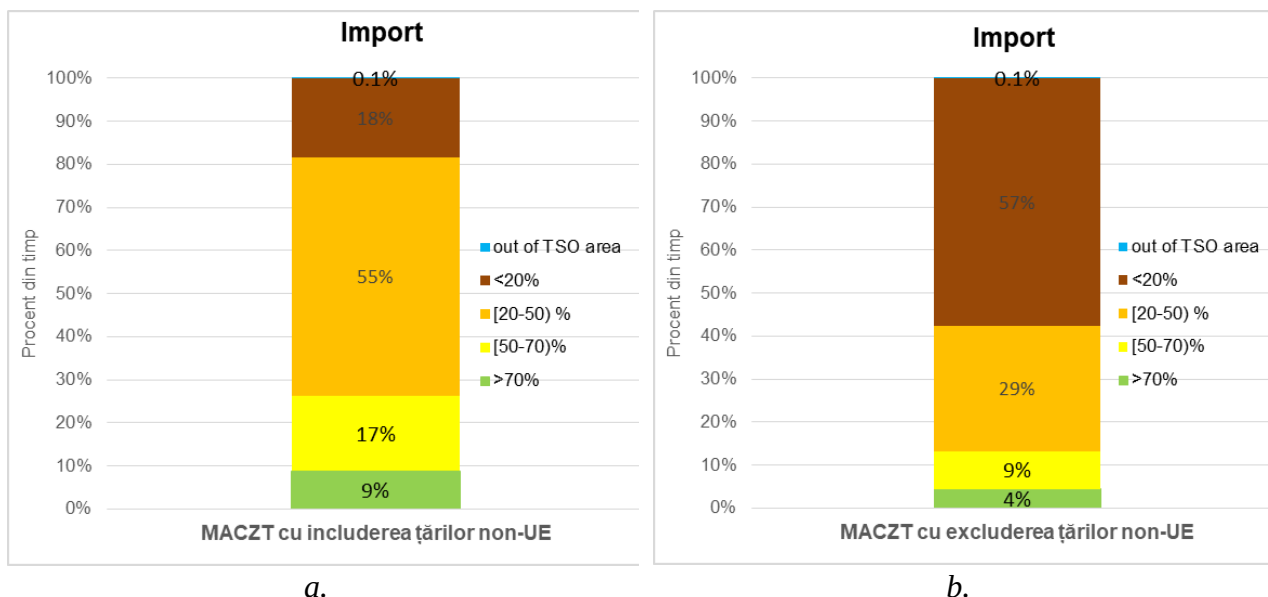


Fig. 12.2. Rezultatele evaluării MACZT pe direcția import în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 față de ținta de 70% din $F_{\max}$

3.2.2.2 Rezultatele evaluării MACZT față de ținta de 43% din $F_{\max}$ prevăzută în Planul de acțiuni

În figurile 13, 13.1 și 13.2 sunt prezentate rezultatele evaluării MACZT pe granița RO – BG luând ca referință ținta de 43% din $F_{\max}$ stabilită pentru anul 2023 pentru această graniță.

În cazul situației în care s-au considerat țările non-UE (figura 13a), MACZT a respectat ținta de 43% din $F_{\max}$ pentru 18% din MTU, iar în cazul excluderii țărilor non-UE, 4,1% din $F_{\max}$ din MTU (figura 13b), considerând valoarea minimă dintre import și export pe fiecare MTU.

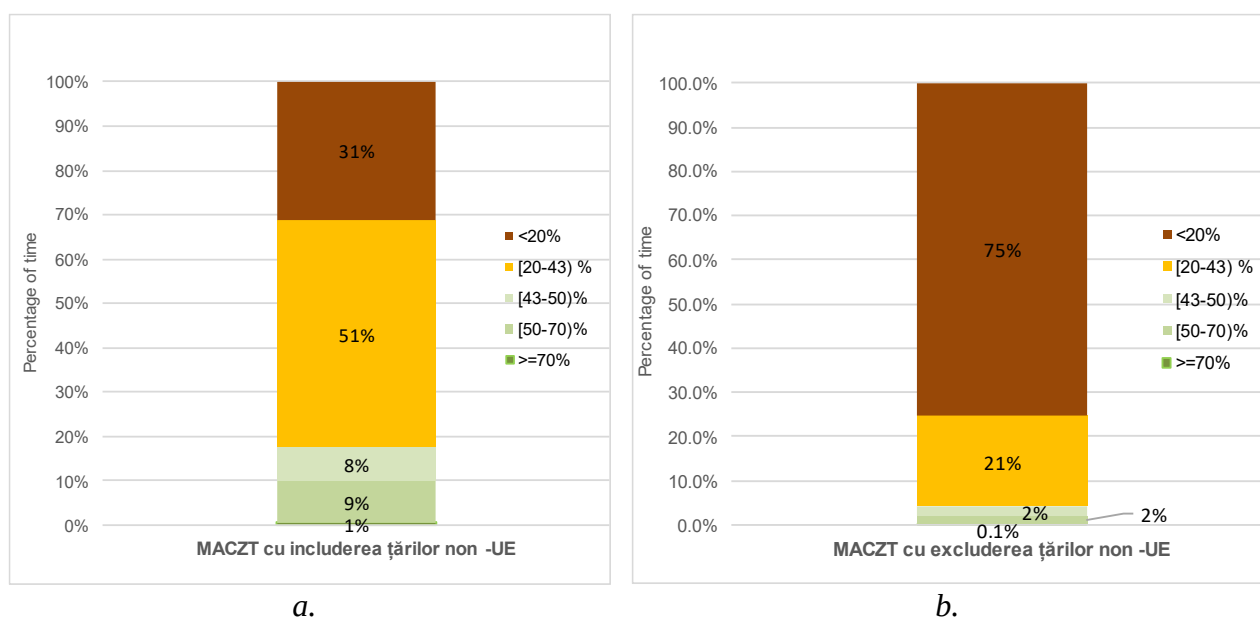


Fig. 13. Rezultatele evaluării MACZT în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 față de ținta de 43% din $F_{\max}$

Pe direcția export MACZT a atins ținta de 43% din $F_{\max}$ pentru 51% din MTU în situația cu includerea țărilor non-UE (figura 13.1a), iar în cazul excluderii țărilor non-UE, 29% din $F_{\max}$ din MTU (figura 13.1b).

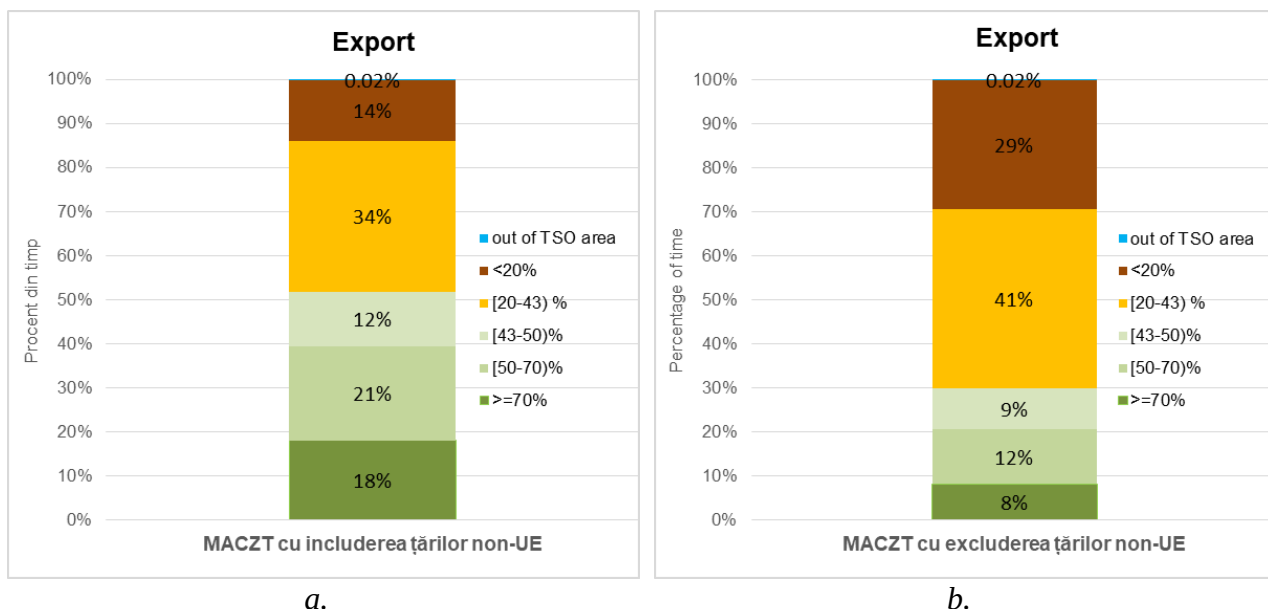


Fig. 13.1. Rezultatele evaluării MACZT pe direcția export în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 față de ținta de 43% din $F_{\max}$

Pe direcția import MACZT a atins ținta de 43% din $F_{\max}$ pentru 38% din MTU (figura 13.2.a) în cazul includerii țărilor non-UE, iar în cazul excluderii țărilor non-UE, 15% din $F_{\max}$ din MTU (figura 13.2.b).

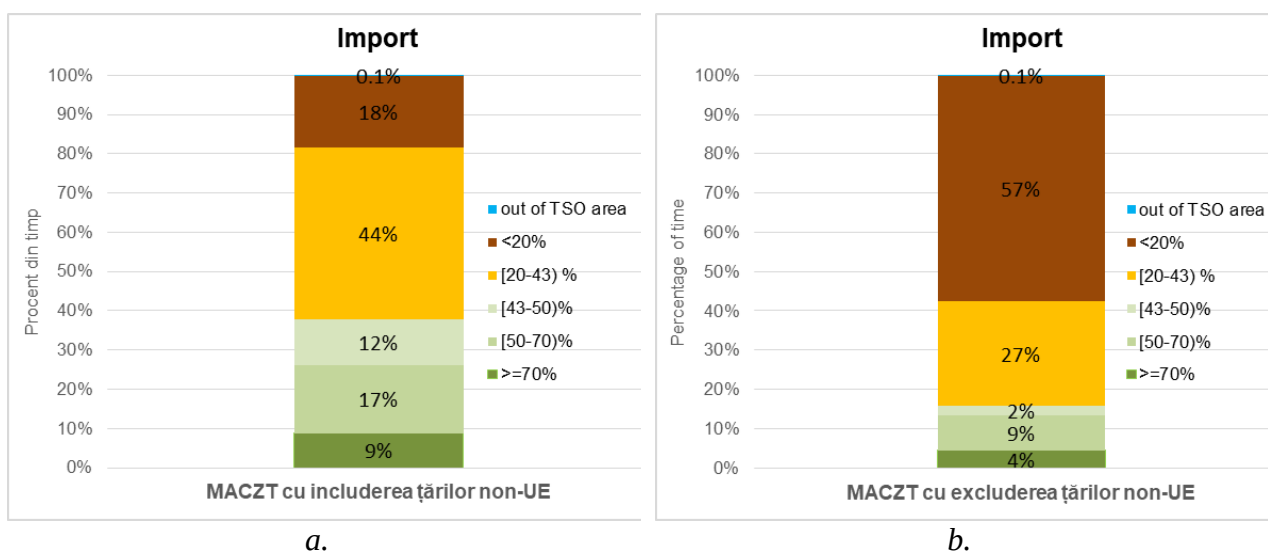


Fig. 13.2. Rezultatele evaluării MACZT pe direcția import, în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023, față de ținta de 43% din $F_{\max}$

3.2.2.3 Rezultatele evaluării MACZT față de intervalul [43%÷52%) din $F_{\max}$ prevăzut în Planul de acțiuni

Figurile 13.3, 13.4 și 13.5 ilustrează perioadele de timp în care valorile MACZT s-au încadrat țințele intermediare prevăzute de Planul de acțiuni, inclusiv pentru intervalul [43-52)% din $F_{\max}$. În figura 13.3, în cazul în care se consideră valoarea minimă a MACZT dintre import și export, s-au obținut următoarele procente: în cazul în care se consideră țările non-UE, valorile MACZT s-au încadrat în intervalul [43% ÷ 52%) din $F_{\max}$ pentru 10% din MTU. În cazul în care nu s-au considerat țările non-UE, valorile MACZT s-au încadrat în intervalul [43% ÷ 52%) din $F_{\max}$ pentru 2,5% din MTU.

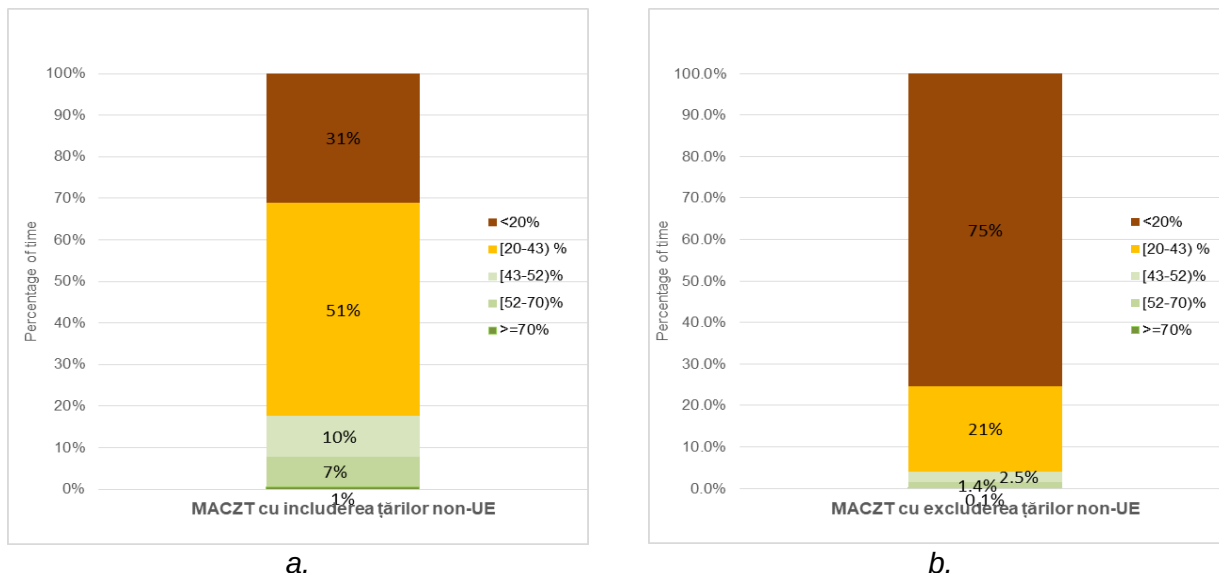


Fig. 13.3. Rezultatele evaluării MACZT în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 față de intervalul $[43\% \div 52\%)$ din $F_{\max}$

În figurile 13.4 și 13.5 sunt reprezentate valorile MACZT defalcat pentru direcțiile export și import. Astfel, se observă că în cazul considerării țărilor non-UE, intervalul $[43\% \div 52\%)$ din $F_{\max}$ este respectat pentru 15% din MTU atât pentru direcția import, cât și pentru direcția export. Similar, în cazul excluderii țărilor non-UE, intervalul $[43\% \div 52\%)$ din $F_{\max}$ este respectat pentru 11% din MTU pentru direcția export și pentru 3% din MTU pentru direcția import.

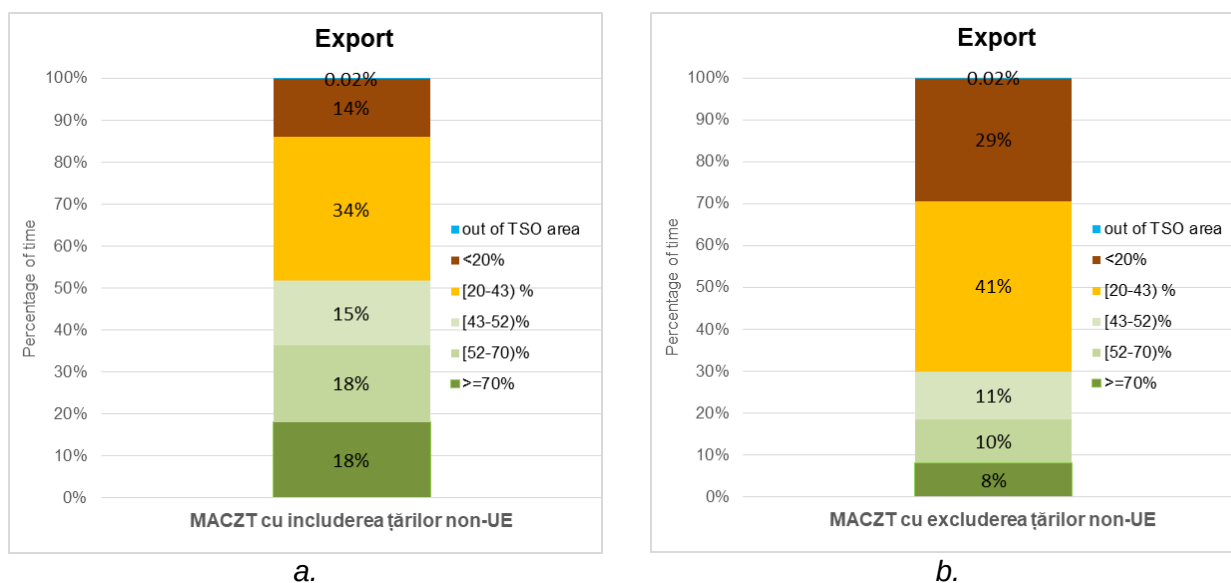
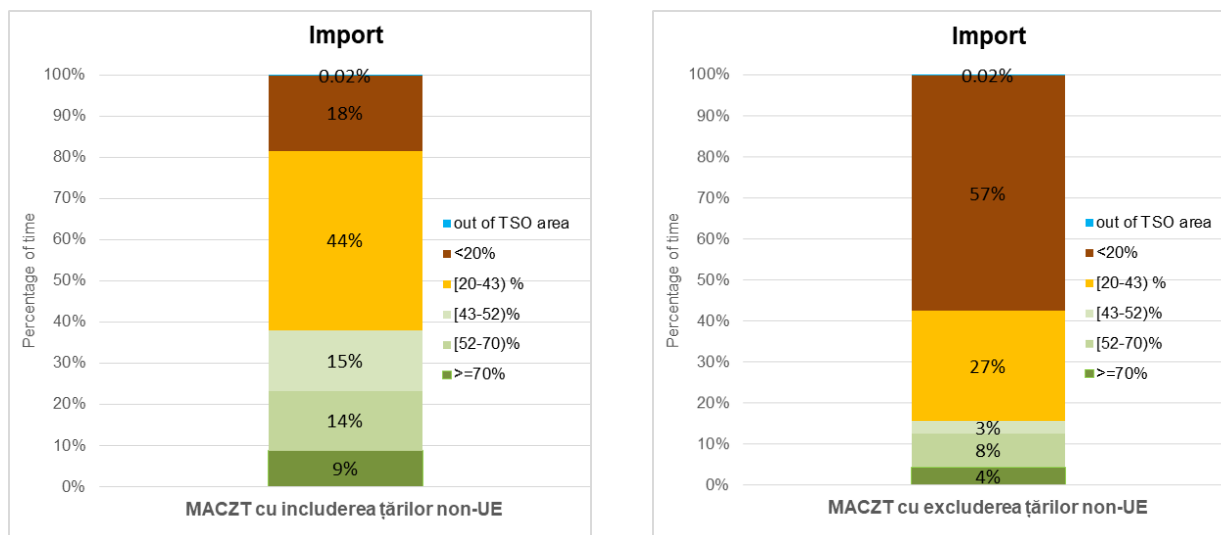


Fig. 13.4. Rezultatele evaluării MACZT pe direcția export în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 față de intervalul $[43\% \div 52\%)$ din $F_{\max}$



a.

b.

Fig. 13.5. Rezultatele evaluării MACZT pe direcția import în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 față de intervalul [43%÷52%) din $F_{\max}$

3.2.2.4 Rezultatele evaluării MACZT mediu pe direcțiile de import și export

În figura 14 sunt prezentate valorile medii ale MACZT pe fiecare direcție de import și export. Valoarea maximă MACZT pentru direcția export este 48,7% din $F_{\max}$ în situația includerii țărilor non-UE, iar pentru direcția import este de 39,2% din $F_{\max}$, în aceeași situație a includerii țărilor non-UE. Valoarea medie MACZT este mai mare decât ținta stabilită pentru anul 2023 doar pentru direcția export în situația includerii țărilor non-UE.

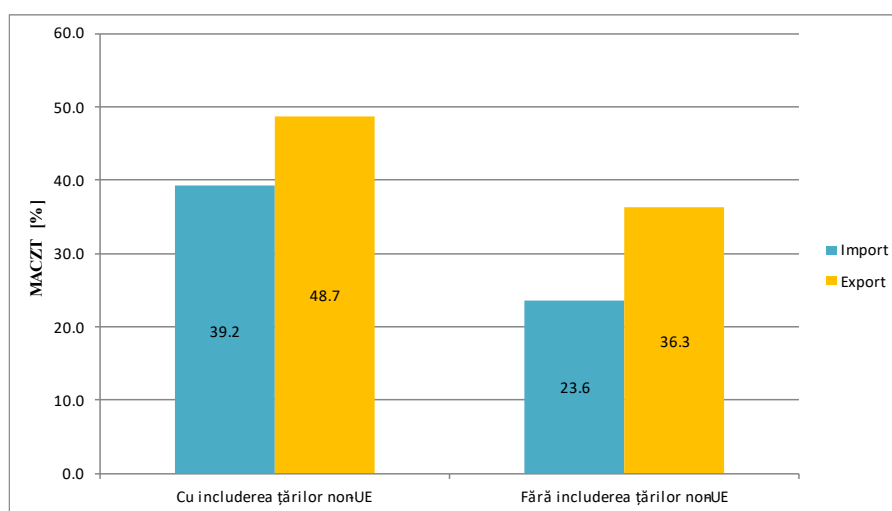


Fig. 14. Valorile medii ale MACZT pe fiecare direcție de schimb

3.2.2.5 Rezultatele evaluării MACZT mediu pe MTU în care s-a atins ținta de 70% din $F_{\max}$

În figura 15 sunt prezentate valorile medii ale MACZT pentru MTU unde s-a atins ținta de 70% din $F_{\max}$. În situația cu includerea țărilor non-UE, valoarea medie a MACZT pe ambele direcții de import și export a fost de cel puțin 84% din $F_{\max}$, iar în situația fără includerea țărilor non-UE de cel puțin 82% din $F_{\max}$ pe ambele direcții de import și export. Valoarea medie a MACZT depășește

100% în cazul direcției export, fără includerea țărilor non-UE, din cauza incertitudinilor și erorilor introduse în evaluare ca urmare a utilizării unui număr redus de modele de rețea pentru determinarea valorilor PTDF și a restricțiilor introduse de mecanismul de modificare a generării, precum și din cauza lipsei de coordonare între regiunile de calcul de capacitate.

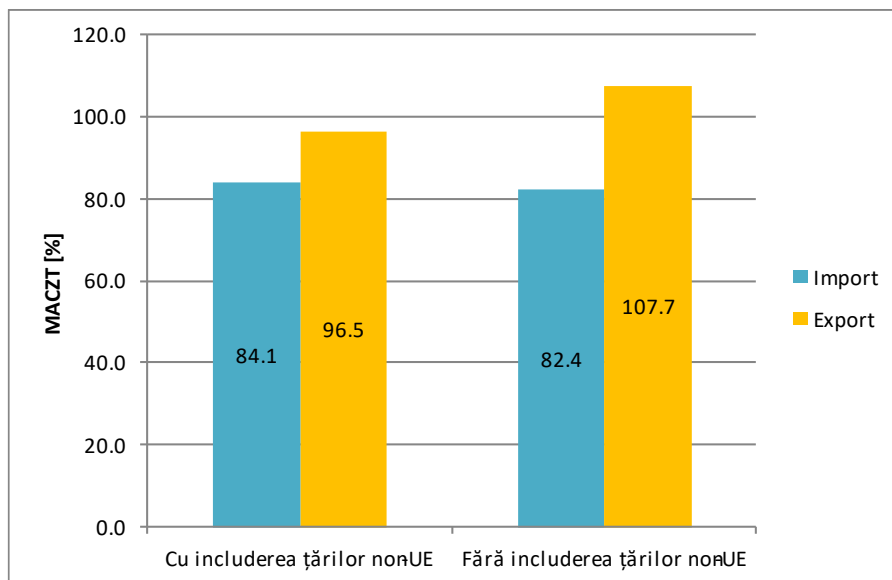


Fig. 15. Valorile medii ale MACZT pentru MTU unde s-a atins ținta de 70% din $F_{\max}$

3.2.2.6 Rezultatele evaluării MACZT mediu pe MTU unde nu s-a atins ținta de 70% din $F_{\max}$

În figura 16 sunt prezentate valorile medii ale MACZT pentru MTU unde nu s-a atins ținta de 70% din $F_{\max}$. În situația cu includerea țărilor non-UE, valoarea medie a MACZT a fost de 34,9% din $F_{\max}$ pe direcția import și de 38,1% din $F_{\max}$ pe direcția export.

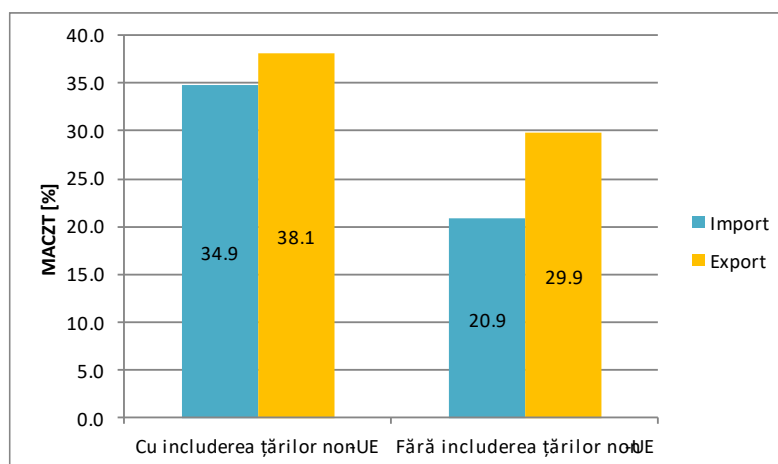


Fig. 16. Valorile medii ale MACZT pentru MTU unde nu s-a atins ținta de 70% din $F_{\max}$

3.2.2.7 Rezultatele evaluării MACZT mediu pe MTU în care s-a atins ținta de 43% din $F_{\max}$

În figura 17 sunt prezentate valorile medii ale MACZT din intervalele de timp unde s-a atins ținta de 43% din $F_{\max}$. În situația cu includerea țărilor non-UE, valoarea medie a MACZT a fost de

60,7% din $F_{\max}$ pe direcția import și de 69% din $F_{\max}$ pe direcția export. În situația fără includerea țărilor non-UE, valoarea medie a MACZT a fost de 63,7% din $F_{\max}$ pe direcția import și de 67,9% din $F_{\max}$ pe direcția export.

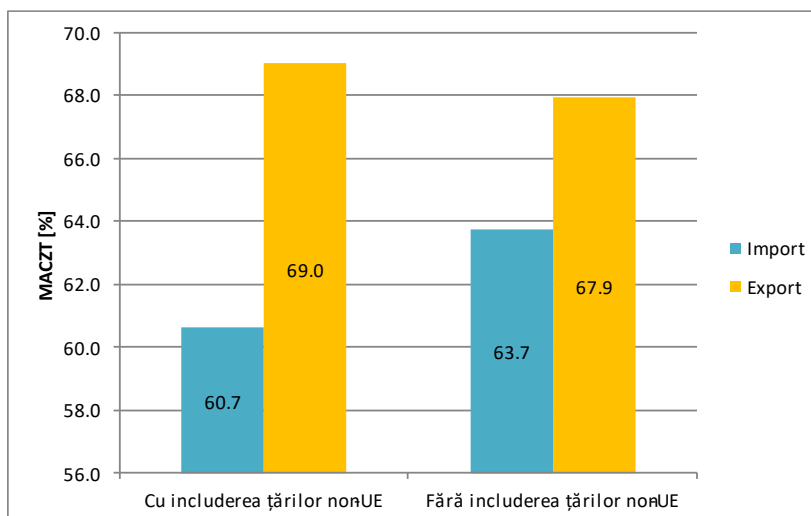


Fig. 17. Valorile medii ale MACZT pentru MTU unde s-a atins ținta de 43% din $F_{\max}$

3.2.2.8 Rezultatele evaluării MACZT mediu pe MTU unde nu s-a atins ținta de 43% din $F_{\max}$

În figura 18 sunt prezentate valorile medii ale MACZT pentru MTU în care nu s-a atins ținta de 43% din $F_{\max}$. În situația cu includerea țărilor non-UE, valoarea medie a MACZT a fost de aproximativ 21% din $F_{\max}$ pe ambele direcții.

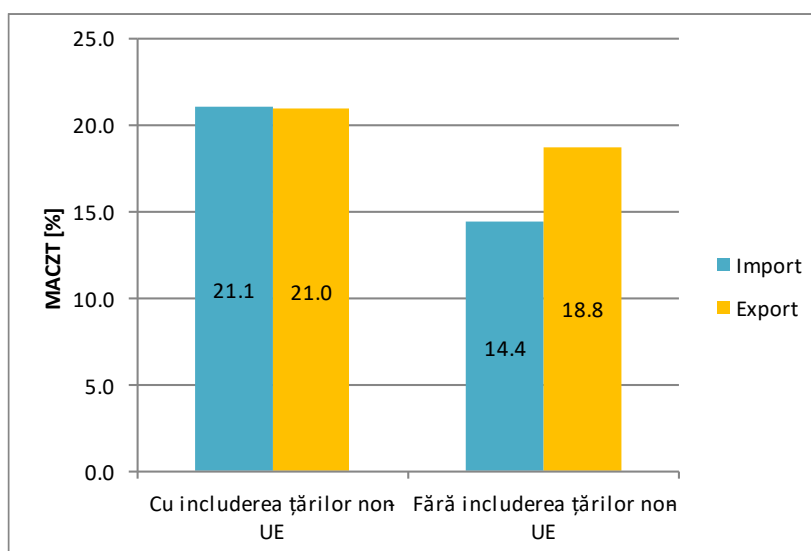


Fig. 25. Valorile medii ale MACZT pentru MTU unde nu s-a atins ținta de 43% din $F_{\max}$

3.2.2.9 Valorile medii ale MNCC

În figura 19 sunt prezentate valorile medii ale MNCC din perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 pentru situațiile în care MNCC are valori negative, respectiv când are valori pozitive. Se constată că valoarea medie pentru situația în care MNCC are valori negative este de -157 MW în cazul cu includerea țărilor non – UE.

Conform Recomandării ACER nr. 1/2019, valorile MNCC pot fi negative, acest lucru însemnând schimburi comerciale în zona necoordonată care contribuie la descărcarea elementului critic (CNEC). În aceste cazuri, valoarea MCCC ar trebui să crească pentru a ilustra creșterea capacității în zona coordonată ca urmare a schimburilor necoordonate în direcția favorabilă. Calculul MNCC este puternic influențat de modelele de rețea utilizate, care sunt preluate din regiunea Core și care nu conțin schimburile prognozate în regiunea SEE.

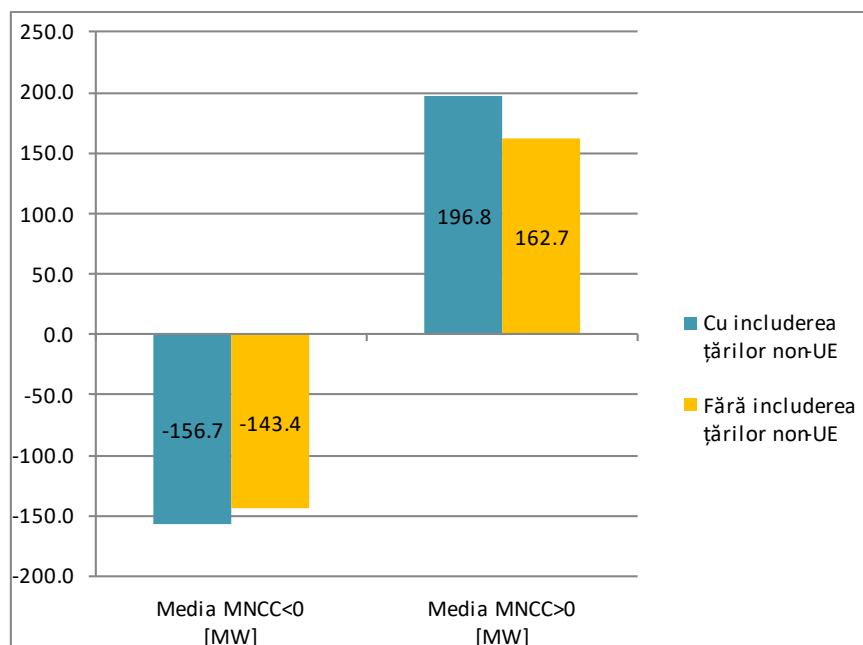


Fig. 19. Valorile medii ale MNCC în perioada 01.01.2023 – 31.12.2023

3.3 Factori specifici care influențează valorile MACZT pentru aria de coordonare RO – BG

În continuare sunt prezentați factorii specifici care influențează valorile MACZT pentru granița România – Bulgaria. Analiza a fost realizată pentru datele de intrare furnizate de către CNTEE Transelectrica SA și datele disponibile pe platforma comună de calcul de capacitate.

3.3.1. Reducerea valorilor NTC în procesul coordonat de calcul de capacitate

Procesul coordonat de calcul de capacitate oferă posibilitatea de a valida individual capacitățile rezultate pe platforma comună. Astfel, indiferent de locația elementului restrictiv, OTS participanți în calcul au dreptul să reducă valorile NTC rezultate.

În anul 2023, există aproximativ 42% din MTU în care OTS ESO EAD, Bulgaria a redus valorile NTC chiar dacă elementul restrictiv nu era unul care să aparțină rețelei electrice de transport a OTS ESO EAD.

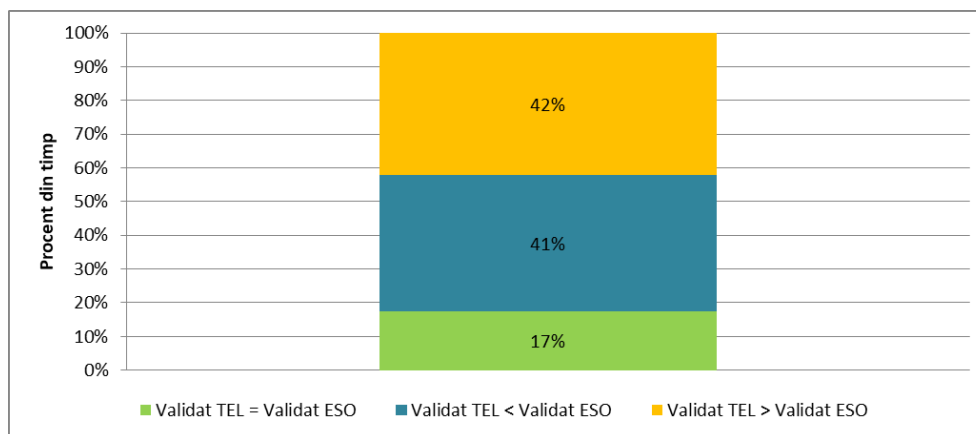


Fig. 20. Comparație dintre valorile validate de către CNTEE Transelectrica SA și ESO EAD raportate la perioada de timp în care elementul restrictiv se află în rețeaua CNTEE Transelectrica SA total sau parțial

3.3.2. Considerarea valorilor NTC validate de ambii OTS în evaluarea MACZT

Impactul celor 42% din MTU pentru care valorile considerate în evaluarea MACZT a CNTEE Transelectrica SA au fost cele validate de către ESO EAD (și transmise către piața comună SDAC) este reprezentat ca diferență în procentul MACZT ale elementelor aparținând rețelei de transport a CNTEE Transelectrica SA.

Astfel, pentru MTU în care valoarea validată de către CNTEE Transelectrica SA a fost mai mare decât cea validată de către ESO EAD, iar valorile considerate în evaluarea MACZT au fost cele finale și egale cu cele validate de către ESO EAD, diferența între MACZT calculat utilizând valorile validate de către CNTEE Transelectrica SA și cel inițial este reprezentată în figura 21a pentru direcția export și în figura 21b, pentru direcția import.

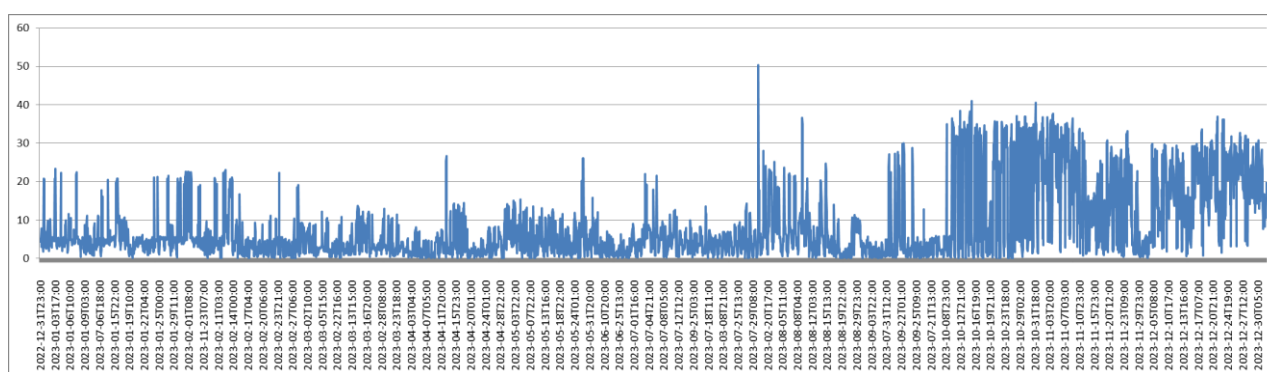


Fig. 21a. Diferența MACZT între valorile calculate utilizând valorile NTC validate de către CNTEE Transelectrica SA și cele calculate utilizând valorile NTC validate de către ESO EAD, pentru direcția export

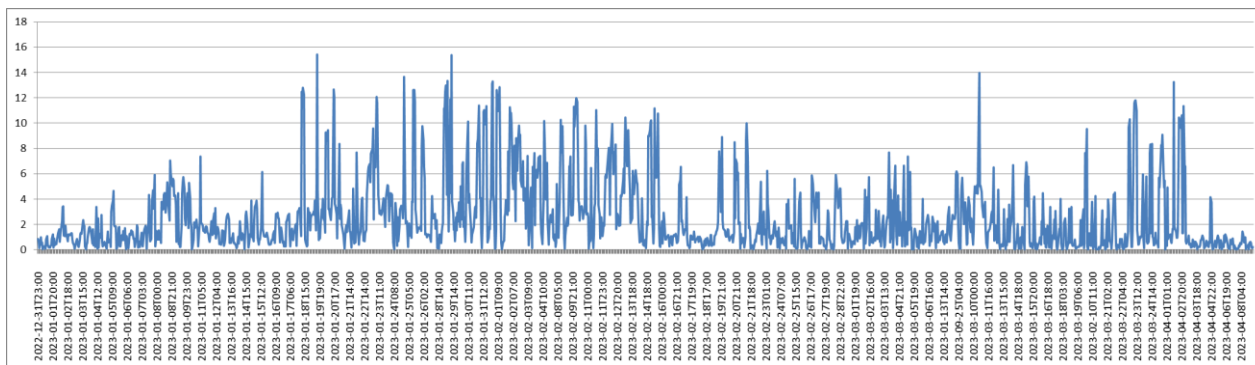


Fig. 21b. Diferența MACZT între valorile calculate utilizând valorile NTC validate de către CNTEE Transelectrica SA și cele calculate utilizând valorile NTC validate de către ESO EAD, pentru direcția import

În figura 22 sunt reprezentate valoarea medie, cea minimă și cea maximă ale acestei diferențe a MACZT, în funcție de direcția considerată.

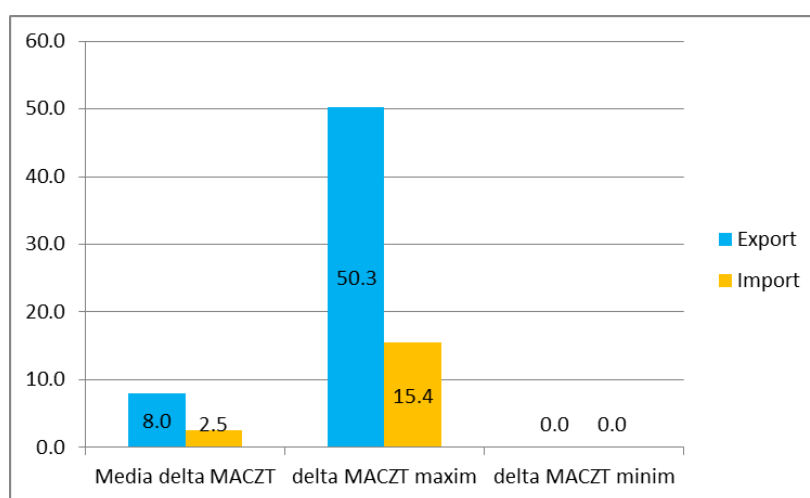


Fig. 22. Valorile minimă, maximă și medie a diferenței MACZT

În figura 23 este ilustrat impactul asupra valorilor MACZT în cazul în care valorile validate de către ESO EAD sunt mai mici de 1000 MW, deși valorile calculate de către platforma comună sunt superioare, iar elementul critic se află total sau parțial în rețeaua CNTEE Transelectrica SA. Aceste valori sunt regăsite doar pentru direcția RO – BG.

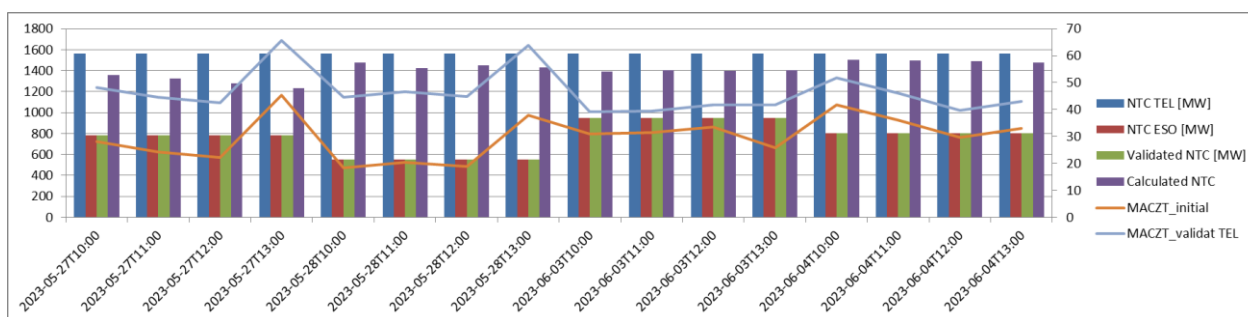


Fig. 23. Valorile NTC pe granița RO – BG și impactul asupra MACZT

3.3.3. Calculul PTDF considerând un număr fix de modele de rețea

Valorile MACZT pentru granița România – Bulgaria sunt calculate de către ACER utilizând 6 modele comune de rețea. Utilizarea unui număr restrâns de modele de rețea introduce erori, uneori semnificative, în evaluarea MACZT, printr-un calcul aproximativ al factorilor PTDF.

În tabelul de mai jos s-a ales o unitate de timp pentru luna iulie, pentru a exemplifica impactul acestor valori și utilizând doar factori PTDF modificați pentru granița România – Bulgaria. Cu toate acestea, valorile PTDF sunt modificate pentru toate granițele Europei Continentale.

PTDF_{z2z} ACER	MACZT – CGM ACER	PTDF_{z2z} Core	MACZT – CGM Core
0,101488	-10,8%	0,27091	13,5%

4. Factori care influențează valorile MACZT

În anul 2023, momentele de timp în care nu au fost respectate țintele prevăzute au fost cauzate, în principal, de următorii factori:

- retragerile din exploatare pentru realizarea lucrărilor de mentenanță și investiții;
- fluxurile de putere din sud-estul Europei către zona Centrală a Europei;
- considerarea în calcule a curenților maximi admisibili cu valori sezoniere pentru elementele critice care limitează capacitatea de export sau cea de import;
- lipsa proceselor coordonate la nivel regional pentru validarea rezultatelor de calculul de capacitate și a procesului de coordonare a analizelor de siguranță;
- lipsa proceselor de redispecerizare și comercializare în contrapartidă la nivel regional conform articolelor 35 și 74 din Regulamentul (UE) 2015/1222.
- lipsa coordonării în ceea ce privește realizarea modelului comun de rețea la nivelul regiunilor Core și SEE;
- configurația regiunilor de calcul de capacitate și absența considerării fluxurilor de putere cu statele non-UE în calculul coordonat de capacitate.

Retragerile din exploatare pentru lucrări de mentenanță și investiții care au afectat capacitatea disponibilă pentru schimburile transfrontaliere sunt următoarele:

- 13.03.2023 – 16.03.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Rahman – Dobrudja solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 20.03.2023 – 24.03.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Rahman – Dobrudja solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 20.03.2023 – 31.03.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Nădab – Beckescsaba solicitată de MAVIR Ungaria.
- 01.04.2023 – 21.04.2023:

- retragerea din exploatare a LEA 400 kV Nădab – Bekescsaba solicitată de MAVIR Ungaria;
- 01.04.2023 – 12.04.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Țânțăreni – Kozlodui circ. 1 solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 02.04.2023 – 13.04.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Țânțăreni – Kozlodui circ. 2 solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 19.04.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Țânțăreni – Kozlodui circ. 1 solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 19.04.2023 – 30.04.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Țânțăreni – Kozlodui circ. 2 solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 20.04.2023 – 30.04.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Țânțăreni – Kozlodui circ. 1 solicitată CNTEE Transelectrica SA.
- 03.07.2023 – 09.07.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Roșiori – Mukacevo solicitată de CNTEE Transelectrica SA și Ukrenergo Ucraina;
- 11.07.2023 și 31.07.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Rahman – Dobrudja solicitată de ESO – EAD Bulgaria pentru data de 11.07.2023, respectiv CNTEE Transelectrica SA și ESO – EAD Bulgaria pentru data de 31.07.2023;
- 12.07.2023 – 13.07.2023 și 15.07.2023 – 30.07.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Țânțăreni – Kozlodui circ. 1 solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 12.07.2023 – 30.07.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Țânțăreni – Kozlodui circ. 2 solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 01.08.2023 – 11.08.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Rahman – Dobrudja solicitată de CNTEE Transelectrica SA și ESO – EAD Bulgaria;
- 21.08.2023 – 26.08.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Roșiori – Mukacevo solicitată de CNTEE Transelectrica SA și Ukrenergo Ucraina;
- 19.08.2023 – 27.08.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Țânțăreni – Kozlodui circ. 2 solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 28.08.2023 – 31.08.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Porțile de Fier – Djerdap solicitată de CNTEE

Transelectrica SA și EMS Serbia;

- 04.09.2023 – 08.09.2023 și 11.09.2023 – 15.09.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Țânțăreni – Kozlodui circ. 1 solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 26.09.2023 – 27.09.2023 și 30.09.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Țânțăreni – Kozlodui circ. 2 solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 05.09.2023 – 29.09.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Arad – Sandorfalva solicitată de CNTEE Transelectrica SA și MAVIR Ungaria;
- 28.09.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Stupina – Varna solicitată de ESO – EAD Bulgaria;
- 29.09.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Rahman – Dobrudja solicitată de ESO – EAD Bulgaria.
- 09.10.2023 – 13.10.2023 și 16.10.2023 – 22.10.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Țânțăreni – Kozlodui circ. 1 solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 09.10.2023 – 15.10.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Roșiori – Mukacevo solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 23.10.2023 – 31.10.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Țânțăreni – Kozlodui circ. 2 solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 02.11.2023 – 04.11.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Țânțăreni – Kozlodui circ. 1 solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 06.11.2023 – 10.11.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Stupina – Varna solicitată de ESO – EAD Bulgaria;
- 13.11.2023 – 29.11.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Stupina – Varna solicitată de CNTEE Transelectrica SA;
- 13.11.2023 – 17.11.2023:
 - retragerea din exploatare a LEA 400 kV Isaccea – Vulcănești solicitată de CNTEE Transelectrica SA și Moldoelectrica Republica Moldova.

5. Concluzii

Evaluarea îndeplinirii Țintelor stabilite prin Planul de acțiuni de către CNTEE Transelectrica SA privind capacitățile minime disponibile pentru comerțul transfrontalier în anul 2023 a ținut cont atât de rezultatele prezentate cu privire la valorile NTC aferente fiecărui MTU, cât și de valorile

MACZT pentru fiecare MTU, precum și de faptul că în anul 2023 procesele relevante la nivelul regiunilor SEE și Core pentru îndeplinirea țințelor prevăzute de Regulamentul (UE) 2019/943 și Planul de acțiuni nu au fost în totalitate implementate.

La nivelul regiunii SEE calculul coordonat de capacitate pentru intervalul de timp al pieței pentru ziua următoare se realizează începând cu data de 01.07.2021, iar în cadrul regiunii Core începând cu data de 08.06.2022. De asemenea, metodologia de redispecerizare și comercializare în contrapartidă conform art. 35 din Regulamentul (UE) 2015/1222, metodologia de partajare a costurilor de redispecerizare și comercializare în contrapartidă conform art. 74 din Regulamentul (UE) 2015/1222, metodologia de coordonare regională a siguranței în funcționare conform art. 76 din Regulamentul (UE) 2017/1485 au termen de finalizare a primei etape de implementare, sfârșitul anului 2025.

Pe baza rezultatelor prezentate în capitolul 3, CNTEE Transelectrica SA a ajuns la următoarele concluzii pentru anul 2023:

i. Valori NTC:

- Valorile NTC în procesul coordonat de calcul de capacitate din regiunea de calcul SEE pentru granița România – Bulgaria, pentru perioada 01.01.2023 – 31.12.2023, au respectat ținta stabilită pentru 92% din MTU pe direcția export, respectiv 88% din MTU pe direcția import;

ii. Aria de coordonare RO-BG din regiunea de calcul de capacitate SEE

- În cazul situației în care s-au considerat țările non-UE, MACZT a respectat ținta de 43% din Fmax pentru 18% din MTU, iar în cazul excluderii țărilor non-UE, pentru 4,1% din MTU, considerând valoarea minimă dintre import și export pe fiecare MTU;
- Pe direcția export MACZT a atins ținta de 43% din Fmax pentru 51% din MTU în situația cu includerea țărilor non-UE, iar în cazul excluderii țărilor non-UE, pentru 29% din MTU;
- Pe direcția import MACZT a atins ținta de 43% din Fmax pentru 38% din MTU în cazul includerii țărilor non-UE, iar în cazul excluderii țărilor non-UE, 15% din Fmax din MTU;
- În situația includerii țărilor non-UE, valoarea medie MACZT pentru direcția export este de 48,7% din Fmax, iar pentru direcția import este de 39,2% din Fmax în cazul includerii țărilor non-UE. Pe direcția de export, valoarea medie MACZT este mai mare decât ținta stabilită pentru anul 2023.
- În situația excluderii țărilor non-UE, valoarea medie a MACZT nu respectă ținta de 43%, valoarea pe direcția import fiind de 23,6%, iar pe direcția export de 36,3%.

iii. Aria de coordonare RO – HU din regiunea de calcul de capacitate Core

- În cazul situației în care s-au considerat țările non-UE, MACZT a respectat ținta de

33% din Fmax pentru 86% din MTU, iar în cazul excluderii țărilor non-UE, pentru 30% din MTU;

- Valoarea medie a MACZT a fost de 33,3% din Fmax în situația includerii țărilor non-UE și 29% din Fmax în cazul excluderii țărilor non-UE. În situația includerii țărilor non-UE valoarea medie MACZT respectă ținta stabilită pentru anul 2023;
 - Ținta de 33% pentru MACZT este respectată în proporție de cel puțin 94% în toate lunile din perioada analizată dacă sunt monitorizate toate elementele critice și contingențele din România care limitează domeniul final bazat pe fluxuri de putere. Valorile medii MACZT, pentru fiecare dintre lunile raportate, au valori cuprinse între 51,4% și 61,8% din Fmax;
- iv. Valorile NTC sau MACZT au fost influențate pe parcursul anului 2023 de retragerile din exploatare planificate în rețeaua electrică de transport pentru lucrări de mentenanță și de realizarea unor investiții care vor conduce la valori mai mari ale capacității disponibile pentru schimburi transfrontaliere în viitor.